



รถไฟเชื่อมสายสีแดง
นครปฐม-ดอนเมือง62บาท

หน้า 8

‘นครปฐม-ดอนเมือง’แค่62บาท

● ขบวนพิเศษเชื่อมสายสีแดง

● เร่งปรับทางลาดลากกระบะ

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง(รถไฟฟ้าสายสีแดง) เปิดเผยว่า การเปิดบริการขบวนรถพิเศษโดยสารเชื่อมต่อบรรยากาศชานเมืองสายสีแดง (feeder) เส้นทางสถานีธนบุรี-คลังชัน-นครปฐม (สายใต้) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา ช่วยเพิ่มผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง เส้นทางบางซื่อ-คลังชันมากขึ้น จากเดิมเฉลี่ยอยู่ที่กว่า 500 คนต่อวัน เป็นกว่า 1,000 คนต่อวัน ขณะนี้ รฟฟท. ปรับเพิ่มความถี่ให้บริการแล้ว เป็นทุก 20 นาทีช่วงชั่วโมงเร่งด่วน(Peak) จากเดิม 30 นาที และทุก 30 นาทีนอกชั่วโมงเร่งด่วน (Off Peak) หากออฟฟิศผู้โดยสารมากจะปรับเพิ่มความถี่เป็นทุก 20 นาทีด้วย

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ต้องเร่งจัดระบบฟีดเดอร์รูปแบบต่าง ๆ มาเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อช่วยเพิ่มผู้โดยสารให้

มากขึ้น ขณะนี้ รฟท. และ รฟฟท. มีแผนเพิ่มฟีดเดอร์ขบวนพิเศษเส้นทาง รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์(มธ.) ศูนย์รังสิต อยู่ระหว่างหารือ มธ. เพื่อจัดรถมาเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟเข้า มธ.ศูนย์รังสิต อำนาจความสะดวกผู้โดยสาร นอกจากนี้ยังมีแผนร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟดอนเมืองด้วย อยู่ระหว่างพิจารณาเส้นทางที่ชัดเจน

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลื่นคลายลง ประชาชนมั่นใจการเดินทางมากขึ้น โดยเฉพาะทางอากาศ ส่งผลให้สถานีดอนเมืองมีผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น จนผู้ใช้บริการขยับขึ้นเป็นอันดับที่ 2 จากเดิมอยู่อันดับที่ 3 แซงหน้าสถานีรังสิต ขณะนี้ฝ่ายการช่างโยธา รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเดินเชื่อมต่อบรรยากาศชานเมือง และทำอากาศยานดอนเมืองให้มีทางลาด หลังจากได้รับเสียงสะท้อนไม่ได้รับความสะดวก ไม่มีทาง