

ปัญหาการตรวจสอบสวนกลาง อาคารที่พักอาศัยขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 20 อาคาร มหาวิทยาลัยศิลปากรวิทยาเขตเมืองทองธานีวัดผาสุกมณีจักร โรงเรียนมีเอฟเอส โรงเรียนเซนต์ฟรังซิสเซเวียร์มูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย SCG Stadium ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม IMPACT เมืองทองธานี เป็นต้น

ทั้งนี้ ยืนยันการดำเนินสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ เป็นไปตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2561 ได้มีมติเห็นชอบให้บรรจุโครงการ ส่วนต่อขยายฯ ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ โดยคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 ได้มีมติรับทราบ

ข้อเสนอเอกชนลงทุนเอง 100%

รัฐ-ประชาชนได้ประโยชน์

โดย รฟม. ได้เจรจากับผู้รับสัมปทาน (บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด) ที่มีข้อเสนอเพิ่มเติม สายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ โดยผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและการลงทุน เองทั้งหมด ได้แก่ ค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่างานระบบ ทั้งหมด และยังเป็นการเพิ่ม

โอกาสที่ รฟม. จะได้รับส่วนแบ่งผลตอบแทนเพิ่มเติม กรณีมีผู้โดยสารสูงกว่าประมาณการผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

โดยรายได้ส่วนต่อขยาย จะนำไปรวมกับรายได้ของเส้นทางหลัก ซึ่งมีหลักการแบ่งผลประโยชน์ ที่ 10% ผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ทำให้ผลดำเนินงานของเอกชนดีขึ้น เร็วขึ้น จะเป็นโอกาสที่ภาครัฐได้รับแบ่งผลกำไรจากเอกชนได้เร็วขึ้นตามไปด้วย ถือเป็นประโยชน์ในภาพรวม

เริ่ม NTPเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 20 มิ.ย. 65

ขณะนี้ รฟม. ออกหนังสือให้บริษัทฯ เริ่มงานเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อสร้างโยธาและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าเพิ่มเติม ส่วนต่อขยาย ในวันที่ 20 มิถุนายน 2565 โดยจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 37 เดือน และจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568

คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ในส่วนต่อขยาย 2 สถานี ระดับ 7,000 เที่ยว-คน/วัน. และจะทำให้ผู้โดยสารในระบบสายสีชมพูเพิ่มขึ้น รวมจำนวน 12,700 คน-เที่ยวต่อวัน ส่วนค่าโดยสารมีค่าแรกเข้าที่ 14 บาท เพิ่มสถานีละ 3 บาท ดังนั้น 2 สถานีเดินทางเข้าสู่สายหลักค่าโดยสารที่ 20 บาท โดยไม่เสียค่าแรกเข้าใหม่เมื่อเชื่อมต่อกับสายหลัก โดยจะนับจำนวนสถานีต่อเนื่อง เพราะถือเป็นโครงข่ายเดียวกัน.