

‘ส่วนต่อขยายสี่ชมพู่’ตอกเข็ม20มิ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • “รฟม.” ยันส่วนต่อขยาย
รถไฟฟ้าสายสีชมพูโปร่งใสรัฐไม่เสียประโยชน์
เอกชนลงทุน 4.2 พันล้าน พร้อมแบ่งรายได้
เตรียมตอกเสาเข็ม 20 มิ.ย.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-
เมืองทองธานี ปัจจุบันรฟม.เตรียมให้ผู้รับจ้าง
เข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างภายในวันที่ 20 มิ.ย.นี้
โดยจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 37 เดือนและ
จะเปิดให้บริการได้ในปี 2568

ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าปริมาณผู้โดยสาร
ส่วนต่อขยายในปีแรกของปีที่เปิดให้บริการ
จะมีผู้โดยสารอยู่ที่ 7,000 คน/เที่ยวต่อวัน
ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารสายหลักจะอยู่ที่
12,000 คน/เที่ยวต่อวันขณะที่อัตราค่าโดยสาร
ส่วนต่อขยายคิดอัตราแรกเข้า 14 บาท หลังจาก
นั้นคิดค่าโดยสารเพิ่ม 3 บาทต่อสถานี

นายภคพงศ์ กล่าวด้วยว่า การลงทุน
โครงการนี้ ภาครัฐไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย
และ รฟม.จะได้รับส่วนแบ่งผลตอบแทน
เพิ่มเติม กรณีมีผู้โดยสารสูงกว่าประมาณ
การ ทั้งนี้ รฟม.ยังมีเป้าหมายให้โครงการ
ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูเป็นต้น
แบบของการดำเนินโครงการอื่นๆในอนาคต
ที่มีการสร้างโครงข่ายรถไฟฟ้าสายรอง
เป็นเสมือนฟีดเดอร์ขนส่งผู้โดยสารเข้าสู่
รถไฟฟ้าสายหลัก เพราะจะทำให้โครงข่าย
รถไฟฟ้ามีประสิทธิภาพ เพิ่มโอกาสการ
เดินทางแก่ประชาชนและเพิ่มรายได้ให้กับ
โครงการรถไฟฟ้าสายหลักด้วย

ส่วนกรณีที่พรรคเพื่อไทยระบุว่า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี วงเงิน
4.2 พันล้านบาท เอื้อประโยชน์ให้กับเจ้าสัว
นั้น รฟม.ยืนยันว่าโครงการดังกล่าวไม่ได้
เอื้อประโยชน์ให้กับเอกชน ซึ่งโครงการนี้

เป็นข้อเสนอพิเศษของบริษัท นอร์ทเทิร์น
บางกอกโมเนล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทาน
สายสีชมพูส่วนหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี
ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) ที่เสนอ
ลงทุนเพิ่มเติม

สำหรับโครงการนี้เอกชนจะเป็นผู้รับ
ผิดชอบดำเนินการทั้งหมด ทั้งในส่วนของ
งานโยธาและงานเวนคืนที่ดิน ซึ่ง รฟม.
พิจารณาข้อเสนอแล้วพบว่าเป็นประโยชน์
ต่อภาครัฐและสาธารณะ โดยเฉพาะ
ผลประโยชน์กับประชาชน เพราะแนว
เส้นทางส่วนต่อขยายจะช่วยอำนวยความสะดวก
ในการเดินทางเข้าออก
เมืองทองธานีให้แก่ประชาชนเพราะพื้นที่
บริเวณเมืองทองมีชุมชนขนาดใหญ่ ทั้ง
คอนโดมิเนียมสูงไม่น้อยกว่า 20 ชั้น สถานที่
ราชการและสถาบันการศึกษา จึงมีประชาชน
อาศัยอยู่จำนวนมาก และมีการจราจร
ที่หนาแน่น