

กทท.รับแหลมฉบังเฟส3ดีเลย์1ปี แต่ยื่นส่งพื้นที่ให้กลุ่มGULFทันปี68

“กทท.” เผยแหลมฉบังเฟส 3 ดีเลย์แล้ว 1 ปีจากพิษการแพร่ระบาดโควิด-19 พร้อมเร่งสปีด 4 งานที่รับผิดชอบ ประมูลครบภายในปีนี้ มั่นใจแม้เริ่มล่าช้าแต่เร่งรัดได้ ยื่นส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม GULF ได้ทันภายในปี 68 ตามสัญญา

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ว่า ในส่วนงานที่ กทท. รับผิดชอบ 4 งาน วงเงิน 53,490 ล้านบาท คือ 1.งานก่อสร้างทางทะเล 2.งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค 3.ก่อสร้างระบบรถไฟ และ 4.งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักร และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ขณะนี้มีความล่าช้าประมาณ 12 เดือน

ทั้งนี้เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานแรก คือ งานก่อสร้างทางทะเล ซึ่งเป็นงานชุดลอกถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น และผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

(บริษัท เอ็น.ที.แอล.มาร์ริน จำกัด บริษัท ในเครือ บริษัท พรินมา มาร์ริน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM, บริษัท นทลีน จำกัด และ บริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด (ประเทศจีน) วงเงิน 21,320 ล้านบาท ได้ปรับการทำงานโดยใช้เรือชุดขนาดใหญ่ขึ้นจากประเทศจีนเพื่อเร่งรัดงานให้เร็วขึ้นหลังจากล่าช้าไปในช่วงที่โควิด-19 ระบาดรุนแรงจนต้องปิดประเทศ

กทท.จึงต้องดำเนินขั้นตอนของอนุญาตจากกรมเจ้าท่าใหม่ เนื่องจากเปลี่ยนขนาดเรือใหม่ รวมทั้งยังติดปัญหาการเดินทางเข้า-ออกประเทศระหว่างไทย-จีน ที่ต้องมีการตรวจและยืนยันหลายขั้นตอนเพื่อควบคุมการแพร่ระบาด โดยได้เริ่มงานเมื่อช่วงต้นเดือน พฤษภาคมที่ผ่านมา ปัจจุบันงานมีความคืบหน้าประมาณ 5% มีระยะเวลาดำเนินงาน 4 ปี

ส่วนงานที่ 2 งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค นั้น ล่าสุดอยู่ระหว่างเตรียมเปิดประกวดราคาใหม่ เนื่องจากการประกวดราคาครั้งแรกมีปัญหาด้านเทคนิคในการดาวน์โหลด

เอกสาร ซึ่งเบื้องต้นต้องมีการปรับราคากลางจากเดิม 6,400 ล้านบาท เป็น 7,100 ล้านบาท เพราะการประกวดราคาครั้งแรกดำเนินการในปี 2563 แต่ปัจจุบันราคาน้ำมันและเหล็กได้ปรับตัวสูงขึ้นแล้ว โดยคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ภายใน 2 เดือนจากนี้ และจะให้สิทธิ์ผู้ที่เข้าซื้อเอกสารรอบแรก 12 ราย ไม่ต้องซื้อเอกสารรอบใหม่อีก ด้านงานที่ 3 วงเงิน 600 ล้านบาท และงานที่ 4 วงเงิน 2,200 ล้านบาทนั้น จะเร่งรัดให้เปิดประกวดราคาได้ภายในปีนี้

อย่างไรก็ตาม กทท.ยืนยันว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่เพื่อให้ บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด นิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจ (SPV) ของกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้น 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และ บริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) เข้าดำเนินงานได้ภายในปี 2568 ตามสัญญา เพราะแม้ขณะนี้ภาพรวมทั้ง 4 งานที่ กทท.รับผิดชอบจะล่าช้า แต่ก็สามารถใช้เทคนิคด้านวิศวกรรมเร่งรัดงานให้เร็วขึ้นตามแผนที่วางไว้ได้ ■