

AOT
คาดปีนี้
ผู้โดยสาร 40 ล้านคน

AOTคาดปีนี้ผู้โดยสาร40ล้านคน

● ผลประกอบการพลิกมีกำไรอีกรอบปีหน้า

AOT มั่นใจหลังรัฐบาลผ่อนปรนมาตรการ Thailand Pass 1 มิ.ย.นี้ ผู้โดยสารต่างประเทศเพิ่มเกือบเท่าตัวจากปัจจุบัน 39,000 ต่อวัน เป็น 70,000 คนต่อวัน จ่อปรับลดประมาณการผู้โดยสารปี 65 เหลือ 40 ล้านคน จากเดิมคาดอยู่ที่ 62 ล้านคน ปีนี้ผลประกอบการใกล้เคียงปี 64 ก่อนพลิกมีกำไรอีกครั้งในปี 66

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า หลังจากประเทศไทยผ่อนปรนมาตรการลงทะเบียน Thailand Pass ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนนี้ โดยที่ผู้โดยสารชาวไทยไม่ต้องลงทะเบียน Thailand Pass ก่อนเดินทางเข้าไทย และลดเอกสารการเดินทางเข้าไทยของชาวต่างชาตินั้น ประเมินว่าผู้โดยสารของ AOT จะปรับเพิ่มสูงขึ้นโดยประเมินว่าผู้โดยสารระหว่างประเทศจะเพิ่มเป็น 70,000 คนต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 39,000 คนต่อวัน ขณะที่ผู้โดยสารในประเทศจะอยู่ที่ 70,000-100,000 ต่อวัน

อย่างไรก็ตาม AOT จะมีการปรับลดประมาณการผู้โดยสารปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 64-ก.ย. 65) ลงจากประมาณการล่าสุดในเดือน กุมภาพันธ์ 2565 ที่ประเมินว่าปี 2565 AOT จะมีผู้โดยสารรวม 62.13 ล้านคน ปรับลดเหลือประมาณ 40 ล้านคน เนื่องจากช่วง 7 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 64-เม.ย. 65) AOT มีผู้โดยสารที่ 19 ล้านคนเท่านั้น ช่วงที่เหลือจึงไม่น่าจะมีผู้โดยสารได้ตามที่ประมาณการ และคาดว่าผลประกอบการจะทรงตัวใกล้เคียงกับปีงบประมาณ 2564 ที่ AOT มี



นิพนธ์ ศิริสมรรถการ

ผลขาดทุนสุทธิ 16,322.01 ล้านบาท โดย AOT จะรายงานการปรับประมาณการผู้โดยสารต่อที่ประชุมคณะกรรมการ AOT ช่วงกลางเดือน มิถุนายนนี้ ก่อนรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยต่อไป

นายนิพนธ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ประเมินว่าในช่วงตารางบินฤดูหนาวที่จะเริ่มตั้งแต่เดือน ตุลาคมของทุกปี ผู้โดยสารจะเริ่มปรับตัวขึ้นราว 50% จากปี 2562 ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่มีผู้โดยสารรวมประมาณ

400,000 คนต่อวัน หากจีนเปิดประเทศ แต่หากจีนยังไม่เปิดประเทศก็ประเมินว่าผู้โดยสารจะอยู่ที่ 180,000-190,000 คนต่อวัน และ AOT จะเริ่มกลับมาทำกำไรได้อีกครั้งในปี 2566

ส่วนแผนการลงทุนส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิมด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท ขณะนี้ AOT อยู่ระหว่างปรับแบบให้สายพานลำเลียงกระเป๋าสามารถเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) จากนั้นจะเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ส่วน North Expansion วงเงิน 41,260 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่ง AOT ได้เข้าจ้างศึกษา 6 เดือน สิ้นสุดในเดือน กุมภาพันธ์ 2566

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 พ.ค. 65) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางมาตรวจความพร้อมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเตรียมรับการผ่อนปรนมาตรการ Thailand Pass ที่จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนนี้ ซึ่งมั่นใจว่าผู้โดยสารจะทยอยปรับตัวสูงขึ้น ส่วนการแพร่ระบาดของฝีดาษลิงนั้น ขณะนี้ยังไม่ต้องกังวลในเรื่องดังกล่าว แต่ก็เฝ้าระวังประเทศที่มีความเสี่ยงสูง คือ สเปน อังกฤษ เยอรมนี และแคนาดา ■