

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ			หน้า: 6(ล่าง)	PRValue (x3): 54,684	คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 31 พฤษภาคม 2565					
	ปีที่: 26 ฉบับที่: 9330					
	Col.Inch: 15.19 Ad Value: 18,228					
	หัวข้อข่าว: การันตีต่อขยายสี่ชมพูไม่เอื้อเจ้าสัว					

การันตีต่อขยายสายลพบุรีไม่เอื้อเจ้าสัว

พระรามเก้า ● ‘รฟม.’ ออกโรงโต้
รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู
ไม่ได้เอื้อเอกชน ยันประชาชนได้
ประโยชน์เต็มสูบ แจงเตรียมเดิน
หน้าตอกเสาเข็ม มิ.ย.นี้ พร้อมปัก
หมุดเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568

นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย
ถึงกรณีที่พรรคเพื่อไทยระบุว่า
โครงการรถไฟฟ้าสีชมพูส่วนต่อ
ขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทอง
ธานี เอื้อประโยชน์ให้กับเจ้าสัว
ว่า รฟม.ยืนยันว่าโครงการดังกล่าว
ไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้กับเอกชน

โดยโครงการนี้เป็นข้อเสนอพิเศษ
ของบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก
โมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับ
สัมปทานสายสีชมพูส่วนหลัก ช่วง
แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5
กิโลเมตร (กม.) ที่เสนอลงทุนเพิ่ม
เดิมจากสายสีชมพูส่วนหลัก

“โครงการดังกล่าวเอกชน
จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ
ทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธา
และงานเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ รฟม.เห็น
ว่าเป็นข้อเสนอที่เกิดประโยชน์
กับภาครัฐและสาธารณะ ซึ่งจะ
ช่วยอำนวยความสะดวกในการ
เดินทางเข้าออกเมืองทองธานีให้

แก่ประชาชน เพราะพื้นที่บริเวณ
เมืองทองฯ มีชุมชนขนาดใหญ่ จึง
มีประชาชนอาศัยอยู่จำนวนมาก
และมีการจราจรที่หนาแน่น ดังนั้น
รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ
จะช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทาง
ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้
สะดวกมากยิ่งขึ้น” นายกคพงศ์กล่าว

สำหรับความคืบหน้าโครง
การรถไฟฟ้าสีชมพูส่วนต่อขยายฯ
นั้น ขณะนี้ผู้รับจ้างเตรียมเข้าพื้นที่
ก่อสร้างภายในวันที่ 20 มิ.ย.นี้
โดยจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 37
เดือน และจะเปิดให้บริการได้ในปี
2568.