

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 31 พฤษภาคม 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26528	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 66.25	Ad Value: 119,250	PRValue (x3): 357,750
หวัข้อข่าว: คิกออฟรถไฟฟ้าเข้าเมืองทอง			
คลิป: สีสี่			

ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี บริเวณอิมแพ็ค ชาเลนเจอร์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานี MT-01 และวิ่งต่อเนื่องสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ที่ตั้งของสถานี MT-02 ประมาณการผู้โดยสารปีที่เปิดให้บริการประมาณ 7 พันคน-เที่ยว/วัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วนอัตราค่าโดยสาร เบื้องต้นหากใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูตลอดสาย ทั้งส่วนของสายหลักรวมส่วนต่อขยาย จะมีค่าโดยสารไม่เกิน 42 บาท แต่หากใช้บริการเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ค่าโดยสารอยู่ที่ประมาณ 14-17 บาท

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย เป็นข้อเสนอพิเศษของ NBM ผู้รับสัมปทานสายสีชมพูส่วนหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. ที่เสนอลงทุนเพิ่มเติมจากสายสีชมพูส่วนหลัก โดยทางบริษัทผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ทั้งค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่างานก่อสร้าง

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) กล่าวว่า ขณะนี้มีความพร้อมมากที่จะดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย หาก รฟม. ส่งมอบพื้นที่ที่จะเริ่มงานก่อสร้างได้ทันที โดยจะพยายามเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ด้วย.