

ระหว่างศึกษาให้เป็นโครงข่ายเดียวกัน

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า จะเร่งเสนอโครงการไปยัง กระทรวงคมนาคม และ กรม. หากไม่ติดขัดอะไร โครงการนี้จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว เพราะ

ผลการศึกษาแล้วเสร็จ และ กทพ. มีงบประมาณลงทุนแล้ว เงินส่วนหนึ่งมาจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) และอีกส่วนหนึ่งเป็นเงินรายได้ของ กทพ. ที่มาจากการจัดเก็บค่าผ่านทาง ขณะนี้เงินกองทุน TFFIF เหลืออยู่ราว 1.4 หมื่นล้านบาท เดิมเตรียมไว้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 เกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติการลงทุน จึงนำมาลงทุนโครงการนี้ก่อน

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการทางด่วนสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี เฟสที่ 1 ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา มีทางขึ้น-ลง 5 แห่ง ประกอบด้วย กม.1+900 บริเวณทางแยกต่างระดับจตุโชติ, กม.4+000 จตุโชติ-1 และหทัยราษฎร์-1, กม.5+000 ทางต่างระดับหทัยราษฎร์, กม.6+200 บริเวณหทัยราษฎร์-2 และ กม.14+000 บริเวณลำลูกกา จัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด ค่าผ่านทางคิดตามระยะทาง ณ ปีเปิดบริการ 2570 รถ 4 ล้อ เริ่มต้น 25 บาท สูงสุด 45 บาท, รถ 6-10 ล้อ เริ่มต้น 55 บาท สูงสุด 85 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ เริ่มต้น 80 บาท สูงสุด 130 บาท คาดการณ์ปริมาณจราจรในปี 2570 อยู่ที่ 36,625 คันต่อวัน แบ่งเป็น รถ 4 ล้อ 34,081 คันต่อวัน, รถ 6-10 ล้อ 1,388 คันต่อวัน และรถมากกว่า 10 ล้อ 1,157 คันต่อวัน ประเมินการรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 1.39 ล้านบาทต่อวัน.