

ให้กำลังใจไทย'เจ๋ง' ผลิตรถไฟฟ้าใช้เอง

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 31 พ.ค.นี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และภาคีเครือข่ายพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตโดยสารไฟฟ้าไทย จัดแถลงข่าว “เปิดตัวและส่งมอบผลงานโครงการการพัฒนาด้านแบบอุตสาหกรรมการผลิตโดยสารไฟฟ้าภายใต้โครงการพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าจากรถโดยสารประจำทางใช้แล้ว ขสมก.(City transit E-buses)” ที่สำนักงานใหญ่ ขสมก.

สำหรับต้นแบบรถโดยสารไฟฟ้า มี 4 รุ่น ได้แก่ 1.รถโดยสารไฟฟ้า (CNC EV BUS) สัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ 40%



2.รถโดยสารไฟฟ้า (PTMEV BUS) สัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ 60% 3.รถโดยสารไฟฟ้า (EVTEV BUS) สัดส่วนการใช้ชิ้นส่วน

ภายในประเทศ 40% จุดเด่น ชุดแบตเตอรี่ที่ให้มากถึง 5 ปี หรือ 200,000 กิโลเมตร (กม.) 4.รถโดยสารไฟฟ้า (SMT EV BUS) ทดสอบใช้งานบนสภาวะการขับจริงจัง บนระยะทางกว่า 25,000 กม.

ทั้งนี้ ขสมก.ได้สนับสนุนรถโดยสารปรับอากาศสี่เหลี่ยม-ส้ม ยูโรทู ยี่ห้อเบนซ์ อายุใช้งาน 21-22 ปี ที่ปลดระวางแล้ว 4 คัน มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรับปรุงเป็นรถโดยสารไฟฟ้า ซึ่งภายหลัง “เพจขบวนนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” ได้นำเสนอข่าวเรื่องนี้มีประชาชนจำนวนมากแสดงความชื่นชมและให้กำลังใจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพัฒนาต่อยอดให้ประเทศไทยสามารถผลิตรถไฟฟ้าใช้เอง.