



ระหว่าง 2 กลุ่มเดิม ล่าสุดมีการวิพากษ์วิจารณ์กันแล้วว่าการล็อกสเปกก็ติดกันบางกลุ่ม ขณะที่กระทรวงคมนาคมยืนยันว่า รฟม.เปิดกว้างให้มีการแข่งขัน ผู้ซื้อซองเอกสารคัดเลือกเอกชนสามารถรวมกลุ่มเป็นกิจการร่วมค้ายื่นข้อเสนอเพื่อใช้ผลงานของพันธมิตรในกลุ่มได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-

เมเนท จำกัด (มหาชน), 9. ซีโนไฮโดรคอร์ปอเรชั่น ลิมิเตด และ 10. บริษัทวรนิทัศน์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

ในครั้งนั้นมีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอแข่งขัน 2 กลุ่ม รวม 4 ราย ประกอบด้วย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และกลุ่มกิจการร่วมค้า

บีเอสอาร์ (BSR) (ประกอบด้วย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) จากที่ซื้อเอกสารข้อเสนอทั้งหมด 10 ราย เป็นไปตามความคาดหมายว่าโครงการนี้จะประมูลแข่งขันกันคู่เค็ดระหว่าง 2 กลุ่มคือ BEM และ BTS การประมูลรอบใหม่นี้ยังคาดการณ์ว่าจะเป็นการแข่งขัน

มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม. วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท ค่างานโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้าบริหารการเดินรถ ซ่อมบำรุง 3.2 หมื่นล้านบาท โดย รฟม. จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ดัดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม.

โครงการมีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีได้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ และส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีได้ดินตลอดสาย) เบื้องต้นคาดว่า รฟม. จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี 22.5 กม. ในเดือน ส.ค. 68 ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. เปิดบริการเดือน ธ.ค. 70.