

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: จันทร์ 30 พฤษภาคม 2565			
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 15005	หน้า: 7(ล่าง)	
	Col.Inch: 80.26	Ad Value: 100,325	PRValue (x3): 300,975	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: รฟม.ลุยประมูลสายสี่สี 1.42 แสนล้านอีกรอบ			

และ ITD โดย CK คงจะร่วมกับ BEM และกลุ่ม ITD ที่คงจะจับมือกับพันธมิตรต่างชาติจากสิงคโปร์ หรือในไทยบางราย

ส่วนกลุ่ม BSR เดิมที่เคยเข้าร่วมประมูล แม้จะสามารถแสวงหาพันธมิตรจากต่างประเทศเข้าร่วมได้ แต่ด้วยระยะเวลาอันจำกัดไม่ถึง 2 เดือน ทำให้ขั้นตอนการเจรจาและดำเนินการรับรองผลงาน เพื่อให้มีคุณสมบัติครบตามเกณฑ์เป็นเรื่องที่เป็นไปได้ยากที่จะดำเนินการให้ทัน

เมื่อพิจารณาคุณสมบัติด้านเทคนิค และ เงื่อนไขที่ต้องมีผลงานก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินมูลค่า ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท กับรัฐบาลไทยที่เป็นเงื่อนไข Local Content และต้องเป็นผลงานที่มีการตรวจรับ และเปิดให้บริการแล้ว ทำให้เมื่อสแกนลงไปดูบรรดา กลุ่มทุนรับเหมายักษ์ที่มีศักยภาพและคุณสมบัติ ครบตามเกณฑ์ดังกล่าวในเมืองไทยมีอยู่เพียง 2 กลุ่ม เท่านั้นเช่นกัน คือกลุ่ม ช.การช่าง (CK) และ บมจ. อิตาเลียนไทยฯ (ITD) ขณะที่ผู้รับเหมาอื่นๆ จะต้อง รวมตัวกัน จึงจะมีคุณสมบัติตามเกณฑ์ได้ แต่ก็ ต้องเผชิญปัญหาในเรื่องผลงานก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดิน กับรัฐบาลไทยที่เป็นเงื่อนไขสำคัญ อีกทั้งด้วยระยะเวลาที่กระชั้นชิดตามประกาศประกวดราคาที่กำหนด ให้ยื่นเสนอในวันที่ 27 ก.ค.ที่มีระยะเวลาเหลืออยู่ ไม่ถึง 2 เดือนเท่านั้น จึงทำให้ผู้รับเหมารายอื่นๆ มีโอกาสน้อยมากที่จะเข้าร่วมประมูลได้

แม้แต่บริษัท ชิโนไทยเอ็นจิเนียริ่งฯ (ST) ที่ เข้าร่วมประมูลกับ บมจ.บีทีเอส(BTS) ในนามกลุ่ม บีเอสอาร์ (BSR) ก่อนหน้านี้ ก็ยังขาดคุณสมบัติ ในเรื่องนี้ เพราะแม้กลุ่ม ST จะมีงานก่อสร้างอุโมงค์ ใต้ดินที่ดำเนินการร่วมกับ ITD ในโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ส่วนตะวันออก แต่โครงการดังกล่าว ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จและยังไม่เปิดให้บริการ....ด้วย เหตุนี้จึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่ทำให้เกิดข้อกังขาในการ กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้าประมูลงาน กังขาใน หลักคิดของ รฟม.

ส่วนการกำหนดเงื่อนไขที่ต้องมีผู้ให้บริการ เดินรถไฟฟ้า หรือโอปอเรเตอร์ที่มีประสบการณ์ เกิน 10 ปีขึ้นไปเข้าร่วมด้วยนั้น แม้จะเปิดกว้าง ให้สามารถดึงโอปอเรเตอร์จากต่างประเทศเข้าร่วมได้ นอกเหนือจากผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าในเมือง ไทยที่มีอยู่ 3-4 ราย คือ BEM BTS และ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัดหรือแอร์พอร์ตลิงก์ ทำให้ กลุ่มรับเหมาก่อสร้างหลักสามารถดึงโอปอเรเตอร์- ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าจากต่างประเทศเข้าร่วมได้ แต่เงื่อนไขดังกล่าว ก็แทบไม่มีความหมาย เพราะ สุดท้ายแล้ว ก็จะมาตกม้าตายจากเงื่อนไข “ผลงาน

ก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินที่เป็น Local content กับ รัฐบาลไทย” อยู่ดี แม้แต่กลุ่มรับเหมาจากจีนที่ถือเป็นกลุ่มรับเหมาที่มีศักยภาพก่อสร้างมากที่สุดในโลก และมีผลงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าหรือ รถไฟความเร็วสูงในประเทศไทยมากมาย รวมทั้งยังมีโครงการร่วมลงทุนกับรัฐบาลไทยในโครงการรถไฟ ความเร็วสูงไทย-จีนอยู่ในปัจจุบัน แต่ก็หมดสิทธิ์เข้าร่วมประมูล เพราะไม่มีผลงานก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดิน กับรัฐบาลไทยมาก่อน ดังเท่ากับตัดสิทธิ์กลุ่มทุนรับ เหนมาจากจีนเข้าร่วมประมูลโดยปริยาย

ดังนั้นหลายฝ่ายจึงเชื่อว่า...การประมูล โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งใหม่นี้ อาจเผชิญ ปัญหาอีกครั้ง เพราะการกำหนดเงื่อนไข Local Content ดังกล่าว อาจขัดระเบียบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และไม่อาจเรียกได้ว่าเป็นการประกวดราคานานาชาติ (ICB) ได้ และเชื่อว่า หากคณะกรรมการประกวด ราคาชี้ขาดให้กลุ่ม “บีเอสอาร์” ที่เคยเข้าร่วมประมูล มาก่อนไม่ผ่านคุณสมบัติด้านเทคนิค... และเชื่อว่า กลุ่มดังกล่าวก็คงใช้สิทธิ์ร้องเรียนหรือฟ้องร้องต่อ ศาลปกครองอีกเช่นเคย

เท่าที่ทราบก่อนหน้านี้ บมจ.บีทีเอส ได้ทำ หนังสือทักท้วงไปยัง รฟม.เพื่อขอให้ปรับเปลี่ยนตัว ประธานคณะกรรมการคัดเลือกฯ (คณะกรรมการตาม ม.36 พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ) เนื่องจาก นายกิตติกร ดันปาว์ รองผู้ว่าการ รฟม.ประธานกรรมการคัดเลือกฯ นั้น ยังมีคดีความฟ้องร้องอยู่กับบริษัทฯ กรณี เปลี่ยนแปลงเกณฑ์ประมูลคัดเลือก และยังไม่ฟ้องศาล อาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยความลับหน้า ของคดีอาญานั้น ปัจจุบันยังอยู่ในระหว่างกระบวนการ พิจารณาของศาล จึงเกรงจะไม่สามารถเป็นธรรม ขณะเดียวกันยังมีคดีที่บีทีเอสยื่นฟ้อง รฟม.และ กรรมการคัดเลือกต่อศาลทุจริตและประพฤติ มิชอบ กรณีปรับเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก และยกเลิกการประกวดราคาโดยมิชอบ ซึ่ง ก่อนหน้าศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาว่า คณะกรรมการคัดเลือกฯ ใช้อำนาจโดยมิชอบ ด้วยกฎหมายในการดำเนินการปรับเปลี่ยนเกณฑ์ ประมูล แม้จะยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บริษัทเอกชนก็ตาม แต่ในส่วนของศาลอาญาคดี ทุจริตฯ ซึ่งกำลังพิจารณาอยู่นั้นยังไม่มีการตัดสิน ออกมา...!! คำถามสำคัญคือหากมีการชี้ขาดว่า การดำเนินงานของ รฟม.และคณะกรรมการ คัดเลือกฯ กระทำผิดหรือ เป็นไปโดยมิชอบ... ใครจะรับผิดชอบ ???

● กระบองเพชร ●