



ไปถึงธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง นับเป็นโอกาสที่น่า
ยินดีที่การบินไทยจะมาร่วมมือกับ ปตท. ซึ่งเป็น
องค์กรที่มีความแข็งแกร่ง และมีการขยายธุรกิจ
ต่างๆ ออกไปอย่างหลากหลาย จะได้ร่วมกันแบ่งปัน
องค์ความรู้ ประสบการณ์ความเชี่ยวชาญเฉพาะ
ด้านที่มีอยู่ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการนี้”
นายสุวรรณะ กล่าว

ขณะที่ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ
ใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า
ในด้านธุรกิจโลจิสติกส์ ปตท. มีนโยบายที่จะ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมการขนส่ง
สินค้าแบบครบวงจร ทั้งทางบก ทางน้ำ และ
ทางอากาศ รวมถึงการบริหารคลังสินค้า ควบคู่
กับการพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม ซึ่งจะช่วยให้
ธุรกิจโลจิสติกส์ประสบความสำเร็จได้ ปตท. จึง
มีเป้าหมายสู่การเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าและ
บริการที่เกี่ยวข้องแบบครบวงจร (Third Party
Logistics) ผ่านความร่วมมือกับพันธมิตรที่มี
ความเชี่ยวชาญ

“ปตท. ได้ดำเนินการเกี่ยวกับธุรกิจ
โลจิสติกส์ไปในระดับหนึ่งแล้ว อย่างระบบ
ขนส่งทางน้ำ ที่ทำเทียบเรือโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ระบบขนส่งทางบก

ผ่านโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง
รถไฟ พื้นที่กองเก็บสินค้า เพื่อรองรับการขนส่ง
ตู้สินค้าด้วยระบบราง และในครั้งนี้นำมาร่วมกับ
การบินไทย นั่นคือระบบขนส่งทางอากาศ
ซึ่ง ปตท. มองว่า การบินไทยก็เป็นองค์กรที่มี
ศักยภาพอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นความร่วมมือในวันนี้
จะเป็นประโยชน์กับทั้ง 2 ฝ่าย เนื่องจากโลจิสติกส์จะ
เชื่อมโยงได้สมบูรณ์ต้องประกอบไปด้วยทั้งการ
ขนส่งสินค้าทางบก ทางน้ำ และทางอากาศซึ่ง
ถ้าสามารถรวมกันเป็นหนึ่งเดียวได้ ก็จะส่งผล
ให้การขนส่งมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น โดยภายใน
ปีนี้สิ่งที่ได้เห็นได้จะเป็นรูปธรรมก็คือ การ
พัฒนาปรับปรุงและขยายกิจการคลังสินค้าที่ตอบ
สนองการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งได้เปรียบเรื่อง
เวลาของการจัดส่ง” นายอรรถพล กล่าวทิ้งท้าย

ทั้งนี้ ปตท. และ การบินไทย เชื่อมั่นว่า
ความร่วมมือในครั้งนี้ ไม่เพียงเป็นการยกระดับ
ขีดความสามารถโลจิสติกส์ในระดับประเทศ
เท่านั้น แต่ถือเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของ
ประชาชน และพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
ร่วมด้วย เพื่อผลักดันประเทศไทยให้กลายเป็น
ศูนย์กลางการขนส่งครบวงจรที่สำคัญของ
อาเซียน ตลอดจนในระดับนานาชาติอย่างที่เรา
กันตั้งเป้าไว้