

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/หน้าแรก						
	วันที่: จันทร์ 30 พฤษภาคม 2565						
	ปีที่: 45		ฉบับที่: 16150		หน้า: 1(ล่าง), 5, 7		
	Col.Inch: 129.16		Ad Value: 154,992		PRValue (x3): 464,976		
	หัวข้อข่าว: ถกช่วยเตือนรอนภาษีที่ดิน						
						คลิป: ขาว-ดำ	

แห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า กรณี พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 หรือพีดีพีเอ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มิถุนายนนี้ กสทช. ได้เตรียมความพร้อมในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในกิจการโทรคมนาคมไว้แล้ว และเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้เชิญผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (สคส.) รับทราบและเตรียมความพร้อมในเรื่องนี้

นายไตรรัตน์กล่าวว่า ทั้งนี้ สำนักงานกสทช.ได้เตรียมร่างประกาศเรื่องมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้ให้บริการโทรคมนาคมเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล สิทธิในความเป็นส่วนตัวและเสรีภาพในการสื่อสารทางโทรคมนาคม เพื่อเสนอ กสทช.ให้ความเห็นชอบ จากนั้นจะนำไปเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ และประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในการกำกับดูแลผู้รับใบอนุญาตกิจการโทรคมนาคม นอกจากนี้จะหารือกับ สคส.เรื่องอำนาจที่คาบเกี่ยวกันระหว่าง กสทช. และ สคส.

นางสายชล ทวีพย์มากอุดม หัวหน้าฝ่ายงานประชาสัมพันธ์ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส กล่าวว่า เอไอเอสมีความพร้อมอย่างเต็มที่ต่อการบังคับใช้ พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยเพิ่มมาตรการกำกับดูแลข้อมูลส่วนบุคคลและความปลอดภัยทางไซเบอร์ มีการจัดลำดับชั้นความลับของข้อมูลโดยนำเครื่องมือดิจิทัลเทคโนโลยีมาใช้งาน รวมถึงได้ดำเนินการแจ้งประกาศความคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและสื่อสารให้

ลูกค้าทราบถึงการปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว แหล่งข่าวจากบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค กล่าวว่า บริษัทมีความพร้อมทุกด้านรองรับกฎหมายพีดีพีเอ โดยจะแถลงรายละเอียดของแผนการดำเนินงานในวันที่ 30 พฤษภาคมนี้

กทพ.ลุยเดินหน้าด่วนสายใหม่

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรีว่าขณะนี้ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ กทพ.แล้ว หลังจากนั้น กทพ.จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในเดือนสิงหาคม เพื่อเปิดประกวดราคาจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ในปี 2566 เริ่มงานก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2569

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า สำหรับโครงการดังกล่าวมีวงเงินลงทุน 24,060 ล้านบาท โดย กทพ.จะนำเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) เหลืออยู่ราว 1.4 หมื่นล้านบาท มาใช้ลงทุนก่อสร้าง และอีกส่วนจะเป็นเงินลงทุนของ กทพ.เอง โดยจะเร่งนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและ ครม.เพื่อขออนุมัติโครงการตามขั้นตอน หากไม่ติดขัดอะไร โครงการนี้จะเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วเพราะได้ศึกษาไว้เรียบร้อยแล้ว