

เงื่อนไขกำหนดในสัญญาว่าเอกชนรับหนี้ไป ด้วยเชื่อว่าเอกชนรับได้ ซึ่งเป็นเรื่องดี คือ จะเกิดการแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารและ สามารถอธิบายสังคมได้ง่ายขึ้น

“การพิจารณาต่อสัมปทานรถไฟฟ้า ผมว่ายังมีเวลาเพราะสัมปทานจะหมดปี 2572 ระหว่างนี้ยังดำเนินการได้ หาแนวทางที่เหมาะสมและตอบคำถามประชาชนได้”

**ขอเดือนตรวจหนี้เดินรถ**

นายชัชชาติ กล่าวว่า ภาระหนี้สินที่ กรุงเทพมหานครมีต่อโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ซึ่งหากเกิดขึ้นถูกต้องตามกฎหมาย ก็ต้องให้กรุงเทพมหานครจ่ายหนี้ เพื่อให้ ความเป็นธรรมกับภาคเอกชนที่ลงทุนไปแล้ว และเมื่อต้นทุนการดำเนินงานแต่เชื่อว่ามีวิธียืดหนี้ หรือเจรจากันได้แต่การว่าจ้างเดินรถจ้างโดยไม่ได้ ผ่านสภากรุงเทพมหานคร (สภากทม.) ซึ่งทำให้ สภากทม.ไม่อนุมัติงบประมาณจ่ายหนี้ในช่วง ที่ผ่านมาก็ทำให้ต้องไปดูสัญญาอย่างรอบคอบ

“ผมขอเริ่มต้นการแก้ไขปัญหาเรื่องนี้จาก การเข้าไปดูสัญญาทุกฉบับเรื่องนี้ ตรวจสอบ กระบวนการรับหนี้ว่าถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ จึงจะมีคำตอบว่าจะแก้ไขปัญหายังไง ซึ่งขอเวลา ตรวจสอบประเด็นดังกล่าว 1 เดือน จะได้คำตอบ ให้ประชาชนทราบ และเชื่อว่าบริษัทกรุงเทพ ธนาคม จำกัดมีคำตอบอยู่แล้วในสิ่งที่ประชาชน ต้องการคำตอบ”

ส่วนกรณีที่จะโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการ และกรุงเทพมหานครดูแล ระบบฟีดเดอร์เชื่อมต่อรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นแนวคิด ที่จะช่วยแก้ไขปัญหาค่าแรกเข้าให้ประชาชน อีกทั้งขณะนี้กรุงเทพมหานครมีโครงการ ที่อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการอีก 2 โครงการ คือรถไฟฟ้าสายสีเทา (วัชรพล-ทองหล่อ) และ

รถไฟฟ้าสายสีเงิน (บางนา-สุวรรณภูมิ)

“มีแนวคิดอยากให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินการมากกว่าเพราะแนวเส้นทางตัดกับรถไฟฟ้า หลายสายที่ รฟม.ดำเนินการอยู่ หาก รฟม.นำไปบริหารทั้งหมดก็จะแก้ปัญหาค่าแรกเข้าได้” **พร้อมหารือโอนคืน รฟม.**

นายกิตติสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม กล่าวถึงกรณีผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครคนใหม่ มีแนวคิดนำรถไฟฟ้า สายสีเขียวโอนกลับมาให้ รฟม.บริหารว่า “เรื่องนี้ ต้องรอให้แต่งตั้งอย่างเป็นทางการก่อน จึงจะหารือกันอีกครั้ง”

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคมมีประเด็นคำถาม 4 ข้อได้แก่ 1.การดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเด็นที่เคยทักท้วงเรื่องการดำเนินการให้ครบถ้วนตามหลักการ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2.อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ประชาชน 3.การใช้ทรัพย์สินของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุด 4.ข้อพิพาททางกฎหมายเกี่ยวกับการได้ส่วนข้อเท็จจริงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)

**มท.เปิดทางเริ่มต้นใหม่**

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทย ตอบกระทู้ถามสดต่อที่ ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ต่อการแก้ไขปัญหา ของการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมถึงการต่อ สัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า “เรื่อง ดังกล่าวผมและ ครม.ไม่มีอำนาจตัดสินใจ เพราะต้องให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และสภากรุงเทพมหานครเป็นผู้ตัดสินใจ และเสนอแนวทางมายัง ครม.”

ส่วนกรณีการลงนามสัญญาจ้างการ เดินรถไฟฟ้าไม่ใช้การให้สัมปทาน แต่เป็นการ หาผู้รับจ้างเดินรถ ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกา ยืนยันว่าเมื่อลงนามแล้วมีผลถูกต้อง แต่ผู้ถ้า ผู้ทำเรื่องดังกล่าวจะผิดหรือถูกต้องสืบสวน

“ครม.ยังไม่ลงมติใดๆ ผมบอกได้ว่าเรื่องนี้ ต้องถามกรุงเทพมหานคร รวมถึงสภา กทม. ชุดใหม่ ซึ่งผมเชื่อว่าตั้งใจบริหารให้ดีที่สุดในการ กำหนดแนวทาง ส่วนผมไม่มีอำนาจไป ร่วมด้วย แต่กำกับได้ว่าต้องอยู่บนผลประโยชน์ ประชาชนดังนั้นผู้บริหารและสภากทม.ต้องทำตาม หน้าที่และเจตจำนง ครม.ว่าทำได้ หรือ ยุติเรื่อง ส่วนเรื่องที่ คสช.ทำมานั้นไม่ต้องสนใจ”