กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600
Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise
วันที่: ศุกร์ 27 พฤษภาคม 2565
ปีที่: 35 ฉบับที่: 12128 หน้า: 13(บนซ้าย), 14
Col.Inch: 70.84 Ad Value: 113,344 PRValue (x3): 340,032 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: STOCK GOSSIP: ส่องตัวเต็ง BTS-BEM คว้างานสายสีส้ม

ส่องตัวเต็งBTS-BEM
คว้างานสายสีส้ม
> 14

STOCK GOSSIP

ส่องตัวเต็ง BTS-BEM คว้างานสายสีส้ม

อาชวินท์ สุกสี
กรุงเทพธุรกิจ

"โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก" ถือเป็นอีกหนึ่งมหากาพย์การประมูลงานภาครัฐ หลังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปลี่ยนเกณฑ์การประมูลกลางอากาศ ทั้งๆ ที่ขายซองเอกสารการคัดเลือกไปแล้ว และตัดสินใจยกเลิกการประมูลเมื่อวันที่ 3 ก.พ. 2564 จนเกิดเป็นคดีความฟ้องร้องในชั้นศาล

ซึ่งต่อมาศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง โดยศาลมองว่าแม้การเปลี่ยนหลักเกณฑ์การประมูลจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่ความเสียหายยังไม่เกิดขึ้นกับเอกชน **รฟม. จึงเดินหน้าเริ่มต้นการประมูลครั้งใหม่ ซึ่งวันนี้ 27 พ.ค. จะเปิดขายซองประมูลเป็นวันแรก ไปจนถึง 10 มิ.ย. 2565 โดยกำหนดให้ผู้สนใจยื่นซองประมูล 27 ก.ค. 2565 และจะเปิดซองข้อเสนอในวันที่ 1 ส.ค. 2565**

สำหรับเกณฑ์การประมูลรอบนี้ถือว่าเข้มงวดสุดๆ ตั้งแต่คุณสมบัติที่**กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์เคยรับงานออกแบบก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินด้วยหัวเจาะ สถานีใต้ดิน และทางวิ่งพร้อมรางที่ 3 แบบไม่ใช้หินโรยทาง**

ขณะที่หลักเกณฑ์การคัดเลือกจะเริ่มต้นจาก**ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ** ประเมินแบบผ่านหรือไม่ผ่าน **ซองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค** ประเมินแบบผ่านหรือไม่ผ่าน ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 หมวด ต้องได้คะแนนแต่ละหมวดไม่น้อยกว่า 85% และคะแนนรวมทุกหมวดไม่น้อยกว่า 90%

ซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการเงิน ดูว่าใครให้ผลประโยชน์สุทธิสูงสุดจะเป็นผู้ชนะ ทั้งนี้ หากยื่นมาเท่ากันจะกลับไปตัดสินที่คะแนนเทคนิค ซึ่งเกณฑ์การตัดสินครั้งนี้แตกต่างจากการประมูลครั้งแรกที่ให้คะแนนด้านราคา 100% ก่อนต่อมาเปลี่ยนเงื่อนไขให้นำคะแนนเทคนิคมาพิจารณาด้วย 30% และคะแนนด้านราคาอีก 70%

ทั้งนี้ หากอิงจากการประมูลครั้งก่อน มี 2 กลุ่มเข้าแข่งขัน ได้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จับมือบริษัทในกลุ่ม บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ซึ่งมาพร้อมกับบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

ซึ่งรอบนี้ทาง BEM-CK ประกาศพร้อมร่วมประมูลในทุกกติกาที่รัฐกำหนด ส่วน BTS พร้อมชิงชัยด้วยเช่นกัน แต่จะมาพร้อมกับพันธมิตรกลุ่มเดิมหรือไม่นั้น ต้องขอดูรายละเอียดจากเอกสารการประมูลอย่างเป็นทางการก่อน

บล.เคทีบีเอสที มองว่า **กลุ่ม BEM-CK จะเป็นตัวเก็งในการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เนื่องจาก BEM มีประสบการณ์บริหารรถไฟฟ้าใต้ดิน ขณะที่ CK เป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างไม่กี่รายในไทยที่มีประสบการณ์งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้า จึงมีข้อได้เปรียบในด้านการจัดการและต้นทุน**

ทั้งนี้ มีความเป็นไปได้สูงที่ผู้เข้าร่วมประมูลหลักจะยังเป็นกลุ่ม BEM-CK และ BTS-STEC โดยฝ่ายวิจัยประเมินเบื้องต้นอิงสมมติฐานมูลค่าโครงการใกล้เคียงกับที่ รฟม. เปิดเผยก่อนหน้านี้ที่ 1.3 แสนล้านบาท แบ่งเป็น 2 กรณี

1. กลุ่ม BEM-CK ชนะประมูล จะคิดเป็นอัพไซด์ต่อราคาเป้าหมาย BEM ราว 3 บาท และ CK 7 บาท แบ่งออกเป็นมูลค่าธุรกิจก่อสร้าง 3 บาท และส่วนเพิ่มจากการถือหุ้นใน BEM ราว 4 บาท และ

2. กลุ่ม BTS-STEC ชนะประมูล จะเป็นอัพไซด์ต่อราคาเป้าหมาย BTS ราว 2.50 บาท และ STEC 3 บาท

โดยฝ่ายวิจัยยังคงน้ำหนัก **"กลุ่มรับเหมา"** เป็น **"มากกว่าตลาด"** หรือ **"Overweight"** มองว่ากลุ่มรับเหมา

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com