

รฟท.ยกเลิกค่าแรกเข้า เดินทางเชื่อมสี่แดง

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด ร.ฟ.ท.อนุมัติ
อุ้มค่าแรกเข้าเชื่อมต่องรถไฟฟาสาย
สีแดง-สายสีม่วง ช่วงสถานีบางซื่อ
รองรับผู้ใช้บัตรเครดิตและเดบิต
ชำระค่าโดยสาร เริ่ม มิ.ย.นี้ คาด
รายได้ลดลง 33% แต่หนุนผู้โดยสาร
ต่อเนื่อง

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
เปิดเผยว่า วานนี้ (26 พ.ค.) คณะ
กรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.ได้มีมติ
อนุมัติให้ดำเนินการยกเว้นการเก็บ
อัตราค่าแรกเข้าในการเดินทาง
เชื่อมต่องระหว่างรถไฟฟาสายสีม่วงกับ
รถไฟฟาสายสีแดง (สายสีแดง) สำหรับ
บัตรโดยสารแบบ EMV (Europay
Mastercard and Visa) ที่เป็นการ
ชำระผ่านบัตรเครดิตและบัตรเดบิต

ในส่วนของขั้นตอนหลังจากนี้
ร.ฟ.ท.จะหารือกับกระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณาข้อกฎหมายว่าการ
ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวขัดต่อ
ข้อกฎหมายใดหรือไม่ โดยเฉพาะ
วินัยการเงินและการคลัง เพราะจะ
ส่งผลให้โครงการรถไฟฟ้ามียารายได้
ลดลง เนื่องจากค่าแรกเข้าส่วนนี้
ผู้โดยสารจะชำระเฉพาะการเดินทาง
เข้าระบบรถไฟฟาสายสีแดงเท่านั้น

“คาดว่าจะการดำเนินงานทั้งหมด
จะแล้วเสร็จภายในเดือนมิ.ย.นี้เพื่อ
ยกเลิกการเก็บค่าแรกเข้าได้เลย
ซึ่งถือเป็นนโยบายของกระทรวง
คมนาคมที่จะช่วยลดภาระค่าครองชีพ
ให้ประชาชนสร้างความสะดวกในการ
เดินทางเชื่อมต่อ แม้ว่าการรถไฟฯ
จะมีรายได้ลดลงราว 33% จากการเว้น
เก็บค่าแรกเข้า แต่เชื่อว่าจะเป็น

นโยบายที่ทำให้ประชาชนใช้บริการ
รถไฟฟาสีแดงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง”

สำหรับปริมาณผู้โดยสารใช้
บริการรถไฟฟาสายสีแดง
เฉพาะจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานี
บางซื่อ สถิติในเดือนมี.ค.ที่ผ่านมา
พบว่ามียอดอยู่ที่ 2,770 คน
โดยเป็นปริมาณผู้โดยสารเดินทาง
เชื่อมต่องจากรถไฟฟาสายสีม่วงเข้า
ระบบรถไฟฟาสายสีแดงราว
1,078 คน ส่วนผู้โดยสารเดินทาง
จากรถไฟฟาสายสีแดงเข้า
ระบบรถไฟฟาสายสีม่วง มีจำนวน
ประมาณ 1,692 คน

ทั้งนี้ปริมาณการเดินทางที่เกิด
ขึ้นในช่วงมี.ค.ที่ผ่านมายังไม่สะท้อน
สถานการณ์จริงเนื่องจากอยู่ใน
ช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19
โดย ร.ฟ.ท.เชื่อว่าหลังจากนี้ผู้โดยสาร
จะเพิ่มขึ้นซึ่งปัจจัยสนับสนุนจะมา
จากการยกเลิกการเก็บค่าแรกเข้า
เนื่องจากเป็นนโยบายที่จะจูงใจ
ผู้โดยสารให้ตัดสินใจเดินทางด้วย
ระบบขนส่งสาธารณะที่ทำให้การ
เดินทางเชื่อมต่อไม่ยุ่งยาก

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.มีนโยบาย
ที่จะยกเลิกการเก็บค่าผ่านทาง
ให้กับประชาชนกรณีที่เดินทางจาก
รถไฟฟาสายสีม่วงให้บริการอื่นเชื่อมต่อกับ
มายังรถไฟฟาสายสีแดง
เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ
ผู้โดยสาร และลดภาระค่าครองชีพ
อาทิ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บริเวณ
สถานีกลางบางซื่อ และรถไฟฟาสาย
สีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรีเชื่อมต่อกับ
รถไฟฟาสายสีแดงบริเวณ
สถานีหลักสี่ เป็นต้น