

บอร์ดรฟท.เคาะฟรีค่าแรกเข้าบัตรEMV โอนทรัพย์สินบ.ลูกกระเบียบเข้าใช้ที่ดิน

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด รฟท.อนุมัติ ยกเว้นค่าแรกเข้ารถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สำหรับบัตร EMV กรณีเดินทางเชื่อมจาก สายสีม่วงเข้าสู่สีแดง ที่สถานีบางซื่อเพิ่มความ สะดวกและลดค่าครองชีพ ประเมิน รายได้ลดลง 33% สั่งหารือ ก.คลัง เช็กข้อ กฎหมาย คาด มิ.ย.ได้ใช้ตามนโยบาย คมนาคม ส่งไม้ต่อทรัพย์สินรฟท.ให้บริษัท ลูกไม่ถ่วง ติดปัญหาต้องกระเบียบการรถไฟฟ้า การหาประโยชน์จากที่ดิน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. ที่มีนายนาย จิรุตม์ วิศาลจิตร เป็นประธาน เมื่อวันที่ 26 พ.ค. 2565 ได้มีมติเห็นชอบ ยกเว้นการ จัดเก็บอัตราค่าแรกเข้าในการเดินทางเชื่อมต่อ ระหว่างรถไฟฟ้าMRT สายสีม่วง รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) สำหรับบัตร EMV Contactless (Euro pay Mastercard and Visa) กรณี ผู้โดยสารเดินทางจากรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ ต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ผู้โดยสารไม่ต้อง จ่ายค่าแรกอีก เพื่อประโยชน์ของประชาชน และลดค่าครองชีพในการเดินทางข้ามสาย

ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างระหว่างรฟท.และ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตาม กฎหมายอย่างถูกต้อง บอร์ด รฟท. มีความ เห็นเพิ่มเติมเล็กน้อย โดยให้รฟท.หารือกับ กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง เพื่อ ตรวจสอบว่าการดำเนินการดังกล่าว ขัดต่อ ระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่ เช่น พ.ร.บ.วินัยทางการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 27 เป็นต้น เนื่องจากการยกเว้น ค่าแรกเข้าดังกล่าว มีผลทำให้รายได้รถไฟฟ้า สายสีแดงลดลง ซึ่งประเมินเบื้องต้นอยู่ที่ 33% จากรายได้สูงสุด

โดยสถานีบางซื่อ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อ ระหว่างสายสีแดงและสายสีม่วง นั้น ในเดือน มี.ค.2565 มีสถิติปริมาณผู้โดยสารจำนวน 2,770 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารที่เดินทางจาก สายสีม่วงมายังสายสีแดง จำนวน 1,078 คน ผู้โดยสารที่เดินทางจากสีแดงไปยังสายสีน้ำเงิน จำนวน 1,692 คน

ทั้งนี้ สถิติปริมาณผู้โดยสารดังกล่าว ยังไม่สามารถนำเป็นชีวิตที่ชัดเจนได้ เนื่องจาก

ยังเป็นช่วงสถานการณ์โควิด-19 ที่ปริมาณ ผู้โดยสารระบบรางลดลงไปจากช่วงปกติ แต่ เชื่อว่าจะเป็นจุดเริ่มต้นของการใช้บัตร EMV และยกเว้นค่าแรกเข้าในการเดินทางข้ามระบบ จะเป็นพื้นฐานของระบบตัวร่วมที่จะมีการ พัฒนาต่อไปในอนาคต

“รฟท.ดำเนินการตามนโยบายเรื่อง บัตร EMV ของกระทรวงคมนาคม เพื่อ ประโยชน์ของประชาชน เพียงแต่ให้ตรวจสอบ ข้อกฎหมายเพื่อความรอบคอบเท่านั้น เป็นหลัก การทางกฎหมาย ซึ่งต่อไปกรณีมีการเดินทาง ข้ามมาที่สายสีแดงอีกในอนาคต จะสามารถ ปฏิบัติในแนวทางเดียวกันได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ บอร์ด รฟท.ได้เห็นชอบการยกเว้นค่าแรกเข้า ในการใช้บัตร EMV สำหรับผู้เดินทางจาก รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเชื่อมต่อมายังสายสีแดง ไปแล้ว”

ส่วนจะเริ่มให้ใช้บัตรโดยสาร EMV กับรถไฟฟ้าสายสีแดงเชื่อมต่อกับสายสีม่วงและ สีน้ำเงินได้เมื่อใด กระทรวงคมนาคมมีคณะ ทำงานพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง เบื้องต้น รฟท. เชื่อว่าจะดำเนินการได้เรียบร้อยและพร้อม หากจะให้ใช้ในเดือน มิ.ย. 2565 นี้