

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/บทความ วันที่: พุธที่ 26 พฤษภาคม 2565 ปีที่: 26 ฉบับที่: 9325 หน้า: 1(ซ้าย), 5 Col.Inch: 83.12 Ad Value: 124,680 PRValue (x3): 374,040 คลิ๊ป: สีสี่ คอลัมน์: อ่านเอาเรื่อง: รถไฟฟ้าของแสง
--	--

รถไฟฟ้าของแสง



หน้า... 5

ช วงนี้ต้องอยู่ให้เป็น ต้องเฝ้าดู “ชัชชาติ สิทธิพันธุ์” เป็นพิเศษหน่อยครับ ตลกก็บอกว่าหอมไว้ก่อน ไม่ได้ชวนทะเลาะ หรือหลอกคำ อะไรหรอกครับ แต่เมื่อ “ชัชชาติ” ได้รับเลือกเป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแล้ว ก็ถือเป็นบุคคลสาธารณะเต็มตัวอีกครั้ง การวิพากษ์วิจารณ์ การติชม เป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ “ชัชชาติ” น่าจะรู้ดี และรับได้ ในฐานะตัวแทนประชาชน ๑.๓๘ ล้านเสียง

ความเห็นต่างทางการเมืองเกิดมาจากหลายสาเหตุ ดีหน่อยก็เพราะรับรู้เรื่องราวมาไม่เหมือนกัน ทำให้มีมุมมองที่แตกต่างออกไป ที่เลวร้ายสุดเพราะดูไม่ชอบมึง!

อย่างหลังถือว่ามียะเยอะพอสมควรเหมือนกัน ซึ่งมันไม่ควรเป็นเช่นนั้น

มาเข้าเรื่องกันครับ...

ต่อจากนี้ไปประเด็นสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว อาจสร้างวีรบุรุษให้คนกรุง หรือไม่ก็มีแค่ โมฆบุรุษ บุคคลผู้ว่างเปล่า ไร้แก่นสาร ไม่ก่อประโยชน์ทั้งส่วนตนและส่วนรวม

ด้วยความสัตย์จริงตอนนี้เชียร์ “ชัชชาติ” ครับ

เพราะอยากเห็นคนกรุงได้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในราคาถูก ถ้า “ชัชชาติ” ทำสำเร็จ ต้องดันกันขึ้นรถไฟฟ้า ฉลองรอบกรุง ๗ วัน ๗ คืน แน่นอน

แต่การไปถึงจุดนั้นได้ เมื่อลงมือปฏิบัติ มันไม่ได้ง่ายเหมือนพูด ก่อนไปถึงปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียว อยากให้ย้อนอดีตกลับไปดู การนำประเด็นสร้างรถไฟฟ้า และค่าโดยสารรถไฟฟ้าราคาถูก มาเป็นนโยบายหาเสียงกันหน่อย

พรรคไทยรักไทย ความหวังใหม่ของคนไทยทั้งชาติในขณะนั้น ใช้นโยบายสร้างรถไฟฟ้า ๑๐ สายในการหาเสียงเลือกตั้งทั้ง ๒ ครั้ง

“ทักษิณ ชินวัตร” ทำให้คนกรุงยิ้มได้จริงหรือไม่

สาวก “ทักษิณ” บอกว่า ก็นี่ไง ปี ๒๕๔๗ “ทักษิณ” เปิดให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน หัวลำโพง-สถานีบางซื่อ ที่นั่งกันอยู่ทุกวันนี้ ใ้นั้นแหละผลงานทักษิณ

แถมปี ๒๕๔๗ “ทักษิณ” ยังประกาศจะสร้างรถไฟฟ้าอีก ๗ สาย ระยะทางรวม ๒๔๑ กิโลเมตร วงเงินร่วมๆ ๕ แสนล้านบาท

นี่ไงผู้นำวิสัยทัศน์ ถ้าไม่ถูกรัฐประหารในปี ๒๕๔๙ เสียก่อน วันนี้กรุงเทพฯ มีรถไฟฟ้าครบทุกสีแล้ว

ครับ...ถึงได้บอกวามุมมองอยู่ที่การรับรู้เรื่องราวที่ไม่เหมือนกัน

จะมีสักกี่คนที่รู้ว่า

เจ้ารถไฟฟ้าใต้ดินเฟสแรกที่เลื้อยเป็นไส้เดือนนี้ เริ่มต้นสร้าง



รถไฟฟ้าของแสง

ในปี ๒๕๔๒

สมัยที่นายกรัฐมนตรีชื่อ “ชวน หลีกภัย”

มาเสริ์จยุคที่ “ทักษิณ” เป็นนายกฯ

ที่จริงการที่สาวก “ทักษิณ” ตั้งข้อสังเกตก็น่าสนใจนะครับ ถ้าไม่มีรัฐประหาร รถไฟฟ้าครบทุกสีแล้ว

แต่มองอีกมุมในตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ๕ ปีกับ ๒๒๒ วัน หาเสียงรถไฟฟ้า ๑๐ สายในการเลือกตั้ง ๒ ครั้ง ต่อให้มีรัฐประหาร ยุค “ทักษิณ” ควรจะมีรถไฟฟ้าเพิ่มสัก ๓-๔ สาย

คุณไม่โอ้อวดว่ารัฐบาลหาเงินเก่ง มีเป็นถุงเป็นถังไม่ใช่หรือ

เทียบกับรัฐบาลเผด็จการห่วยๆ แบบรัฐบาลประยุทธ์ ใช้เวลาใกล้เคียงกันผลออกมาเป็นไงครับ

การนำโครงการในกระดาดมาเคลมว่าเป็นผลงานด้วยนั้น หากจะให้เป็นธรรมกับรัฐบาลอื่นๆ ขอบอกว่ารัฐบาลทักษิณ สู้ไม่ได้หรอกครับ

จะมีสักกี่คนที่รู้หรือจำได้ว่า เมื่อปี ๒๕๔๑ คณะรัฐมนตรีในขณะนั้นมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ไปดำเนินการออกแบบเส้นทางระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร

โดยใช้ความล้มเหลวของโครงการโฮปเวลล์และโครงการรถไฟฟ้าลาวาลินเป็นบทเรียน ซึ่งจากการพิจารณาและคาดการณ์การเติบโตของเมืองในระยะสั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้พิจารณาและแบ่งการดำเนินการออกเป็นสามระยะ คือ

“ระยะที่ ๑ (ปี พ.ศ.๒๕๔๕-๒๕๕๔)” เป็นระยะของการปรับตัว พัฒนา เพื่อการขนส่งภายในเมืองทั้งระบบ