

กทม. บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) บีทีเอสซี และการรถไฟฟ้ามหานคร มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

“เรื่องค้างเติ่งอยู่ที่ ครม. สุดท้ายคงต้องให้นายกรัฐมนตรีตัดสินใจ เพราะเป็นเรื่องนโยบายระดับชาติ ทั้งหมดเป็นสัญญาผูกพันและสัญญาจ้างเดินรถ ซึ่งเป็นภาระหนี้สะสมกว่า 3 หมื่นล้านบาท”

ขณะที่นายเกรียงพล พัฒนรัฐ กรรมการผู้อำนวยการ บริษัทเคที ซึ่ง กทม.

ถือหุ้น 99.98% และเป็นคู่สัญญากับ บีทีเอสซี กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ไม่มีความเห็นเรื่องการรื้อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นนโยบายของ กทม.

ศักดิ์สยามเตือนระวังเสียค่าใช้จ่าย

วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ที่ทำเนียบรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นว่า เรื่องสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ต้องไปถาม พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย ที่ผ่านไปได้พูดไปทั้งหมดแล้ว ส่วนเรื่องการต่อหรือไม่ต่อสัมปทาน และการกำหนดอัตราค่าโดยสารนั้น ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) และมีหลักธรรมาภิบาล

“การจะต่อหรือไม่ต่อสัมปทาน เป็นเรื่องที่ผู้ว่าฯ กทม.คนใหม่ ต้องไปทำตามระเบียบกฎหมาย ผมพูดหมดแล้ว และทำหนังสือส่งไปถึง กทม. 9 ฉบับแล้ว”

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีที่นายชัชชาติหาเสียงไว้ว่า ไม่เห็นด้วยกับการต่อสัมปทาน และควรจ่อโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้รัฐบาลนั้น ขอรอดูนายชัชชาติก่อน อย่าให้พูดอะไรล่วงหน้า เพราะรายละเอียดมีมาก

“อยู่ที่ผลศึกษา ทำอะไรแล้วประชาชนได้ประโยชน์สูงสุด นั้นแหละถูกต้อง และต้องอยู่ภายใต้ระเบียบข้อกฎหมาย และมติ ครม. รวมถึงสัญญาด้วย การจะบอกว่า อยู่ ๆ จะไปลดอะไรต่าง ๆ นานาในสัญญาสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ระวังจะเป็นค่าใช้จ่าย”

นายกฯ เปิดเกมถกใหญ่

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ว่า เรื่องสายสีเขียวคงต้องคุยกันต่อ ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว อยู่ในขั้นตอนของคณะกรรมการพิจารณา อีกทั้งวันนี้เปลี่ยนผู้ว่าฯ กทม.คนใหม่ ซึ่งเป็นภาระที่ต่อเนื่อง

“ฝากช่วยแก้ไขให้เดินหน้าได้ก็แล้วกัน ทำให้ถูกต้อง แค่นั้นเอง ผมไม่ได้ว่าผิดหรือถูก หลายอย่างอยู่ในอำนาจ ในกรอบคณะกรรมการทั้งนั้น นายกฯ ให้นโยบายไปว่าเห็นสมควรให้ทำไถ่

ไถ่ ครม.ก็อนุมัติไป แต่ทุกคนต้องทำตามกฎหมายที่มีอยู่ ต้องรับผิดชอบ เข้าใจไหม” พล.อ.ประยุทธ์กล่าวและว่า

การพิจารณาโครงการ คุยกันมันก็จบ เป็นระบบที่ต้องทำงานด้วยกัน อยู่แล้ว กรณีที่นายชัชชาติไม่เห็นด้วย ถ้าจะต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นเรื่องของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดู มีทั้งกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม รฟม. ผู้ได้รับสัมปทานต้องคุยกัน แต่ข้อสำคัญคือ ยิ่งซ้ำยิ่งเสียประโยชน์ ประชาชนก็เดือดร้อน เราอยากให้ทุกอย่างสำเร็จด้วยการร่วมกันทุกฝ่าย ไม่ว่าใครก็ตาม ตนไม่ได้เป็นศัตรูกับใครอยู่แล้ว

“ผมทำงานด้วยหลักการ ด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินที่ผมต้องระวังที่สุด ต้องมีกระบวนการแต่งตั้งผู้ว่าฯ กทม.ก่อน หน่วยงานต่าง ๆ ถึงจะคุยกันได้”

เลิกสัมปทานไม่ง่าย

นายมงคล พ่วงเกตุรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (KTBST) กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การจะยกเลิกสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ไม่ได้ง่าย เพราะมีหนี้สินระหว่าง กทม. กับ BTS กว่า 38,000 ล้านบาท ตอนนี้ อาจยังไม่ใช่ข้อสรุปว่าจะยกเลิกสัมปทาน แต่นักลงทุนกลัวกันไปก่อน จึงสะท้อน

ราคาหุ้น BTS และ BTSGIF

แนวทางจึงมี 2 วิธี คือ 1.เจรจาท่อสัญญาให้ BTS แลกกับหนี้ แต่ค่าบริการจะสูงขึ้น และ 2.ยกเลิกสัมปทานรัฐบริหารเอง โดยว่าจ้าง BTS บริหาร ซึ่งค่าบริการจะถูกกลง เพราะคุมโดยรัฐ แต่รัฐจะหาเงินจากไหนมาชำระหนี้ก่อนนี้

รายงานข่าวระบุว่า สัญญาที่เกี่ยวข้องกับสายสีเขียวมี 9 สัญญา ซึ่งสัญญาทั้งหมดไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะ ทั้งเกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.การร่วมลงทุน และ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างผ่าน KT

อสังหาฯ เชื่อมมือผู้ว่าฯ ใหม่

นายเศรษฐา ทวีสิน ประธานอำนวยการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.แสนสิริ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ดีใจที่มี

ผู้ว่าฯ กทม.ที่มากถูกต้องตามครรลองคลองธรรมของระบอบประชาธิปไตย และดีใจที่ได้เป็นคุณชัชชาติ เพราะเป็นคนที่มีมุ่งมั่นจะเป็นผู้ว่าฯ กทม.มานาน ได้ศึกษา คลุกคลีกับชุมชน และเข้าใจปัญหาจริง ๆ

เชื่อว่าปัญหาหลัก ๆ ไม่มีใครไม่รู้ และไม่มีปัญหาไหนเร่งด่วนไปกว่ากัน ทั้งขยะ น้ำท่วม ความสะอาด อาชญากรรม และรถติด

อีกเรื่องนี้อาจพูดถึงน้อยไปคือ Green Sustainability ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญที่จะให้กรุงเทพฯ Eco Friendly ขึ้น และเป็นสิ่งที่นักท่องเที่ยวให้ความสำคัญ

“ส่วนตัวไม่มีอะไรจะแนะนำ คิดว่าคุณชัชชาติรู้หมดแล้ว ถือเป็นงานที่หนักและท้าทาย ก็ขอเอาใจช่วย”

สำหรับประเด็นเรื่องรถไฟฟ้า นายเศรษฐากล่าวว่า ไม่มีคอมเมนต์ แต่อยากให้คนกรุงมีรถไฟฟ้าใช้ เพราะสะดวกและแก้มลพิษ แต่เรื่องราคา ค่าโดยสารก็สำคัญก็ฝากไว้ เพราะเป็นปัญหาละเอียดอ่อน ทั้งกระทรวงคมนาคม กทม. และเอกชน ขอให้เจรจากันได้ เพราะเป็นเรื่องค่าครองชีพของประชาชน

นายไตรเดชะ ตั้งมดีธรรม กรรมการผู้จัดการ บมจ.ศุภาลัย กล่าวว่า คุณ