

เบรกค้างยางระเบิดไหม้รถเมล์ ขสมก.สั่งเพิ่มรอบตรวจสภาพ

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารูรพพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยหลังประชุมกรณีรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์) สาย 522 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เกิดเพลิงไหม้หน้าห้างสรรพสินค้าพันธุ์ทิพย์พลาซ่าวงเวียน ค.บางเขน อ.เมือง จ.นนทบุรี เมื่อเวลา 21.00 น. วันที่ 23 พ.ค.ที่ผ่านมาว่า จากการตรวจสอบสาเหตุพบว่า เกิดจากระบบเบรกติดทำให้เกิดความร้อนบริเวณล้อหลังด้านขวาจนเกิดยางระเบิด ซึ่งยางที่ระเบิดอยู่ใกล้เครื่องยนต์หลังรถพอดีทำให้เกิดไฟไหม้และทำให้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บไฟลวก 1 ราย

นายกิตติกานต์ กล่าวต่อก่อนเกิดเหตุพนักงานขับรถรู้สึกว่ารถมีปัญหาจึงจอดแล้วรีบเปิดประตูให้ผู้โดยสารลงจากรถทั้งหมด จากนั้นนำถังดับเพลิงมาดับบริเวณที่เกิดประกายไฟ แต่เนื่องจากไฟลุกลามเร็วมากไม่สามารถควบคุมไฟได้และเกิดความเสียหายทั้งคัน เบื้องต้นประเมินความเสียหายประมาณ 4-5 ล้านบาท หลังจากนั้นต้องประสานกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ระวังการใช้รถเมล์และถอดทะเบียนรถออก ขณะเดียวกันจะจัดหารถเมล์คันใหม่มาให้บริการทดแทนในเส้นทาง

นายกิตติกานต์ กล่าวอีกว่า ขสมก. ขอโทษประชาชนกับเหตุการณ์ครั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์แบบนี้ซ้ำอีกจึงสั่งการให้เขตการเดินรถทั้ง 8 แห่ง ตรวจสอบรถเมล์ทั้งหมด 2,885 คัน เพิ่มรอบความถี่ตรวจเช็คสภาพรถโดยเฉพาะระบบเบรกมากขึ้น เนื่องจากช่วงนี้ฝนตกบ่อยครั้ง



ประกอบกับมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง วันธรรมดาอยู่ที่ 680,000 คนต่อวัน ส่วนวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ อยู่ที่ 500,000 กว่าคนต่อวัน ขณะเดียวกันให้พนักงานขับรถสังเกตความผิดปกติของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ส่วนควบ หากผิดปกติต้องหยุดรถให้ผู้โดยสารลงจากรถทันที รวมทั้งรีบโทรศัพท์แจ้งเขตการเดินรถที่รับผิดชอบเพื่อนำช่างเข้ามาตรวจสอบต่อไป เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่ใช้บริการ.