

# คมนาคมสอบ'ไทยแอร์เอเชีย'

## ● ลงจอดผิดรันเวย์'อันตราย'

## ● เข้าข่ายอุบัติเหตุร้ายแรง!

เมื่อวันที่ 23 พ.ค. รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แจ้งว่า ได้รับรายงานเหตุการณ์เที่ยวบิน FD3141 ระนอง-ดอนเมือง ที่ให้บริการด้วยเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 320-200 ซึ่งลงจอดผิดทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ตั้งแต่เมื่อวันที่ 4 พ.ค. 65 จากสายการบินไทยแอร์เอเชีย และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) เหตุการณ์นี้ถือว่าเข้าข่ายอุบัติเหตุร้ายแรง ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกที่ 13 ของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ICAO) ขณะนี้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สกอ.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างเร่งสอบสวนเพื่อสรุปรายงานการสอบสวนให้แล้วเสร็จใน 30 วัน ก่อนส่งกลับมายัง กพท.

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ระหว่างที่ กพท. รอผลการสอบสวนของ สกอ. นั้น ในฐานะที่ กพท. มีหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานของทั้งท่าอากาศยาน, บวท. และสายการบินได้มอบให้ทุกฝ่ายส่งรายงานข้อมูลเกี่ยวกับระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยส่งมายัง กพท. ด้วย เพื่อพิจารณาว่ายังมีจุดบกพร่องใด เพื่อปรับแก้ไขป้องกันให้เกิดความ



ปลอดภัย และไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำขึ้นอีก อย่างไรก็ตามเมื่อ สกอ. ส่งสรุปรายงานการสอบสวนมายัง กพท. แล้ว จะทำให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง ซึ่ง กพท. จะใช้ประกอบการพิจารณาบทลงโทษต่อไป

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า หลักของการบริหารความปลอดภัยในโลกปัจจุบัน ไม่ได้มุ่งเอาผิดเอาโทษเพียงอย่างเดียว จะเน้นการรายงานเพื่อให้ได้ข้อมูลความปลอดภัยเพื่อนำไปวิเคราะห์และทำมาตรการในเชิงป้องกันต่อไป ทั้งนี้