



เร่งสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย รวมมูลค่า 2.45 แสนล้าน

กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย รวมมูลค่า 2.45 แสนล้านบาท
ลุยทดสอบระบบสายสีเหลือง-ชมพู ก.ย. 65 คาดเปิดบริการฟรีบางช่วงธ.ค.นี้ ขณะที่
รฟม.เตรียมเซ็นสายสีส้มประมูล PPP ลั่นเกณฑ์ TOR ดึงเอกชนร่วมทุน พ.ค. 65

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,810 ล้านบาท ปัจจุบันภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้า 92.38% งานโยธา 92.98% งานระบบรถไฟฟ้า 91.60% ขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบการเดินรถ โดยจะมีการทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ตั้งแต่วันที่ 14 ก.ย. 2565 เป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งในระหว่างนี้จะขอเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการฟรี ก่อนจะเปิดให้บริการบางส่วนอย่างเป็นทางการในเดือนธันวาคม 2565 ส่วนของค่าโดยสารนั้นคิดอัตราเริ่มต้นที่ 14 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาท ซึ่งตามเงื่อนไขในสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสายสีชมพู กำหนดไว้แล้วว่าต้องไม่คิดค่าแรกเข้าซ้ำอีก หากผู้โดยสารเดินทางเชื่อมต่อมาจากรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แก่ สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และสายสีส้ม ส่วนรถไฟฟ้าสายสีอื่นๆ จะมีการเจรจา เพื่อให้ยกเว้นค่าแรกเข้า และใช้ตัวร่วมกันได้ อาทิ สายสีแดง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และสาย

สีเขียว ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท ค่างานโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ ซ่อมบำรุง อีก 3.2 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (RFP) คาดว่าจะสามารถประกาศรายละเอียดและเริ่มขั้นตอนจัดหาเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือนพฤษภาคมนี้ ขณะเดียวกันหลังจาก รฟม.ได้ออกประกาศรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อนำมาใช้ประกอบการจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาฯ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา และจะเข้าสู่ขั้นตอนพิจารณาข้อเสนอของเอกชน คาดว่าแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2565 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ก่อนจะเร่งรัดให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทันทีในเดือนกันยายน

2565 เพื่อเปิดให้บริการโครงการส่วนตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ในเดือนสิงหาคม 2568 เนื่องจากปัจจุบันช่วงดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้าง และเปิดให้บริการโครงการส่วนตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ภายในเดือนธันวาคม 2570

นอกจากนี้การคัดเลือกเอกชนนั้น รฟม.ต้องดำเนินการคัดเลือกอย่างรอบคอบ เพราะงานก่อสร้างสายสีส้มส่วนตะวันตก ต้องก่อสร้างลอดผ่านย่านชุมชนหนาแน่น (ห้วยขวาง-ประชาสงเคราะห์) ย่านเศรษฐกิจการค้าสำคัญ (ประตูน้ำ-เพชรบุรีตัดใหม่) ย่านเมืองเก่า (ถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย สนามหลวง โรงละครแห่งชาติ ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา รพ.ศิริราช สถานีรถไฟธนบุรี) นอกจากนี้ยังผ่านพื้นที่ซึ่งมีโบราณสถานและอาคารอนุรักษ์จำนวนมาก ซึ่งหากประสบปัญหาจากเทคนิคก่อสร้างที่ไม่ดีพอจะทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่สามารถประเมินค่าได้ ●