



คืบหน้าด่วนป่าตอง

จำได้ว่าสนทนารাজรครั้งนี้ เคยเขียนถึงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีโครงการสร้างทางด่วนที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อความสะดวกในการเดินทางและส่งเสริมการท่องเที่ยว มาวันนี้โครงการนี้ใกล้เป็นความจริงแล้วครับ

โดยเมื่อวันที่ 20 พ.ค.ที่ผ่านมา ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย นายสุเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เป็นประธานในพิธีลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) และหนังสือการรักษาข้อมูลเป็นความลับ และไม่มีส่วนได้เสียโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่าการลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) เพื่อยกระดับความโปร่งใสของโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ ซึ่งจะก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติอย่างแท้จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ได้ดำเนินการภายใต้รูปแบบคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) วงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ มีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนวสายทาง มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตา ในพื้นที่ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทางยกระดับข้ามถนนพิสัยฐกรณ์ยจนถึงเขานากเกิดแล้ว จึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานากเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงภูเขาจึงเป็นทางยกระดับระยะทาง 1.23 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้.

นวัป บ่อ