

ฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

●ทางด่วนสายใหม่ถึงเวลาเข้าบอร์ด

●เฟสแรก1.9หมื่นล.วาร์ปวงแหวน3

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 24 พ.ค. นี้ กทพ. จะเสนอโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณา ซึ่งมีความพร้อมที่จะผลักดันมาก เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการพิจารณาแล้ว ขณะเดียวกันการศึกษา ออกแบบรายละเอียดโครงการก็แล้วเสร็จ นอกจากนี้ยังผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง ไม่ติดปัญหาอะไร ทุกฝ่ายพร้อมสนับสนุนโครงการนี้ เบื้องต้นคาดว่า หากบอร์ด กทพ. พิจารณาอนุมัติโครงการ น่าจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี(ครม.) ได้ภายในเดือน ส.ค. หรืออย่างช้าปลายปี 65

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่าแผนพัฒนาโครงการแบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ระยะ (เฟส) โดยเฟสที่ 1 เริ่มจากจุดเชื่อมต่อจากทางด่วนฉลองรัช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ) บริเวณด่านจตุโชติมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์ และถนนมิตรภาพใหม่ และถนนลำลูกกา สิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง(ทล.) มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร(กม.)

เบื้องต้นงานก่อสร้างระยะแรก กทพ. จะลงทุนพัฒนาเอง ใช้วงเงินราว 1.9 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท เป็นส่วนที่ กทพ. ลงทุนเอง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.6 พันล้านบาท ต้องขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ขณะที่



รูปแบบเส้นทางของโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

รูปแบบการลงทุนอาจใช้การออกพันธบัตรวงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินต่ำที่สุดในขณะนี้ โดยประเมินว่าจะมีอัตราดอกเบี้ยเพียง 2-3% ส่วนเงินทุนที่ระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทย