

'กทพ.'เตรียมชงบอร์ดเคาะ เดินหน้าแผนด่วนหลอกรองราชฯ

เฟสแรก 1.9 หมื่นล้านบาท

เสนอกรม. ส.ค.65

กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.เตรียมชงบอร์ด 24 พ.ค.นี้ เดินหน้าโครงการทางด่วน หลอกรองราชฯ - นครนายก - สระบุรี ประเดิม เฟสแรกทุ่ม 1.9 หมื่นล้านบาทสร้าง 17 กิโลเมตร เชื่อมวงแหวนรอบที่ 3 คาดเสนอ กรม. อนุมัติกลางปีนี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ สายหลอกรองราชฯ-นครนายก-สระบุรี ว่า ขณะนี้โครงการดังกล่าวมีความพร้อม ที่จะผลักดันอย่างมาก เนื่องจากผ่านการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) และทำการศึกษา ออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ กทพ.จึงอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) อนุมัติ ในวันที่ 24 พ.ค.นี้ เพื่อเริ่มต้นเดินหน้า ลงทุนโครงการ

"ตอนนี้ภาพรวมโครงการมีความพร้อม หมดแล้ว มีการจัดรับฟังความคิดเห็น ภาคประชาชนและส่วนที่เกี่ยวข้อง ไม่ติดปัญหาอะไรทุกฝ่ายพร้อมสนับสนุน ให้พัฒนาโครงการนี้ เบื้องต้นการทางฯ คาดว่าหากบอร์ดพิจารณาอนุมัติในการ เสนอครั้งนี้ ก็จะสามารถเสนอโครงการ เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) ภายใน เดือน ส.ค.ปีนี้ หรืออย่างช้าปลายปี2565"

รายงานข่าวจาก กทพ.ระบุว่า แผน พัฒนาโครงการทางพิเศษสายดังกล่าว

แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะเริ่มจากจุดเชื่อมต่อจากทางพิเศษหลอกรองราช (อาจนรังค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร) บริเวณด่านจตุโชติ มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์ และถนนนิมิตใหม่ และถนนลำลูกกา ซึ่งจะสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) มีระยะทาง ประมาณ 17 กิโลเมตร

โดยเบื้องต้นงานก่อสร้างระยะแรกนั้น กทพ.จะดำเนินการลงทุนพัฒนาเอง จัดใช้วงเงินลงทุนราว 1.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งปรับลดจากเดิมที่ตั้งเป้าไว้ 2 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีการปรับแบบก่อสร้าง และ ลดระยะทางไปได้ราว 2 กิโลเมตร ส่งผลให้ วงเงินดังกล่าวเหลือแบ่งเป็น วงเงิน ค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท เป็นส่วนที่ กทพ.จะลงทุนเอง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน 1.6 พันล้านบาท ที่ต้องขอสนับสนุน งบประมาณจากรัฐบาล

ขณะที่รูปแบบการลงทุนนั้น อาจจะใช้ รูปแบบการออกพันธบัตรวงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงิน ที่ต่ำที่สุดในขณะนี้โดยประเมินว่าจะมีอัตรา ดอกเบี้ยเพียง 2-3% ส่วนเงินทุนที่ระดมทุน ผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ อนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) ปัจจุบันได้นำมา ใช้จ่ายดำเนินโครงการอื่นๆ แล้ว

ส่วนแผนพัฒนาในระยะต่อไปกทพ. จะทยอยลงทุนเมื่อมีการเปิดให้บริการ ระยะแรกแล้วและมีปริมาณการใช้บริการ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น ระยะที่ 2

มีแนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณถนนวงแหวน รอบที่ 3-ทางหลวงชนบท นย.3001 ไปยังถนนรังสิต-นครนายก บริเวณด้านหลัง ศูนย์การแพทย์สมเด็จพระพรตพระราชสุตาฯ ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร

ระยะที่ 3 แนวเส้นทางจะเริ่มต้นจาก ถนนรังสิต-นครนายก ขึ้นไปทางเหนือ ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม.116+000 ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร และระยะที่ 4 เริ่มต้นจาก ถนนสุวรรณศร-ทางเลี่ยงเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม.10+700 อำเภอแก่งคอย สระบุรี ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร รวมวงเงิน ลงทุนทั้ง 4 ระยะประมาณ 8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 7.3 หมื่นล้านบาท และค่าเวนคืนประมาณ 7 พันล้านบาท

"โครงการทางพิเศษสายหลอกรองราช- นครนายก-สระบุรี หากได้รับการอนุมัติ จากกรม.ในเดือน ส.ค.นี้ คาดว่าจะสามารถ เริ่มขั้นตอนเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ในช่วงกลางปี 2566 หลังจากนั้นจะเริ่ม งานก่อสร้างโครงการในปี 2567 และเปิดให้ บริการในปี 2569 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนเดิม ที่ตั้งเป้าเปิดให้บริการในปี 2568"

อย่างไรก็ดีโครงการนี้ถือเป็นโครงข่าย ทางพิเศษที่สำคัญ และมีความจำเป็น ในการพัฒนา เนื่องจากจะเป็นโครงการ ที่ช่วยเพิ่มความสะดวก ปลอดภัย และ ประหยัดเวลาแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทาง จากกรุงเทพฯ ไปยังภาคกลางตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ถนนพหลโยธิน รวมไปถึงระบบโครงข่าย ถนนปัจจุบันที่แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน