

หาดใหญ่-ภูเก็ต

**แน่นสนามบิน-ด่านบก
ต่างชาติเฮโลเที่ยวไทย
บขส.เร่งปรับตัว5-10บ.
แม่ค้าโอดน้ำมันพืชพุ่ง**

มาเลย์ยกครอบครัวเที่ยวหาดใหญ่คึก ต่างชาติแห่เข้า
สนามบินสุวรรณภูมิ-ภูเก็ต (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

หาดใหญ่

เปิดพ.วันแรกสุวรรณภูมิฉลุย

เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ติดตามและสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลผู้เดินทางเข้าราชอาณาจักร ซึ่งวันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา เป็นวันแรกของการเปิดประเทศเต็มรูปแบบ กระทรวงคมนาคม ได้รายงานให้ฝ่ายบริหารถึงการดูแลผู้เดินทางเข้าราชอาณาจักรทางอากาศยาน ภาพรวมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ภาพรวมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย พบเพียงจุดบริการบางจุดเป็นคอขวดช่วงเที่ยวบินหนาแน่น เช่น จุดตรวจไทยแลนด์พาส ทางบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ประสานหน่วยงานจัดเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำจุด เปิดเคาน์เตอร์บริการเพิ่ม และเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลให้ผู้โดยสารมีการเว้นระยะห่างระหว่างรอคิวตรวจไทยแลนด์พาส ส่วนบริเวณโถงผู้โดยสารขาเข้าไม่มีปัญหาความแออัด หลังยกเลิกข้อกำหนดทดสอบแอนติโก ส่วนการนัดพบระหว่างผู้โดยสารกับโรงแรมที่พักจะมีเฉพาะผู้ที่ได้รับวัคซีนหรือรับวัคซีนไม่ครบตามเกณฑ์

และไม่มีผลตรวจ RT-PCR เป็นลบ 72 ชั่วโมง ก่อนเดินทางเข้าประเทศไทยเท่านั้น ซึ่งมีจำนวนน้อยเมื่อเทียบกับผู้โดยสารทั้งหมด

ฟื้นธงปลายปี8.3หมื่นโพลต์/ด.

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า กระทรวงคมนาคม รายงานว่า ท่าอากาศยานที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศเข้ามาจากนับตั้งแต่รัฐบาลทยอยเปิดประเทศ คือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและภูเก็ต โดยทำอากาศยานสุวรรณภูมิ วันที่ 1 พฤษภาคม มีผู้โดยสารจากต่างประเทศเดินทางเข้า 16,868 คน จาก 96 เที่ยวบิน ทั้งนี้ แนวโน้มของผู้เดินทางจากต่างประเทศเข้าประเทศจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องหลังยกเลิกเทสต์แอนด์โก โดยข้อมูลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุว่าหลังจากการทยอยเปิดประเทศจนถึงขณะนี้เที่ยวบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศของทุกท่าอากาศยานรวมกันอยู่ที่ประมาณ 44,500 เที่ยวบินต่อเดือน เป็นเที่ยวบินในประเทศ 33,500 เที่ยวบิน และระหว่างประเทศ 11,000 เที่ยวบิน พร้อมกับประเมินว่า ในปลายปี 2565 จะเพิ่มเป็น 83,500 เที่ยวบินต่อเดือน เป็นเที่ยวบินในประเทศ 53,000 เที่ยวบินต่อเดือน เที่ยวบินระหว่างประเทศ 30,000 เที่ยวบิน ซึ่งเข้าใกล้ปริมาณเที่ยวบินในช่วงปี 2562 ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19

บินเข้าไทย'ทสภ.'1.2หมื่นคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 1

พฤษภาคม ที่ผ่านมา ถือเป็นการเปิดประเทศเต็มรูปแบบวันแรก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. รายงานว่ามีจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง พบจำนวนเที่ยวบินขาเข้า รวม 142 เที่ยวบิน จำนวนเที่ยวบินขาออก 156 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารขาเข้า 20,606 คน และจำนวนผู้โดยสารขาออก 16,385 คน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ตั้งแต่วันที่ 2-4 พฤษภาคมนี้ สนามบินของ ทอท.คาดการณ์ผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศและเที่ยวบินจะมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น โดยทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) คาดว่าวันที่ 2 พฤษภาคม มีจำนวน 12,660 คน จำนวน 105 เที่ยวบิน วันที่ 3 พฤษภาคม 12,437 คน จำนวน 106 เที่ยวบิน และวันที่ 4 พฤษภาคม 13,220 คน จำนวน 109 เที่ยวบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง คาดว่าในวันที่ 2 พฤษภาคม มีจำนวน 747 คน จำนวน 7 เที่ยวบิน วันที่ 3 พฤษภาคม 903 คน จำนวน 6 เที่ยวบิน และวันที่ 4 พฤษภาคม 949 คน จำนวน 8 เที่ยวบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต วันที่ 2 พฤษภาคม จำนวน 2,318 คน จำนวน 22 เที่ยวบิน วันที่ 3 พฤษภาคม 2,976 คน จำนวน 27 เที่ยวบิน และวันที่ 4 พฤษภาคม 2,980 คน จำนวน 27 เที่ยวบิน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ วันที่ 2 พฤษภาคม มีจำนวน 234 คน จำนวน 2 เที่ยวบิน วันที่ 3 พฤษภาคม 77 คน จำนวน 1 เที่ยวบิน และวันที่ 4 พฤษภาคม 45 คน จำนวน 1 เที่ยวบิน และท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ วันที่ 2 พฤษภาคม มีจำนวน 576 คน จำนวน 4 เที่ยวบิน วันที่ 3 พฤษภาคม 288 คน จำนวน 2 เที่ยวบิน และวันที่ 4 พฤษภาคม 576 คน จำนวน 4 เที่ยวบิน

เลิกเทสต์แอนด์โกดันเที่ยวพุ่ง

นายศิษฏ์วชิร ชีวรัตน์พร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลปลดล็อกการเดินทางเข้าประเทศผ่านการยกเลิกเทสต์แอนด์โก และยกเลิกการตรวจหาเชื้อด้วยวิธี RT-PCR เบื้องต้นเห็นบรรยากาศดีขึ้นเรื่อยๆ เชื่อว่าตัวเลขนักท่องเที่ยว

เที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้ามาเที่ยวไทยต้องเพิ่มขึ้นดีกว่าเก่าแน่นอน จะเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป อย่างไรก็ตาม ตัวเลขจะกลับไปดีแบบปกติเหมือนปี 2562 ช่วงก่อนเกิดโควิด-19 คงเป็นไปได้เพราะภาวะปัจจุบันยังไม่กลับเข้าสู่ช่วงปกติ การระบาดยังคงอยู่ ภาพรวมเศรษฐกิจยังไม่ได้ฟื้นตัวมากนัก บวกกับปัจจัยเสี่ยงต่างประเทศ เรื่องสงครามยังคงอยู่ สิ่งไทยทำได้คือเตรียมความพร้อมกระตุ้นให้เกิดการเดินทางเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยวันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมาพบตัวเลขการเดินทางในสนามบินสุวรรณภูมิอยู่ที่ประมาณ 17,000 คนต่อวัน เพิ่มขึ้นจากเดิมอยู่ที่ 12,000 คนต่อวัน แต่ยังไม่แน่ใจว่าตัวเลขที่เพิ่มขึ้นแบ่งเป็นคนไทยจำนวนเท่าใด ที่ผ่านมามีคนไทยไปเที่ยวต่างประเทศและเดินทางกลับไทย

“ขอติดตามแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวต่างชาติหลังประเทศไทยคลายล็อกแล้วอีก 1 เดือน มั่นใจตัวเลขเพิ่มขึ้นแน่นอน แต่จะมากน้อยเท่าใดต้องประเมินปัจจัยแวดล้อมร่วมด้วยเดือนเมษายน ที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทยเฉลี่ย 8,000-12,000 คนต่อวัน เดือนพฤษภาคมนี้อาจเพิ่มขึ้นประมาณ 20,000-30,000 คนต่อวัน และทยอยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องได้” นายศิษฏ์วรกุลกล่าว

คลังแสงเก็บภาษีร้านคนละครึ่ง

นายพรชัย วีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีเกิดกระแสโลกโซเชียล ร้านค้าหลายแห่งที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่งได้งดรับชำระค่าสินค้าผ่านโครงการคนละครึ่งเนื่องจากถูกกรมสรรพากรเรียกเก็บภาษีย้อนหลังจนถึงปัจจุบันเริ่มมีจำนวนขึ้นมาก ว่า ผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดา ไม่ว่าจะประกอบกิจการที่เข้าร่วมโครงการของรัฐหรือไม่ หากมีเงินได้พึงประเมินถึงเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด มีหน้าที่ต้องนำเงินได้พึงประเมินมาขึ้นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

“ผู้ประกอบการสามารถนำเอกสารหลักฐานต้นทุนในการประกอบกิจการมาหักค่าใช้จ่ายจากยอดขายเพื่อคำนวณภาษีเงินได้ที่จะต้องชำระหรือหากไม่มีการเก็บเอกสารหลักฐานต้นทุนก็เลือกหักค่าใช้จ่ายเป็นการเหมาตามที่กฎหมายกำหนดได้ ภาระภาษีของผู้ประกอบการขึ้นอยู่กับรายได้สุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายตามจริงหรือในอัตราเหมาตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งค่าลดหย่อนต่างๆ ทั้งนี้ หากรายได้สุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อนดังกล่าวไม่ถึงเกณฑ์ที่ต้องเสียภาษีตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ประกอบการจะไม่มีภาระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จะต้อง

ชำระแต่อย่างใด” นายพรชัยกล่าว และว่า หากผู้ประกอบการใดมีรายได้เกิน 1.8 ล้านบาทต่อปี มีหน้าที่ต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวด) สามารถเรียกเก็บแวดจากผู้ซื้อสินค้าหรือบริการเพื่อนำส่งให้กรมสรรพากรตามกฎหมายกำหนด

ย้ำไม่ได้มุ่งริดภาษีคนละครึ่ง

นายพรชัยกล่าวว่า รัฐบาลดำเนินโครงการคนละครึ่งเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชน และส่งผ่านกำลังซื้อไปสู่ผู้ประกอบการให้มีรายได้เพิ่ม เมื่อมีรายได้เพิ่มขึ้นแล้วและอยู่ในเกณฑ์เสียภาษีตามกฎหมายก็สามารถไปชำระภาษีได้ ฐานข้อมูลโครงการคนละครึ่งไม่ได้เชื่อมต่อกับกรมสรรพากรเพื่อตรวจสอบรายได้ สำหรับโครงการคนละครึ่งระยะที่ 4 ที่สิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ 30 เมษายน มีผู้ใช้สิทธิ 26.27 ล้านราย มียอดใช้จ่ายรวม 61,835.1 ล้านบาท และมีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งระยะที่ 4 ทั้งสิ้นจำนวน 1.36 ล้านราย

นางสมหมาย ศิริอุดมเศรษฐ์ ที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่มธุรกิจพลังงาน) ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร กล่าวว่า กรมขอชี้แจงว่าไม่ได้มุ่งเก็บภาษีพ่อค้าแม่ค้าที่เข้าร่วมโครงการรัฐใดๆ พ่อค้าแม่ค้าที่เป็นบุคคลธรรมดาเมื่อมีเงินได้จากการค้าขายซึ่งเป็นรายได้ที่ไม่ได้รับการยกเว้น หากมีเงินได้ถึงเกณฑ์การยื่นแบบแสดงรายการ ตามกฎหมายกำหนดมีหน้าที่ต้องยื่นแบบแสดงรายการ ส่วนจะมีภาษีที่ต้องชำระหรือไม่ขึ้นอยู่กับรายได้ ค่าใช้จ่าย และค่าลดหย่อน สำหรับการหักค่าใช้จ่าย กฎหมายให้สิทธิในการเลือกว่าจะขอหักค่าใช้จ่ายเป็นการเหมาจ่ายในอัตรา 60% หรือจะเลือกหักค่าใช้จ่ายตามจริง

ปลดล็อกนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์

ที่กระทรวงพาณิชย์ มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (นบขพ.) และคณะกรรมการนโยบายอาหาร ครั้งที่ 1/2565 โดยมีนายจุรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานการประชุมร่วมกับกรมการค้าภายใน สภาเกษตรกรแห่งชาติ สมาคมการค้าพืชไร่ สมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย สมาคมชาวไร่มันสำปะหลัง สมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ และผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

นายจุรินทร์กล่าวว่า เพื่อให้วัตถุดิบอาหารสัตว์ภายในประเทศเพียงพอต่อการผลิตอาหารสัตว์ต่อไป จึงเห็นชอบ คือ 1.ยกเว้นเงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิม ในการนำเข้าข้าวสาลี 1 ส่วน ต้อง

ซื้อข้าวโพดในประเทศ 3 ส่วน เป็นการชั่วคราวระหว่างเดือนพฤษภาคม-31 กรกฎาคมนี้ เพื่อชดเชยส่วนที่ขาดในประเทศ 2.เพิ่มโควตานำเข้าข้าวโพดภายใต้ องค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) จากเดิมองค์การคลังสินค้า (อคส.) นำเข้าได้เพียงผู้เดียว ปริมาณไม่เกิน 54,700 ตัน เป็นผู้นำเข้าทั่วไปสามารถนำเข้าได้ด้วยไม่เกิน 600,000 ตัน ในช่วงเดือนพฤษภาคม-31 กรกฎาคมนี้ และ 3.เพิ่มนำเข้าช่องทางอื่นตามปกติ โดยกระทรวงพาณิชย์จะช่วยจับคู่เจรจาทางธุรกิจให้เพียงพอในประเทศ ชดเชยส่วนที่ขาดในปัจจุบัน และส่งเสริมให้มีการนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะเมียนมา โดยจัดให้มีกิจกรรมจับคู่ออนไลน์ OBM วันที่ 3 พฤษภาคม

คุม3ช่องทาง-ไม่เกิน1.2ล.ตัน

“การกำหนดนำเข้าทั้ง 3 ช่องทาง จะนำเข้าข้าวสาลี ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าวบาร์เลย์ รวมถึงการค้าปกติและกรอบความตกลงอื่น ต้องมีปริมาณรวมกัน ไม่เกิน 1,200,000 ตัน ในช่วงเดือนเมษายน-31 กรกฎาคมนี้ เพื่อชดเชยส่วนที่ยังขาดให้พอใช้และเหลือเป็นสต็อก 1 เดือน โดยมอบหมายให้กรมการค้าภายใน ในฐานะเลขาธิการกรมการ จัดทำรายละเอียดเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบในการประชุมวันที่ 3 พฤษภาคม” นายจุรินทร์กล่าว

พร้อมกันนี้ เห็นชอบให้ตั้งคณะอนุกรรมการ 5 ฝ่าย เพื่อติดตามประเมินการผลดำเนินการทั้งหมดและเสนอให้ทบทุนหรือปรับปรุงมาตรการต่อไปเพื่อความเหมาะสม ประกอบด้วย 1.ผู้แทน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการคลัง 2.ผู้แทนสภาเกษตรกรที่เกี่ยวข้องกับข้าวโพดและสมาคมชาวไร่ มันสำปะหลัง 3.สมาคมการค้าพืชไร่ 4.สมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ หมูและไก่เนื้อ 5.สมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์

“การอนุมัติเพิ่มช่องทางนำเข้าวัตถุดิบเป็นการแก้ปัญหาปริมาณวัตถุดิบ ส่วนเรื่องราคาต้องยอมรับว่าราคาวัตถุดิบในต่างประเทศบางชนิดสูงกว่าในประเทศ จึงช่วยเรื่องการลดภาษีนำเข้าไม่ให้ต้นทุนสูงเกินไป ส่วนจะส่งผลต่อต้นทุนผู้ผลิตแค่ไหน ได้ให้กรมการค้าภายในรับไปดำเนินการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนวิเคราะห์กับราคาขายปลีก เพื่อให้ราคาเหมาะสม หากขายเกินราคาหรือตั้งกำไรสูงเกินไปจริงมากถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย” นายจุรินทร์กล่าว

หวังตรึงราคาทำสินค้าขาดแคลน

นายจุรินทร์กล่าวถึงการดูแลสินค้าทั่วไปว่า ต้องยอมรับว่าเมื่อต้นทุนน้ำมันและค่าขนส่งสูง

ขึ้น กระทบต่อราคาสินค้า ทางกระทรวงพาณิชย์ จะดูแลไม่ให้เกิดการเอารัดเอาเปรียบ กักตุน ค่า กำไรเกินจริง โดยเฉพาะการดูแลสินค้าจำเป็น 18 หมวดให้ดีที่สุด โดยกรมการค้าภายในจะตรวจสอบและพิจารณาให้เกิดสมดุลทั้งเกษตรกร ผู้ผลิตและจำหน่าย ผู้บริโภค เพราะหากต้นทุนแพงแต่ยังตรึงราคาเดิมอาจมีผลต่อสินค้าที่ออกสู่ตลาดขาดแคลนได้ ทั้งนี้ เพื่อลดภาระประชาชนได้สั่งการให้เร่งจัดมหกรรมสินค้าราคาถูกช่วยประชาชนต่อไป การปรับราคาขึ้นให้พิจารณาตามกรณีเป็นต้นทุนที่แท้จริงและผลกำไรในผู้ประกอบการอาจต้องเสียสละบ้าง แต่ยังคงธุรกิจได้ไม่ใช่ว่าให้ต้องปิดกิจการ ไมเช่นนั้นจะเกิดปัญหาปริมาณสินค้าขาดแคลนตามมา

บขส.จ่อปรับขึ้นตัว5-10บาท

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึงการที่รัฐบาลปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันดีเซลเกิน 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา และปรับเพดานใหม่เป็นไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร ว่า ขณะนี้ ยังไม่มีรถร่วม บขส. มาเสนอขอปรับขึ้นราคาตัวโดยสาร เนื่องจากรัฐบาลเพิ่งปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันดีเซลเป็นวันที่สอง แต่หลังจากนี้ คงต้องจับตาดูอย่างใกล้ชิดจะเป็นอย่างไร หากรถร่วม บขส. มีความจำเป็นต้องปรับราคาค่าตัวโดยสารขึ้น ให้แจ้งมาที่ บขส. โดยจะเป็นเสนอเรื่องให้กรมขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณา

“การปรับขึ้นราคาค่าตัวโดยสารจะทำโดยพลการไม่ได้ ต้องเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเป็นผู้พิจารณา หลังจากนั้นผมจะเข้าไปปรึกษาถึงประเด็นดังกล่าวกับนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ส่วนเรื่องการปรับขึ้นราคาค่าตัวโดยสารจะขึ้นในอัตราเท่าไร อาจปรับขึ้นเป็นขยับ หรือเพิ่มขึ้น 5-10 บาท จะอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซลในขณะนั้นด้วย ส่วนเหตุผลที่อาจจะปรับราคาค่าตัวโดยสารขึ้น ปัจจุบันใช้การคิดราคาจากฐานราคาน้ำมันดีเซลที่ 28 บาทต่อลิตร แต่ปัจจุบันปรับขึ้นมาเป็น 32 บาทต่อลิตร

แล้ว และจะขึ้นเป็น 35 บาทต่อลิตร ทำให้รถร่วม บขส.มีต้นทุนเพิ่มขึ้นกว่า 20-30% ทั้งนี้ บขส.จะเสนอราคาไม่ให้กระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนแน่นอน” นายสัญญาชัยกล่าว

แม่ค้าโอดน้ำมันพืชแพง

ที่ ตลาดสดเทศบาลหนองฉาง จ.อุทัยธานี พ่อค้าขายลูกชิ้นทอดร้านใหญ่ในตลาด ร้านตาหวานลูกชิ้นทอด เปิดเผยว่า ที่ร้านได้รับผลกระทบ จากน้ำมันพืชที่ปรับราคาขึ้น โดยปกติจะทอดลูกชิ้นขายวันละ 30 กิโลกรัม แต่น้ำมันพืชปรับขึ้นประกอบกับช่วงนี้ยอดขายลดลง ทำให้ต้องลดปริมาณลูกชิ้นและใส่กรอกลงมาเหลือวันละ 20 กิโลกรัม ใช้น้ำมันทอดวันละ 4 กิโลกรัม เดิมเคยใช้น้ำมันทอดวันละ 60 บาท ล่าสุดขึ้นเป็น 65 บาท แต่ที่ร้านยังขายราคาไม่ละ 5 บาทเท่าเดิม ถ้าขึ้นราคาลูกชิ้นคงซื้อกันน้อยลง

ขณะที่ น.ส.อำพา ปิยะทัศน์ เจ้าของร้านปลาทอดเจ๊แอน กล่าวว่า ที่ร้านซื้อน้ำมันทอดที่ขยับขึ้นราคาไปแล้ว ปกติจะต้องใช้น้ำมันทอดปลาวันละ 2-3 ถัง แม้นตอนนี้ยังแบกรับต้นทุนได้ คาดว่าน้ำมันดีเซลปรับขึ้นไปแล้ว น้ำมันพืชที่ใช้ทอดก็คงขยับขึ้นตามอีก

น.ส.กมลชนก บุญนาค แม่ค้าร้านขายไก่ทอดกล่าวว่า ทั้งน้ำมันพืช แป้ง ไข่ และก๊าซหุงต้มต่างขยับราคาขึ้นพร้อมๆ กัน น้ำมันที่ใช้ทอดไก่ตอนนี้จากที่ซื้อถังละ 65 บาท ทางร้านขายส่งแจ้งปรับลดหน้าเป็นราคา 75 บาท ส่วนน้ำมันพืชถังก็ปรับขึ้นอีก จากถังละ 340 บาท เป็น 360 บาท ส่วนแป้งทอดกล่องละ 10 ถัง ขึ้นมาอีกกล่องละ 10 บาท เรียกได้ว่าตอนนี้ราคาสินค้าทุกอย่างไม่คงที่ ทำให้คิดราคาค่าต้นทุนต่อวันไม่ได้เลย

มาเลย์ข้ามด่านเที่ยวหาดใหญ่

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการท่องเที่ยว อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา กลับมาคึกคักในรอบกว่า 2 ปี จากสถานการณ์โควิด-19 นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียทยอยเดินทางเข้ามาอย่างต่อเนื่องในช่วงสุดสัปดาห์ หลังมีการยกเลิกระบบเฝ้าตรวจด่านกักกันคน การเข้าประเทศง่ายขึ้นและค่า

ใช้จ่ายลดลง ที่ด่านพรมแดนสะเดา จ.สงขลา จากที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการเข้าประเทศคนละกว่า 6,000 บาท เหลือเพียง 500-700 บาท

นายสิทธิพงษ์ สิทธิภัทรประภา ผู้จัดการโรงแรมออสการ์ พาเลส ต.สำนักขาม อ.สะเดา กล่าวว่า วันที่ 1 พฤษภาคมมีผู้ลงทะเบียนผ่านระบบไทยแลนด์พาส ประมาณ 1,450 คน เริ่มมีบรรยากาศที่ดี ที่ด่านนอกมีรถยนต์มาเลเซียเข้ามาวิ่งเพิ่มขึ้น ร้านอาหารเข้าในเมืองหาดใหญ่หลายแห่งมีนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียเข้าไปใช้บริการ ส่วนใหญ่มักเป็นครอบครัว แต่ในส่วนกรุ๊ปทัวร์ยังคงค่อนข้างน้อย ประกอบกับอยู่ในช่วงเทศกาลฮารีรายอทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

ส่วนชายหาดฉาง ต.บ่อผุด แหล่งท่องเที่ยวชื่อดังของเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เริ่มกลับมาคึกคักอีกครั้ง มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ออกมาพักผ่อนตามชายหาด ร้านอาหารไปนั่งรับประทาน ทำให้พ่อค้าแม่ค้าหาบเร่ต่างมีรายได้เพิ่มมากขึ้นในช่วงนี้ ทางสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย เผยตัวเลขการจองห้องพักในเดือนพฤษภาคม ยอดเพิ่มขึ้นกว่าเดือนเมษายนถึงร้อยละ 30 และกำลังขยับขึ้น โดยสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุยมีแผนการทำตลาดท่องเที่ยวยังต่างประเทศ หรือการนำเอเยนต์เข้ามา และการประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่างๆ

ด้านนักท่องเที่ยวจำนวนมากทยอยเดินทางกลับจากเกาะช้าง จ.ตราด ส่งผลให้การท่าเรือเฟอร์รี่เกาะช้างไปยังหาดทรายขาวค่อนข้างติดขัด เนื่องจากมีรถยนต์กว่า 1,000 คัน รอลงเรือเฟอร์รี่ข้ามฝั่งกลับภูมิลำเนา ยาวกว่า 7 กิโลเมตร ถือเป็นการรอเรือที่ยาวกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ถึง 2 กิโลเมตร สาเหตุมาจากนักท่องเที่ยวเช็กเอาท์จากโรงแรมพร้อมกัน ประกอบกับฝนตกลงมาอย่างหนักในช่วงเช้า ทำให้การเดินทางของเรือเฟอร์รี่ใช้ความเร็วได้ไม่มากนัก ผู้ประกอบการท่าเรือเฟอร์รี่ทั้ง 2 ท่า ได้ใช้เรือจำนวน 6-8 ลำ เพื่อเร่งระบายรถยนต์ขึ้นฝั่งให้มากและเร็วที่สุด