

'คมนาคม'ประมูลทางคู่ หนูนออีอีซีเชื่อม'ลาว-จีน'

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม”ดันรถไฟทางคู่
ขอนแก่น-หนองคาย 2.97 หมื่นล้านบาท
ชง ครม.เปิดประมูลปีนี้ “ศักดิ์สยาม”
เร่งการรถไฟฯ สรุปผลศึกษา มั่นใจหนูนออีอีซี
เชื่อมลาว-จีน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง
ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ระยะที่ 2 และทางสายใหม่ โดยระบุ
ว่า รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ที่ภายในปีนี้
จะมีการสรุปผลการศึกษาออกแบบ
และเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เพื่อดำเนินการเปิดประมูลจัดหาผู้รับเหมา
เริ่มงานก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เสนอโครงการ
ดังกล่าวให้คณะกรรมการ (บอร์ด)
เห็นชอบแล้วเมื่อ 27 ธ.ค.2564

หลังจากนั้นกระทรวงคมนาคม
ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความเห็นประกอบการ
เสนอเรื่องให้ ครม.พิจารณา ปัจจุบัน
ร.ฟ.ท.จึงอยู่ระหว่างการดำเนินการ
จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการ
พิจารณาของหน่วยงาน ซึ่งทราบว่า
เป็นข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบ
โครงการที่ยังมีรายละเอียดที่ต้องชี้แจง
ปรับปรุงให้สอดคล้องกันสถานการณ์
ปัจจุบัน แต่เบื้องต้นกระทรวงฯ มั่นใจว่า
จะแล้วเสร็จและเสนอ ครม.ทันกรอบกำหนด
ปีนี้

“โครงการทางคู่เฟสสอง ช่วงขอนแก่น-
หนองคาย นับว่าเป็นโครงข่ายที่สำคัญมาก
ต้องเร่งพัฒนาเนื่องจากเป็นโครงข่ายที่จะ
เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางรางจากพื้นที่
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ไปยัง
ประเทศเพื่อนบ้านอย่าง สปป.ลาว และ
ส่งต่อสินค้าไปยังรถไฟลาว-จีนได้ด้วย”

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
เผยว่าที่ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท.
มีมติอนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
ระยะทาง 167 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 29,748
ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษา
สำรวจรังวัดสำรวจรังวัด 9 ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 369 ล้านบาท
ค่าที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาประมาณ
7 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 28,759 ล้านบาท และ
ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง 604 ล้านบาท
โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่าง
ปี 2565-2569

สำหรับแผนงานในเบื้องต้น ร.ฟ.ท.
กำหนดเสนอกระทรวงคมนาคมและ
ครม.พิจารณาอนุมัติการลงทุนภายในปีนี้
หลังจากนั้นจะเริ่มจัดทำร่างเอกสาร
ประกวดราคา (ทีโออาร์) และเริ่มขั้นตอน
ประกวดราคาทันที และในปี 2566-2567
จะเริ่มขั้นตอนสำรวจรังวัดสำรวจรังวัด
และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยคาดว่าจะเริ่ม
ก่อสร้างปี 2566 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง
36 เดือน แล้วเสร็จต้นปี 2569