

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 31 มีนาคม 2565 ปี: 35 ฉบับที่: 12087 หน้า: 5(ซ้าย) Col.Inch: 28.03 Ad Value: 39,242 PRValue (x3): 117,726 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: 'รฟท.'ชงบอร์ดแก้สัญญาไฮสปีด
---	---

‘รฟท.’ชงบอร์ดแก้สัญญาไฮสปีด

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” แจงบอร์ดวันนี้ แก้สัญญาไฮสปีด 3 สนามบิน ก่อนเสนอ “กพอ.” เร่ง “ซีพี” ลงทุนพื้นที่ทับซ้อน ดอนเมือง-บางซื่อ 9.2 พันล้าน รัฐจ่ายเงิน เดือนที่ 21 ผ่อนจ่ายแอร์พอร์ตเรลลิงก์ 7 ปี

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)เปิดเผยว่าวันนี้(31มี.ค.) ร.ฟ.ท.จะรายงานคณะกรรมการร.ฟ.ท.เพื่อ รับทราบความคืบหน้าการสัญญาร่วมลงทุน เพื่อแก้ปัญหาทับซ้อนโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และรถไฟ ไทย-จีน และแก้ปัญหาผลกระทบโควิด-19 ต่อการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ก่อนหน้านี้ร.ฟ.ท.หรือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (สทพอ.) และบริษัทเอเซียเอราวัณ จำกัด เอกชนคู่สัญญารถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน มีผลเจรจาที่รัฐและ เอกชนเห็นตรงกัน 2 ประเด็น คือ

1.การแก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนไฮสปีด เทรนเชื่อม 3 สนามบิน และรถไฟไทย-จีน ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ โดยเอกชนรับ ข้อเสนอลงทุนงานโยธาช่วงดังกล่าว 9,207 ล้านบาท ซึ่งต้องเร่งสร้างให้เสร็จ ในเดือน ก.ค.2569 และ ร.ฟ.ท.ปรับ เงื่อนไขชำระค่าก่อสร้างเร็วขึ้นเป็นเดือนที่ 21 จากเดิมเอกชนสร้างเสร็จแล้วรัฐจ่าย ค่าก่อสร้าง

อีกทั้งเวลาชำระเดิมรัฐทยอยจ่าย 10 ปี ปรับเป็นแบ่งชำระ 7 ปี จ่ายเท่ากัน ทุกปี โดยเอกชนลดผลตอบแทนจาก 5.52% เหลือ 5.24% ซึ่งรัฐจะชำระเงินร่วม ลงทุน 133,475 ล้านบาท และแนวทางนี้ รัฐประหยัดงบ 25,362 ล้านบาท จากการ ประหยัดเงินที่รัฐร่วมลงทุน 16,155 ล้านบาท และไม่ต้องชำระค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น 9,207 ล้านบาทโดยรัฐมีภาระจัดงบประมาณรายจ่าย ประจําปีสูงสุด 19,071 ล้านบาท รวม 7 ปี

2.การยืดชำระค่าสิทธิรถไฟฟ้ามหานคร เรลลิงก์ 10,671 ล้านบาทเป็น 7 ปีโดยงวดที่ 1-6 ชำระงวดละ 10% และงวดที่ 7 ชำระส่วนที่เหลือ พร้อมดอกเบี้ยหากโควิดยุติก่อน 7 ปี ตาม ประกาศรัฐบาลจะประเมินผู้โดยสารช่วง 1 ปี หลังจากนั้น แล้วพิจารณาชำระส่วนที่เหลือ

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.คาดว่าจะจัดการพื้นที่ที่ เสร็จเดือน เม.ย.นี้เพื่อส่งมอบและออกไป อนุญาตให้เอกชนเข้าพื้นที่เริ่มงาน (NTP) ภายในพ.ค.นี้โดยร.ฟ.ท.ไม่ติดปัญหาส่งมอบ พื้นที่ล่าช้า ส่วนการเวนคืนที่ดินส่วนที่เหลือ กำลังดำเนินการซึ่งออกพ.ร.บ.เวนคืนและ อยู่ในกระบวนการครอบครองที่ดินแล้ว

รวมทั้งหลังการรายงานต่อคณะ กรรมการ ร.ฟ.ท.ครั้งนี้ จะเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ แก้ไขสัญญาร่วมลงทุน