

THAI 2.5 หมื่นล. พูทางคีน่านฟ้า

“การบินไทย” ชี้แผนฟื้นฟู
คืบหน้า ล่าสุดเจรจา 5 แบงก์
ขอกู้ 2.5 หมื่นล้านบาท เสริม
สภาพคล่อง พูทางคีน่านฟ้า!
ลุ่มปีนี้ “จีน-ญี่ปุ่น” เปิดประเทศ
หนุนรายได้พุ่ง ระหว่างนี้ยังบิน
เส้นทางยุโรป อินเดีย คาร์โก้
ต่อเนื่อง พร้อมดันไทยสมายล์
บินต่างประเทศ
มากขึ้น

อ่านต่อ
หน้า 27

THAI

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่-
อาวุโส รักษาการประธานเจ้าหน้าที่สายการ
เงินและการบัญชี บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึงความคืบหน้า
แผนฟื้นฟูกิจการว่า ขณะนี้การดำเนินงาน
ทุกอย่างยังเป็นไปตามแผน ซึ่งล่าสุดอยู่ใน
ขั้นตอนที่ THAI กำลังเจรจากับสถาบัน
การเงินเอกชน เพื่อขอสินเชื่อวงเงิน 25,000
ล้านบาทมาเสริมสภาพคล่อง หลังจากฝ่าย
รัฐมีความชัดเจนแล้วว่าจะไม่ร่วมลงทุนให้
THAI อีก 25,000 ล้านบาทแน่นอน

โดยสถาบันการเงินที่ THAI เเจรจานั้น
เป็นธนาคารพาณิชย์ 5 แห่งที่เป็นเจ้าหนี้หลัก
ของ THAI คือ ธนาคารกรุงเทพ/ธนาคาร
กรุงไทย/ออมสิน/ธนาคารเพื่อการส่งออกและ
นำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) และ
ธนาคารกสิกรไทย โดยมีธนาคารกรุงเทพ
รับเป็น Lead Underwriter ที่ปรึกษาทาง
การเงินแก่ THAI และทำหน้าที่เจรจากับอีก
4 แบงก์ก่อนเสนอเงื่อนไขเงินกู้แก่ THAI

ทั้งนี้หากการขอสินเชื่อได้รับอนุมัติแล้ว
THAI จะทำการแปลงหนี้เป็นทุน โดยให้
เจ้าหนี้มีสิทธิ์ซื้อหุ้นเพิ่มทุน THAI ในราคา
หุ้นละ 2.54 บาทจากราคาพาร์ 10 บาท
พร้อมยืนยันว่า THAI จะทยอยชำระหนี้แก่
เจ้าหนี้ตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟู

นายชาย กล่าวต่อว่า แนวโน้มการดำเนิน-
งานปี 2565 ของ THAI ขึ้นอยู่กับว่าประเทศ
ปลายทางจะทยอยเปิดประเทศมากน้อย

เพียงใด โดยเฉพาะจีนและญี่ปุ่น ซึ่งเป็นลูกค้า
หลักของ THAI ซึ่งหากทั้ง 2 ประเทศเริ่ม
เปิดรับนักท่องเที่ยวก็จะช่วยหนุนรายได้ของ
THAI ให้เติบโตได้อย่างชัดเจน ขณะปัจจุบัน
THAI ก็ให้บริการขนส่งทางอากาศ (คาร์โก้)
ทั้ง 2 ประเทศดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ THAI ยังคงให้บริการเส้น
ทางบินสู่ประเทศที่เปิดรับนักท่องเที่ยวแล้ว
โดยเฉพาะเส้นทางยุโรป อินเดีย รวมทั้งมี
แผนจะให้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
ซึ่ง THAI ถือหุ้น 100% ทำการบินเส้นทาง
ต่างประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางอินเดีย
แม้ไทยสมายล์จะบินเส้นทางในประเทศแทน
THAI ทั้งหมดแล้ว แต่ยังมีช่วงกลางคืนที่
สามารถบินต่างประเทศเพิ่มเติมได้ เพื่อการ
ใช้เครื่องบินให้เต็มประสิทธิภาพ

ส่วนสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่าง
รัสเซียกับยูเครนนั้น ยืนยันว่าไม่ได้ส่งผล
กระทบต่อเส้นทางการบินของ THAI เนื่องจาก
ไม่มีเส้นทางบินผ่านน่านฟ้ายูเครน โดยการบิน
สู่ยุโรป THAI จะบินผ่านน่านฟ้าตุรกี แต่อาจ
ได้รับผลกระทบจากการที่สายการบินอื่นที่เคย
ใช้เส้นทางน่านฟ้ายูเครน เลี่ยงมาใช้เส้นทาง
เดียวกับ THAI ซึ่งจะทำให้เกิดความแออัด
ขณะที่ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นนั้น

อ่านต่อหน้า 28

THAI

(ต่อจากหน้า 27)

THAI ได้ส่งหนังสือถึงหน่วยงานที่มีอำนาจ
พิจารณาทั้งเส้นทางบินในประเทศและระหว่าง
ประเทศแล้ว เพื่อขอปรับขึ้นค่าธรรมเนียม
น้ำมัน (fuel surcharge) ซึ่งขณะนี้ยังอยู่
ระหว่างการพิจารณา ส่วนการทำประกันความ
เสี่ยงราคาน้ำมัน (hedging) นั้น ปัจจุบัน
THAI ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากอยู่
ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ จึงไม่มีเครดิตใน
การทำธุรกรรม hedging ■