

หวังเดินทางปรับโครงสร้างทุน-หนี้ ด้านผู้ถือหุ้นเป็นบวก

'บินไทย'เจรจาแบ่งกับปล่อยกู้

หวังเปิดประเทศมากขึ้น
ต้นรายได้ปีนี้โต

กรุงเทพธุรกิจ • “การบินไทย” เผยอยู่ระหว่างเจรจาแบ่งกับปล่อยสินเชื่อใหม่ 2.5 หมื่นล้านหวังเดินทางเพิ่มทุนรองรับการแปลงหนี้เป็นทุนของเจ้าหนี้ หวังฟื้น “เอ็นซี” คาดหากเปิดประเทศมากขึ้น เชื่อรายได้ฟื้น แยม อยู่ระหว่างศึกษาเปิดเส้นทางใหม่ “ซาอุดีอาระเบีย”

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส รักษาการประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและบัญชี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI กล่าวถึงความคืบหน้าการปรับโครงสร้างทุนว่า ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างเจรจากับสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อใหม่จำนวน 25,000 ล้านบาทเพื่อเป็นเงินทุนในการดำเนินธุรกิจในระยะสั้น เพราะในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา บริษัทยังไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ ทำให้รายได้ไม่ได้เข้ามาเป็นปกติ

ทั้งนี้ หากเจรจากับสถาบันการเงินที่จะปล่อยสินเชื่อใหม่ให้กับบริษัทสำเร็จ บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนเพื่อรองรับการแปลงหนี้เป็นทุนสำหรับเจ้าหนี้ที่ปล่อยสินเชื่อใหม่ให้กับบริษัท ที่ราคาหุ้นละ 2.54 บาท โดยหากสามารถดำเนินการได้สำเร็จจะทำให้โครงสร้างทุนของบริษัทปรับตัวดีขึ้นและกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน

“จากที่ตลาดหลักทรัพย์ประกาศให้การบินไทย เข้าข่ายอาจถูกเพิกถอนระยะที่ 2 (NCระยะที่ 2) จากส่วนผู้ถือหุ้นน้อยกว่าศูนย์นั้น ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการปรับโครงสร้างทุน และโครงสร้างหนี้ โดยกำลังเจรจากับแบงก์เพื่อปล่อยสินเชื่อใหม่ซึ่งหากเจรจาเสร็จแล้ว



บริษัทจะเพิ่มทุนเพื่อรองรับการแปลงหนี้เป็นทุนให้กับแบงก์ที่ปล่อยสินเชื่อใหม่ให้กับบริษัท”

นอกจากนี้ บริษัทยังคงเดินหน้าโครงการแผนปฏิรูปธุรกิจ (Transformation Initiatives) ต่อเนื่อง ซึ่งในปีนี้อาจจะได้ประโยชน์จากโครงการดังกล่าว 53,000 ล้านบาท จากปีก่อนที่ทำได้ 50,700 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับลดสวัสดิการพนักงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์และในอุตสาหกรรม ทำให้ค่าใช้จ่ายพนักงานจาก 2,450 ล้านบาท เหลือ 660 ล้านบาทต่อปี รวมทั้งปรับลดจำนวนเครื่องบินจากเดิม 9 แบบ เหลือ 4 แบบ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในส่วนของการดูแลซ่อมบำรุงเครื่องบินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

นายชาย กล่าวว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานปี 2565 คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้น หากสถานการณ์โควิด-19 ดีขึ้น

หากประเทศไทยเปิดประเทศมากขึ้น รวมทั้งประเทศต่างๆ มีการเปิดประเทศเพิ่มขึ้น จากปัจจุบันประเทศที่เปิดจะเป็นยุโรป แต่หากประเทศที่เป็นตลาดหลัก ญี่ปุ่นและจีน มีการเปิดประเทศเชื่อว่าผลการดำเนินงานของบริษัทจะปรับตัวดีขึ้น และแม้ว่าญี่ปุ่นและจีนยังไม่เปิดประเทศแต่บริษัททดแทนด้วยการขนส่งสินค้าเข้าไปประเทศดังกล่าวจำนวนมาก

โดยในช่วงเดือนม.ค. 65 นักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางมาประเทศไทยอยู่ที่ 133,903 คน เพิ่มขึ้น 1,640% โดยบริษัทอยู่ระหว่างศึกษาจะเปิดเส้นทางการบินไปประเทศซาอุดีอาระเบีย ซึ่งขณะนี้ได้ศึกษาเสร็จแล้วเหลือรออนุมัติจะสามารถทำการบินได้เมื่อไร และหากประเทศต่างๆ มีการเปิดประเทศมากขึ้น บริษัทจะให้ทางไทยสมายล์ทำการบินเส้นทางต่างประเทศมากขึ้น ซึ่งจะทำให้ต้นทุนปรับตัวลดลง เพราะในไทยไม่สามารถ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 31 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12087	หน้า: 13(กลาง)	
	Col.Inch: 63.67	Ad Value: 101,872	PRValue (x3): 305,616	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'บินไทย'เจรจาแบ่งกับปล่อยกู้				

ทำการบินในช่วงกลางคืน ส่วนราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นนั้นบริษัทอยู่ระหว่างการขอปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมัน

“การบินไทยปรับตัวมากขึ้นเพื่อรับกับสถานการณ์ในปัจจุบันและอนาคต และการแก้ปัญหาต่างๆ กระบวนการภายในก็ปรับว่าจะมีอะไรเปลี่ยนไปไหม ต้องปรับให้ยืดหยุ่นคล่องตัว สอดรับยุคนิวนออลมอล ที่ต้องยืดหยุ่นสูง และโปร่งใส คิดใหม่ทำใหม่เราเป็นรัฐวิสาหกิจมา 60 ปี แล้วเปลี่ยนเป็นมหาชน และยังติดรัฐวิสาหกิจ ต้องเปลี่ยนแนวคิดของผู้บริหาร”