



ฮีตด้านยกสัมปทานรถเมล์ 77 เส้นทาง

● รายใหญ่กินรวบหมดเจ้าเดียว

● ขบ.ปฏิกิริยาไม่ดีขึ้นบริการยังแย่

นายวิทยา เปรมจิตร รักษาการนายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน รถโดยสารร่วมบริการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า วันที่ 1 เม.ย. นี้ สมาคมฯ จะเดินทางไป ที่กระทรวงคมนาคม ยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อคัดค้านผลการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการเดินรถให้กับผู้ประกอบการขนส่ง เส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน 77 เส้นทาง ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ประกาศให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน เมื่อวันที่ 1 พ.ย.-3 ธ.ค. 64

เนื่องจากผลการพิจารณาปรากฏว่า ผู้ประกอบการรายใหญ่เพียงรายเดียวได้ใบอนุญาตประกอบการทั้ง 77 เส้นทาง ผู้ประกอบการรายย่อยที่ยื่นคำขอครั้งนี้ไม่ได้รับการคัดเลือกแม้แต่รายเดียว ทั้งที่ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ ขบ. ประกาศไว้ทุกอย่าง อาทิ การจัดหารถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ใหม่ที่นำมาให้บริการ ส่งผลให้ผู้ประกอบการรายย่อยไม่ได้รับความเป็นธรรมและเป็นการผูกขาดการบริการ ทำให้ประชาชนไม่มีทางเลือก

นายวิทยา กล่าวต่อว่า การเข้าพบ รมว.คมนาคม เพื่อสอบถามหลักเกณฑ์ที่ ขบ. ดำเนินการ และต้องการให้เปิดยื่นคำขอใหม่ทั้ง 77 เส้นทาง เนื่องจากส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายเดิมนับสิบราย รถโดยสารให้บริการกว่า 1,000 คัน พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารกว่า 2,000 คน ต้องตกงาน ออกจากระบบให้บริการรถโดยสารสาธารณะโดยปริยาย ทั้งที่ประกอบอาชีพในแวดวงรถโดยสารมา 20-30 ปี รวมทั้งส่ง

ผลกระทบต่อผู้โดยสารโดยเฉพาะการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร เพราะอนาคตจะเป็นผู้ประกอบการรายเดียวรายใหญ่ที่เดินรถในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ทำให้มีอำนาจต่อรองกับภาครัฐ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 31 มีนาคม 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26467	หน้า: 8(บนซ้าย)
	Col.Inch: 69.16	Ad Value: 145,236	PRValue (x3): 435,708
หวัข้อข่าว: ฮีต่านยกสัฒปทานรลเมล์77เสัทาง			
คลลป: สี่สี่			

ผู้ส่อข่าวรายงานว่ นับตั้งแต่ ขบ. เรั้โครงการปฏฐรูปเสัทางรลเมล์ในเขตกรุงเทพฯ และปรลมณฑล มาตั้งแต่ปี 60 มีแต่เสังวฬากษัวิจารณ์และร้อเรียนจากผู้ั้บริการอย่างต่อเนื่อง เรั้จากการเปลี่ยนหมายเลขสายรลเมล์ที่ั้ภาษาอังกฤษแทนภาษาไทยใน8 สายนัร่งทำให้ประชาชนสั้สนจนต้องยกเลิกเปลี่ยนเลข

สายรลเมล์ แต่กั้ยังปฏฐปรลเมล์ต่อ หลายเสัทางที่ผู้ประกอบการได้เสัทางแทน ขสมก. จากเคั้ที่เคยั้บริการด้วยรลเมล์ธรรมดา (รลร่อน) ต้องเปลี่ยนเป็นรลเมล์แอร์แทนตามเงื่อนไขบับบั้งกับั้ผู้โดยสารถลไม่มีบั้ตรสวัสดีการแห่งรัฐต้องจ่ายค่าโดยสารถลแพงจันอย่างหลลเกั้ยงไม่ได้ หลายเสัทางตัดระยะทางสั้นลง ประชาชนต้องจันรลเมล์หลายต่อ รวมไปถึยกเลิกรลเมล์กะสว่าง ประชาชนต้องเสัค่าั้จ่ายจันแท็กั้เพราะเอกชนไม่ั้บริการตลอดท้งคั้นเหมือนรลเมล์ ขสมก.กะสว่าง ประชาชนยอมรับการเปลี่ยนแปลงแต่การปฏฐรูปในภาพรวมต้องดีจัน ไม่ั้ทำให้ประชาชนรู้สั้กว่าแย่ลงเพราะต้องั้ชีวิตอย่างลำบากย้งจัน.