

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 30 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 14	ฉบับที่: 3659	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 3
	Col.Inch: 25.02	Ad Value: 37,530	PRValue (x3): 112,590
หวัข้อข่าว: สงกรานต์ใช้ฟรี7วัน มอเตอร์เวย์-ทางด่วน			
คลิป: สีสี่			

สงกรานต์ใช้ฟรี7วัน มอเตอร์เวย์-ทางด่วน

อ่านต่อหน้า | 3

สงกรานต์ใช้ฟรี7วัน มอเตอร์เวย์-ทางด่วน

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.ไฟเขียว ยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 7 สาย 9 และทางด่วน สายบางนา-ชลบุรี และบางพลี-สุขสวัสดิ์ ช่วงสงกรานต์ 7 วัน แก้อัดติดหน้าด่าน คาดสูญเสียรายได้รวม 243 ล้านบาท

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2565 อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ทางแยกเข้าพัทยา และตอนบ้านหนองปรือ-บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอ่าว) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน และตอนบางปะอิน-บางพลี ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 นี้ ตั้งแต่เวลา 00.01 นาฬิกาของวันที่ 12 เมษายน (เม.ย.) ถึงเวลา 24.00 นาฬิกา ของวันที่ 18 เม.ย.65 รวม 7 วัน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยเฉพาะด่านเก็บค่าผ่านทาง จะติดขัด

หลายกิโลเมตร เนื่องจากประชาชนรอชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง คาดว่า การยกเว้นจัดเก็บค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ครั้งนี้ รัฐสูญเสียรายได้ 147 ล้านบาท คำนวณจากปริมาณจราจรช่วงดำเนินมาตรการดังกล่าว 4,190,425 คัน แต่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจเป็นมูลค่าเงินได้ 205 ล้านบาท

นอกจากนี้ ครม.ยังได้รับทราบ กรณีการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก(บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก ในช่วงเวลาและวันหยุด

ทั้งนี้ ทางพิเศษบูรพาวิถี จะมีปริมาณจราจรรวม 7 วันจำนวน 987,028 คัน รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บจำนวน 38 ล้านบาท ส่วนผลประโยชน์ที่จะได้รับประมาณ 76 ล้านบาท ขณะที่ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) คาดมีปริมาณการจราจรจำนวน 1,363,565 คัน รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ 58 ล้านบาท และผลประโยชน์ที่จะได้รับ 70 ล้านบาท .