

ปม'สี่เขียว'กทท.ยื่นต่อสัมปทาน > 02

ปม'สี่เขียว'กทท.ยื่นต่อสัมปทาน

กทท.พร้อมถกกระทรวงคมนาคมตามคำเชิญปมร้อนสายสีเขียว จัดแรงอย่าทำตัวเป็นป.ป.ช.ยันยึดตามมติ "อัครวิน ขวัญเมือง" อดีตผู้ว่ากทท.เคยอนุมัติลงทุนร่างสัมปทานหลังตรม. 29 มี.ค.65 ไร้วาระไฟเขียวร่างต่อสัมปทาน

กระแสสะพัดว่าวันที่ 29 มีนาคม 2565 คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะถกปมต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวขณะนายกฯ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าไม่ขอร่วมประชุมหากมีเรื่องดังกล่าวเข้าวาระการประชุม และในที่สุดเรื่องได้เงียบหายไปอย่างไรก็ตามเมื่อวันที่ 14 มีนาคมที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมทำหนังสือถึงกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในวันที่ 31 มีนาคม 2565 ก่อนเสนอ ครม. เห็นชอบโดย กทท.ยืนยันว่าต้องการให้เรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวจบลงด้วยดี เพราะปล่อยเวลาผ่านไปนานที่สำคัญ กทท.ยืนยันว่าจะยึดหลักเกณฑ์เดิมที่พลตำรวจเอกอัครวิน ขวัญเมือง อดีตผู้ว่ากทท. อนุมัติไว้คือต่อสัมปทานสายสีเขียว

รายงานข่าวจาก กทท. เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า กรณีที่กระทรวงคมนาคมทำหนังสือถึงปลัด กทท. เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยปลัด กทท. ได้มอบหมายให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) พิจารณานั้น ขณะนี้ทาง กทท. ได้ตอบกลับกระทรวงคมนาคมไปแล้วถึงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยการตอบกลับถึงกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้ เป็นการตอบกลับในหนังสือที่เคยแจ้งต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งได้รับการอนุมัติจากผู้ว่ากทท. แล้ว

สำหรับรายละเอียดการตอบกลับระบุว่าทางกทท.ได้ดำเนินการตาม

กฎหมายและมอบหมายให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการแทน ซึ่งสามารถดำเนินการได้ เนื่องจากที่ผ่านมาทางกทท.ได้มีหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาว่าสามารถมอบหมายภารกิจให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการเรื่องดังกล่าวแทนได้หรือไม่ หลังจากนั้นทางกทท.ได้ดำเนินการออกหลักเกณฑ์การมอบหมาย ซึ่งผู้ว่ากทท.ได้เห็นชอบหลักเกณฑ์ดังกล่าวแล้วตามมาตรา 49 และมอบหมายให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ไปดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบของบริษัท

ส่วนกรณีที่กระทรวงคมนาคมเชิญ กทท.ไปหารือถึงการแก้ปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในวันที่ 31 มีนาคมนี้ ทางกทท.พร้อมที่จะเข้าหารือกับทางกระทรวงคมนาคม โดยมีนายจิตต์ ชัยวานิชย์ ปลัด กทท., รองปลัด กทท. และสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) ส่วนจะให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด เข้าหารือด้วยหรือไม่ขึ้นอยู่กับปลัด กทท. เป็นผู้พิจารณา ขณะเดียวกัน กทท. ต้องรายงานเพื่อหารือกับกระทรวงมหาดไทย ก่อนที่จะเข้าไปหารือกับกระทรวงคมนาคม

"การเตรียมความพร้อมในการหารือกับกระทรวงในวันที่ 31 มีนาคมนี้ ทางกทท.จะนำข้อมูลตามที่เคยแจ้งกับที่ประชุมคณะครม. และกระทรวงคมนาคมตามเดิม ซึ่งการหารือในครั้งนี้ไม่ได้มีการหารือถึงการจัดเก็บค่าโดยสาร แต่เป็นการหารือถึงเรื่องที่กระทรวงขอรายละเอียดเพิ่มเติมเท่านั้น ส่วนเอกสารที่กระทรวงขอเพิ่มเติมตามที่ได้ยื่นหนังสือมา คงต้องดูก่อน เพราะตอนที่ตอบกลับไปได้แนบรายละเอียดไปพร้อมกับหนังสืออยู่แล้ว แต่จริงๆ มันเป็นเรื่องภายในของ

เรา เราไม่รู้ว่าจะกระทรวงมาผิดทางหรือเปล่า เพราะในการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการอย่างไรเป็นเรื่องของเรา แต่กระทรวงกลับมาล้งงานกทท. เขาไม่ใช่ป.ป.ช.นะ"

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 14 มี.ค.ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ส่งหนังสือถึงนายจิตต์ ชัยวานิชย์ ปลัด กทท. เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยปลัด กทท.ได้มอบหมายให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) พิจารณา นอกจากนี้กระทรวงคมนาคม ได้เชิญ กทท.เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อพิจารณาคำขอสรุปโครงการนี้ ในวันที่ 31 มี.ค.2565

ขณะเดียวกันสภากทท.ยังไม่ได้มีการอนุมัติงบประมาณในการชำระหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว มีเพียงเสนอให้ กทท. ของبودหนุนจากรัฐบาล เนื่องจากมีนโยบายให้ชะลอการเก็บค่าโดยสารทำให้ กทท.ต้องรับภาระหนี้ หรือโอนโครงการคืนให้กับ รฟม. เท่านั้น

สำหรับข้อมูลที่กระทรวงคมนาคมทำหนังสือขอ กทท. ดังนี้ 1.การขอสำเนาเอกสารการอนุมัติให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด เข้าพื้นที่ติดตั้งงานระบบไฟฟ้า ที่ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับ กทท. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทท. ที่ข้อ 2.1 กำหนดไว้ว่า รฟม.อนุญาตให้ กทท. เข้าพื้นที่ติดตั้งงานได้ตามความเหมาะสมแต่ กทท.กลับมอบหมายให้กรุงเทพธนาคม เป็นผู้เข้าพื้นที่แทน 2.ขอสำเนามติสภา กทท.ในการอนุมัติให้ กทท. ว่าจ้างกรุงเทพธนาคมเป็นผู้ติดตั้งงานระบบเดินรถ ตาม พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร ปี 2528 รวมถึงการอนุมัติงบประมาณจากสภา กทท. ฯลฯ