

'ภูเก็ต'ดันเมกะโปรเจกต์ LRT-ทางด่วนทันจัดExpo

กรอ.ภูเก็ตเร่งผลักดันเมกะโปรเจกต์
ทั้งรถไฟฟ้า-ทางด่วนให้เสร็จทันก่อน
งาน Expo 2028

นายอำนาจ พินสุวรรณ รองผู้ว่า
ราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการ
ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทาง
เศรษฐกิจจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 5/2565
ที่ประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการ
ก่อสร้างหลัก ๆ ทุกโครงการน่าจะเสร็จ
ก่อนกลางปี 2569-2570 เพื่อรองรับ
การจัดงาน World Specialised
Expo 2028 ที่เป็นเป้าหมายของจังหวัด
ภูเก็ต

นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์ ผู้อำนวยการ
สำนักส่งเสริมการขนส่งและจราจรใน
ภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า โครงการ
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (LRT)
ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-
ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม.
วงเงินลงทุน 30,155 ล้านบาท อยู่
ระหว่างปรับปรุงรายงานประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง
รายงานได้เดือน มี.ค.นี้ และ รฟม.อยู่
ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาออกแบบ
รายละเอียด และในวันที่ 30 มีนาคม
2565 จะประชุมหารือการกำหนดราคา
ค่าโดยสาร โดยให้พิจารณาเพิ่มกรณี
การคำนวณค่าโดยสารแบบ zoning
ซึ่งอาจทำให้ค่าโดยสารลดลง และวันที่
31 มีนาคม 2565 ทางรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมจะประชุมเรื่องนี้เร่ง
ด่วนในการพิจารณามูลค่าลงทุน รายได้
ความคุ้มทุนของโครงการ ส่วนรายงาน
PPP คาดว่าน่าจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน
2566 จะดำเนินการตาม พ.ร.บ.การ
ร่วมลงทุนฯ รวมถึงงานก่อสร้างโยธา
สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชน
PPP ระหว่างเดือน มิ.ย. 67-ธ.ค. 68

ก่อสร้างเดือน ม.ค. 69-พ.ค. 71 เปิด
ให้บริการเดือน มิ.ย. 71

ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) รายงานความคืบหน้าโครงการ
ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองว่า ครม.
อนุมัติในหลักการเมื่อวันที่ 18 ม.ค. 65
ให้ดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP net
cost ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี ปัจจุบัน
อยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกเอกชน
ตามขั้นตอน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ
2562 จากนั้นเดือน ธ.ค. 65-มี.ค. 66
จะประกาศเชิญชวนเอกชน และเดือน
พ.ย. 66 จะเสนอ ครม.พิจารณาและลง
นามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน ส่วน
การขออนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินและจัด
กรรมสิทธิ์ที่ดินเดือน ก.พ. 65-ต.ค. 67
คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 66 และ
เปิดให้บริการเดือน ธ.ค. 70

ส่วนความคืบหน้าโครงการเชื่อม
โยงอุโมงค์ป่าตองกับถนนสายเมือง
ใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ภูเก็ต ระยะทาง
30 กม. มูลค่า 30,456 ล้านบาท ปัจจุบัน
อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความ
เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การ
เงิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบ
กรอบรายละเอียดโครงการ คาดว่าจะ
เริ่มศึกษาความเหมาะสมเดือน มี.ค.นี้
จะเริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 67 และเปิด
ให้บริการเดือน ธ.ค. 70

นายพิทักษ์ ศรชนะ แขวงทางหลวง
ภูเก็ต ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าว
ว่า ความคืบหน้าโครงการขยายถนน
ทางหลวงหมายเลข 4027 บ้านพารา-
บ้านเมืองใหม่ มีการออกแบบแล้วเสร็จ
อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ชุดใหญ่ คาด
ว่าจะสามารถบรรจุแผนของงบประมาณ
ก่อสร้าง ประมาณปีงบประมาณ 2567
วงเงินก่อสร้าง รวม 2,685,078,774.00
บาท สมมติว่าถ้าเข้าสู่กระบวนการก่อสร้าง
ในปี 2567 จะแล้วเสร็จในปี 2569