

ทอท.การันตีบริหาร 3 สนามบินเป็นประโยชน์ทุกฝ่ายเสริมศักยภาพ“กระบี่ อุดรธานี บุรีรัมย์”เต็มพิกัด

ทอท.เชื่อมั่นการบริหาร 3 สนามบิน “กระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์” เป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย แลเพิ่มศักยภาพการบินของประเทศ เพิ่มอู่สานเหนือ-ใต้ ด้าน ทอ. ไม่เสียประโยชน์ เงินเข้ากองทุนฯเหมือนเดิม

นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เผยถึงความสปีดในการรับมือท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 3 แห่งคือ สนามบินกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ มาอยู่ในความรับผิดชอบ ทอท. นั้นว่า ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) การที่จะเป็นอันดับนั้น จำเป็นต้องพิจารณาทั้งในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ตลอดจนถึงแผนการตลาดของผู้บริหารท่าอากาศยานควบคู่กันไปโดยองค์รวม และในปัจจุบัน ทอท.มีท่าอากาศยานที่เป็นอันดับอยู่แล้ว ได้แก่ อับทางภาคเหนือคือสนามบินเชียงใหม่ อับทางใต้คือ สนามบินภูเก็ต อับภาคกลางคือสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งท่าอากาศยานต่าง ๆ ดังกล่าว นอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้ว ยังมีความแออัดบนทั้งอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กันด้วย

● ยกระดับไทยเป็นฮับการบินในภูมิภาค

ดังนั้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารทั้งอากาศทางภาคอีสานที่ยังว่างทอท. จึงเห็นควรในการเข้าไปพัฒนาท่าอากาศยานในภาคอีสานให้เป็นฮับของประเทศ โดยจะรับโอนสนามบินอุดรธานี และสนามบินบุรีรัมย์มาอยู่ในความรับผิดชอบกับทอท. โดยทางอีสานเหนือคือ สนามบินอุดรธานี จะผลักดันให้เป็นประตูเมือง (Gateway) ไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่วนอีสานใต้คือสนามบินบุรีรัมย์ จะผลักดันให้เป็น Gateway เชื่อมต่อไปยังราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งทั้ง 2 สนามบินนี้เหมาะสมที่จะพัฒนาระดับขึ้นเป็นฮับ ตามนโยบายที่จะยกระดับประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง



ทางการบินในภูมิภาค ในขณะที่สนามบินกระบี่ ก็จะช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งในการเป็นฮับทางภาคใต้

“การเข้าบริหารท่าอากาศยานของทอท. นี้ทุกฝ่ายจะได้ประโยชน์เพราะ 1) จะเป็นการแก้ไขข้อจำกัดในการพัฒนาอุตสาหกรรมทางการบิน โดยเฉพาะข้อจำกัดด้านการจราจรบนท่าอากาศยาน 2) ลดการใช้งบประมาณ

ซึ่งส่วนนี้ผู้โดยสารได้ประโยชน์เพราะ จะได้รับความสะดวกโดยมีไฟลท์บินตรงไปสู่ท่าอากาศยานปลายทางและผู้โดยสารที่จะบินไปต่างประเทศ

ไม่เสียค่าธรรมเนียมสนามบิน หรือ PSC เข้าซ้อน ขณะเดียวกันทาง ทอ.ก็จะไม่เสียประโยชน์จากการโอน 3 สนามบินมายัง ทอท. เนื่องจาก ทอท.จะยังคงพิจารณาสนับสนุนเงินอุดหนุนให้ ทอ.เช่นเดิม ผ่านกองทุน ทอ. ซึ่งจะเป็นรายได้ให้ ทอ.นำไปพัฒนาท่าอากาศยานอื่นๆต่อไป”

● ทอท.รับโอน 3 สนามบินทุกฝ่ายได้ประโยชน์

อย่างไรก็ตาม ทอท.จะเป็นกำลังสำคัญของรัฐบาลในการยกระดับอุตสาหกรรมทางการบินของประเทศ ซึ่งจากการพิจารณาพบว่ามีความได้เปรียบใน 2 ประเด็น คือ ด้านอุปทาน กล่าวคือ การเป็นสนามบินที่สำนักงานความปลอดภัยด้านการขนส่งสหรัฐฯ (Transportation Security Administration: TSA) ของสหรัฐอเมริกา และสำนักงานความปลอดภัยด้านการบินยุโรป (European Aviation Safety Agency :EASA)ยอมรับในมาตรฐานความปลอดภัยได้นั้น จำเป็นต้องมีเทคโนโลยี



ชั้นสูงที่หน่วยงานข้างต้นรับรอง อาทิ เครื่องเอกซเรย์ที่ตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection X-ray) เครื่องตรวจค้นร่างกาย (Body Scanner) เครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detection) ซึ่งเทคโนโลยีเหล่านี้มีราคาสูงมาก หาก ทอท.เป็นผู้บริหารท่าอากาศยานก็จะช่วยประหยัดงบประมาณในการพัฒนาท่าอากาศยาน

และ (2) ในด้านอุปสงค์จากสถิติการเดินทางของผู้โดยสารของ ทอท. ในปี 62 ก่อนวิกฤตการณ์โควิด-19 พบว่าทอท.มีส่วนแบ่งการตลาด 85% ของผู้โดยสารทั้งหมดของประเทศส่วนใหญ่ที่จะมาเปลี่ยนเครื่อง (Transfer) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ หรือสนามบินดอนเมือง ไปยังสนามบินอุดรธานีสนามบินกระบี่ และสนามบินบุรีรัมย์ ดังนั้น หากพัฒนาท่าอากาศยานข้างต้นนี้ให้ได้ตามมาตรฐาน TSA และ EASA นอกจากอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารบินตรงไปยังท่าอากาศยานปลายทางแล้ว ยังเป็นการเพิ่มรายได้ให้ท่าอากาศยานปลายทางจากการเก็บค่าธรรมเนียมสนามบิน (Passenger Service Charge: PSC) และยังเป็น การลดความแออัดบนน่านฟ้าที่กรุงเทพฯ ด้วย.



ปลอดภัยคือมาตรฐาน บริการคือหัวใจ



Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA