

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 30 มีนาคม 2565 ปีที่: 45 ฉบับที่: 16089 หน้า: 1(กลาง), 12 Col.Inch: 188.56 Ad Value: 292,268 PRValue (x3): 876,804 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ปู๋ยพุ่งพรวด200%พิษสงคราม ไฟเขียวขึ้นราคา		

เสวนาความปลอดภัยไซเบอร์วันนี้-พลิกน.12

ปู๋ยพุ่งพรวด200%พิษสงครามไฟเขียวขึ้นราคา

ยอมเอกชนให้คิดตามต้นทุน
จัด4.5หมื่นล.อุม10แพคเกจ
เล็งออกอีกมาตรการช่วยศก.

กรม.ท่ม 4.5 หมื่นล้าน โปะ 10
มาตรการลดผลกระทบพลังงาน
แพง 3 สภาคมปู๋ยเคมียันครั้งแรก
ป็นไม่ขาดแคลน (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

ปู๋ยพุ่ง

เท4.5หมื่นล.ช่วย10มาตรการ

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ หลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.อนุมัติ10 มาตรการช่วยเหลือประชาชนให้ เป็นทางการ ทั้งการลดภาษี อุดหนุนค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าก๊าซ อย่างลิมว่าถ้าพุ่งมบประมาณทั้งหมดลงไป ในปัญหาใดปัญหาหนึ่ง ปัญหาอื่นจะเกิดตามมาทันที เพราะมีอีกหลายหน่วยงานหลายกระทรวง ต้องใช้งบประมาณในภาพรวม

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า บรรเทาผลกระทบต่อ ประชาชนจากราคาพลังงาน มีกรอบวงเงินเบื้องต้น 45,102.65 ล้านบาท การช่วยเหลือแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ มาตรการช่วยเหลือในระยะเร่งด่วน 10 มาตรการ และมาตรการช่วยเหลือในระยะ ต่อไป สำหรับมาตรการช่วยเหลือในระยะเร่ง ด่วน ประกอบด้วย 10 มาตรการ ดังนี้ 1.ทยอย

ปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) เดือนละ 15 บาท ต่อถัง (ขนาด 15 กก.) เป็นเวลา 3 เดือน เริ่ม ตั้งแต่เดือนเมษายน-มิถุนายน โดยราคาก๊าซ หุงต้มเดือนเมษายน ถังละ 333 บาท เดือน พฤษภาคม ถังละ 348 บาท และเดือนมิถุนายน ถังละ 363 บาท 2.ตรึงราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวี 15.59 บาทต่อกก. เป็นเวลา 3 เดือน เริ่มตั้งแต่ เมษายน-มิถุนายน

ลดค่าไฟ-ก๊าซ-จยย.รับจ้าง

น.ส.รัชดากล่าวว่า 3.ลดค่าไฟฟ้าผันแปร (เอฟที) ลง 22 สตางค์ต่อหน่วย เป็นเวลา 4 เดือน ตั้งแต่พฤษภาคม-สิงหาคม ให้แก่ผู้ใช้ ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน 4.ตรึงราคา ขายปลีกน้ำมันดีเซลที่ 30 บาทต่อลิตรไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน หลังจากนั้นรัฐบาลจะเข้าไป ช่วยเหลือส่วนที่ราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้น ครั้งหนึ่ง ตั้งแต่พฤษภาคม-มิถุนายน โดย อัตราขาดเชยประมาณ 8 บาทต่อลิตร 5.ผู้ขับขี มอเตอร์ไซด์รับจ้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมการ ขนส่งทางบก จำนวน 1.57 แสนคน จะได้รับ ส่วนลดค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 250 บาทต่อเดือน เป็นเวลา 3 เดือนตั้งแต่พฤษภาคม-กรกฎาคม 2565 6.แท็กซี่มอเตอร์ที่เข้าร่วมโครงการลม หายใจเดียวกัน จำนวน 17,460 คน สามารถ ซื้อก๊าซเอ็นจีวี ได้ในราคาพิเศษ 13.62 บาทต่อ กิโลกรัม วงเงินไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน เป็น เวลา 3 เดือน ตั้งแต่เมษายน-มิถุนายน

7.เพิ่มส่วนลดค่าก๊าซหุงต้มให้กลุ่มเปราะบาง ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 3.6 ล้านคน เพิ่มเงิน

เป็น 100 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน จากเดิม 45 บาท เป็นเวลา 3 เดือนตั้งแต่เดือนเมษายน-มิถุนายน 8.ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่ง รัฐ จำนวน 5,500 คน ได้รับส่วนลดซื้อก๊าซหุง ต้มเดือนละ 100 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ เมษายน-มิถุนายน 9.ลดอัตราเงินสมทบของ นายจ้าง จำนวน 4.9 แสนราย และลูกจ้างที่อยู่ ในระบบประกันสังคม มาตรา 33 จำนวน 11.2 ล้านคน จาก 5% เหลือ 1% เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่พฤษภาคม-กรกฎาคม และ 10.ลดอัตรา เงินสมทบผู้ประกันตน มาตรา 39 จำนวน 1.9 ล้านคน จาก 9% เหลือ 1.9% เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม และลดอัตรา เงินสมทบของผู้ประกันตนมาตรา 40 จำนวน 10.7 ล้านคน จาก 70-300 บาท ลดลงเหลือ 42-180 บาทต่อเดือน เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่ เดือนกุมภาพันธ์-กรกฎาคม

อีไอซีเห็นจีดีพีเหลือ2.7%

นายยรรยง ไทยเจริญ รองผู้จัดการใหญ่ อาวุโส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มธุรกิจ Wholesale และรองผู้จัดการใหญ่อาวุโส ประธาน เจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มธุรกิจ Wealth ธนาคาร ไทยพาณิชย์กล่าวว่า ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (อีไอซี) ได้ปรับลดประมาณ การเศรษฐกิจไทยในปี 2565 เดิบโต 2.7% จาก เดิม 3.2% เนื่องจากสงครามระหว่างรัสเซีย และยูเครน ส่งผลให้ราคาพลังงานและสินค้า โภคภัณฑ์สูงขึ้นรวดเร็ว ด้านอัตราเงินเฟ้อทั่วไป ของไทยเฉลี่ยทั้งปีจะเร่งตัวขึ้นสูงสุดในรอบ 14 ปี ระดับ 4.9% ขณะที่การใช้จ่ายในประเทศจะ พ้นตัวแบบชะลอลงกว่าที่ประมาณการไว้

นายยรรยงกล่าวว่า มาตรการเปิดรับนักท่องเที่ยว ของภาครัฐที่ผ่อนคลายขึ้น และการทยอย เปิดการเดินทางของหลายประเทศในแถบเอเชีย

จะชดเชยการชะลอของนักท่องเที่ยวรัสเซียและยุโรปที่ลดลงจากสงคราม อย่างไรก็ตาม ปีนี้จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย 5.7 ล้านคน ลดลงจากประมาณการเดิม 5.9 ล้านคน

อุมดีเซลผลเสียเศรษฐกิจ3มิติ

นายยรรยงกล่าวว่า จากนโยบายการตรึงราคาน้ำมันดีเซลมีผลเสียที่ไม่ตั้งใจอย่างน้อย 3 มิติ คือ 1.เงินอุดหนุนส่วนใหญ่ไม่ได้ถูกใช้เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบของผู้มีรายได้น้อย เพราะผู้ได้รับประโยชน์หลักคือครัวเรือนที่มีรายได้สูง เนื่องจากเป็นผู้ใช้พลังงานในปริมาณมากกว่า โดยกลุ่มครัวเรือนรายได้สูง 20%แรก ได้รับประโยชน์ในเชิงเม็ดเงินจากมาตรการนี้มากถึง 9.6 เท่าเทียบกับกลุ่มรายได้น้อย 20% ล่าสุด 2.การตรึงราคาพลังงานระดับใดระดับหนึ่งนานเกินไป ทำให้บัญชีเดินสะพัดขาดดุลมาก เป็นภาระด้านงบประมาณสูง ไม่ยั่งยืน สร้างความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจหากภาครัฐจำเป็นต้องยกเลิกอุดหนุนโดยฉับพลัน ส่งผลให้ราคาพลังงานปรับสูงขึ้นรวดเร็ว ทำให้เศรษฐกิจชะงักงันได้ และ 3.ในระยะยาว การอุดหนุนราคาพลังงานฟอสซิลไม่สะท้อนต้นทุนเป็นเวลานาน ส่งผลให้เกิดปัญหาเชิงโครงสร้างด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่ต่ำและการพึ่งพาพลังงานฟอสซิลมากเกินไป

นายยรรยงกล่าวว่า สำหรับ 10 มาตรการช่วยเหลือของรัฐบาลมาถูกทางแล้ว เนื่องจากการช่วยเหลือราคาพลังงานลักษณะอุดหนุนกลุ่มผู้มีรายได้น้อยหรือกลุ่มธุรกิจขนส่งสาธารณะ รวมถึงการทยอยปรับราคาต้นทุนพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นแบบค่อยเป็นค่อยไป มาตรการดังกล่าวมองความเสี่ยงอย่างสมดุล ใช้งบประมาณภาครัฐมีประสิทธิภาพ ขณะมาตรการช่วยเหลือแบบเหมารวมเป็นสิ่งที่ควรหลีกเลี่ยง

37ภาครัฐปรับโครงสร้างผลิต

นายทองชัย ขวลิตพิเชฐ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กล่าวถึงความคืบหน้าแผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ประจำปีงบประมาณ 2566 ว่า แผนให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงและการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ต่อยอดนวัตกรรมในอุตสาหกรรม

เป้าหมาย นโยบายบีซีจีมาขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรม ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี 스마트 ชีสเต็ม ปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการไปสู่การเป็นเศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยมีหน่วยงานเข้าร่วม 37 หน่วยงาน จาก 8 กระทรวง 1 รัฐวิสาหกิจ และ 1 ส่วนราชการ

นายทองชัยกล่าวว่า แผนงานฯ ประกอบด้วย 6 แนวทาง ดังนี้ 1.ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต อาทิ วัสดุชีวภาพทางการแพทย์ สารสกัดสมุนไพร อาหารแห่งอนาคต 2.ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร สร้างเครือข่ายร่วมกับโรงพยาบาลและเครือข่ายกลุ่มสถาบันการแพทยศาสตร์แห่งประเทศไทย 3.ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูลปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 4. ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์สมัยใหม่ พัฒนาทักษะให้แก่แรงงานและผู้ประกอบการ 5.ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ ผลิตภัณฑ์อุปกรณ์และยุทธภัณฑ์ทางการทหารในเชิงพาณิชย์ ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีต่างประเทศ และ 6.พัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

คลังเลี้ยงเลื่อนเก็บภาษีขายหุ้น

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาเลื่อนการจัดเก็บภาษีการขายหุ้น (Transaction Financial Tax) ออกไประยะหนึ่ง เนื่องจากเศรษฐกิจไทยได้รับผลกระทบทั้งจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน และการระบาดของโควิด-19

นางสมหมาย ศิริอุดมเศรษฐ ที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่มธุรกิจพลังงาน) ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร กล่าวว่า หากเลื่อนจัดเก็บภาษีการขายหุ้นออกไป จะไม่ส่งผลกระทบต่อรายได้ของกรมสรรพากรในปีงบประมาณ 2565 เนื่องจากกรมยังไม่นำรายได้ตัวนี้เข้ามารวมในคาดการณ์รายได้ของกรม

“ที่ผ่านมกรมสรรพากร เคยศึกษากรณีจัดเก็บภาษีการขายหุ้น 0.11 % ของยอดขายพบว่า นักลงทุน 80% จะไม่ได้รับผลกระทบเลย เพราะเป็นนักลงทุนที่มูลค่าการขายต่อเดือนไม่เกิน 1 ล้านบาท” นางสมหมายกล่าว

ปู้ยฟ่ง200%-พณ.ไฟเขียวขึ้น

นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) เปิดเผยภายหลังการประชุมร่วมกับ 3 สมาคมผู้ผลิต ผู้จำหน่าย และนำเข้าปุ๋ยเคมี ประกอบด้วยสมาคมการค้าปุ๋ยและธุรกิจการเกษตรไทย สมาคมการค้าผู้ผลิตปุ๋ยไทย และสมาคมคนไทยธุรกิจเกษตร เพื่อหารือสถานการณ์ปุ๋ยเคมี ว่า ทุกสมาคมยืนยันว่าปุ๋ยมีเพียงพอสำหรับฤดูกาลเพาะปลูกที่จะเริ่มเดือนพฤษภาคมนี้ มั่นใจว่าช่วงครึ่งแรกปีนี้จะไม่มีปัญหาปุ๋ยขาดแคลน จากนั้นสถานการณ์ต่างๆ น่าจะคลี่คลายในช่วงไตรมาส 3-4

“ผู้ประกอบการได้ยืนยันจะเร่งนำเข้ามาอย่างต่อเนื่อง แต่อาจจะสะดุดบ้าง เพราะแหล่งนำเข้าสำคัญหลายแห่งมีปัญหาจากผลกระทบของสงครามรัสเซียและยูเครน ซึ่งผู้ประกอบการได้แก้ปัญหาด้วยการมองหาแหล่งนำเข้าอื่นๆทดแทน เช่น ซาอุดี ที่เป็นแหล่งผลิตสำคัญอีกแหล่งหนึ่งของโลก” นายวัฒนศักย์กล่าว

นายวัฒนศักย์กล่าวว่า สำหรับการปรับขึ้นราคาปุ๋ยเคมีตามต้นทุนวัตถุดิบที่สูงขึ้น กรมขอให้ผู้ประกอบการส่งต้นทุนมาให้แล้ว โดยจะพิจารณาตามต้นทุนที่แท้จริง ไม่ใช่ให้ปรับขึ้นเท่ากันหมด เพราะผู้ประกอบการแต่ละราย ปุ๋ยแต่ละชนิด มีต้นทุนไม่เท่ากัน ที่สำคัญการปรับขึ้นราคา ต้องไม่เป็นการกระทบเกษตรกรมากเกินไป แต่หากไม่ให้ปรับขึ้นราคา จะมีปัญหาสินค้าขาดแคลน จะเป็นปัญหาใหญ่ตามมาได้

“ผู้ประกอบการแจ้งว่าปุ๋ยสูตรหลักๆ มีการปรับสูงขึ้น เช่น ปุ๋ยยูเรีย ราคา FOB อยู่ที่ 960-1,000 เหรียญสหรัฐต่อตัน ฟอสเฟต อยู่ที่ 1,100-1,200 เหรียญสหรัฐต่อตัน และโพแทสเซียม อยู่ที่ 950-1,000 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งราคาสูงขึ้นจากเดิม 100-200% แต่ในการอนุญาตให้ปรับขึ้นราคา จะให้ขึ้นตามต้นทุนเลย เป็นไปไม่ได้ เพราะยังมีสต็อกเก่าอยู่ แต่จะพิจารณาให้เหมาะสม” นายวัฒนศักย์กล่าว

บขส.ทำแผนเดินทางสงกรานต์

นายสฤษดิ์ชัย ปญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัทขนส่ง จำกัด(บขส.)เปิดเผยผลประชุมแผนปฏิบัติการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี2565 ว่า บขส.ได้จัดเตรียมรถโดยสารได้แก่ รถ บขส. รถร่วม และรถตู้ เที่ยวปกติเฉลี่ย 3,700 เที่ยวต่อวัน รองรับผู้โดยสาร 40,000 คน

10 วิธีประหยัดน้ำมัน

กราฟิกมติชนรายวัน/Matichon Daily Graphic(30.03.2022)

ค่าตามข้อ 1-9 จะประหยัดได้ 1,437-2,657 บาท

หรือประหยัดได้สูงสุดรวม **56.5%**

	ประหยัดได้	คิดเป็น	%
1 ใช้ความเร็วคงที่ (90 กม./ชม.)	3.7 ลิตร/เดือน	140 บาท/เดือน	3
2 Work From Home สัปดาห์ละ 1-3 วัน	17-50 ลิตร/เดือน	660-1,880 บาท/เดือน	40
3 วันหยุดเน้นใช้รถสาธารณะ (Car-Free Sundays)	7 ลิตร/เดือน	260 บาท/เดือน	5.5
4 ไปธุระใกล้บ้านใช้จักรยาน	1 ลิตร/เดือน	37 บาท/เดือน	0.8
5 ไม่ขับ...กั๊กับเครื่อง ไม่ติดเครื่องจอดรอนานๆ	3 ลิตร/เดือน	113 บาท/เดือน	2.4
6 ตรวจสอบเส้นทางก่อนเดินทาง ใช้ GPS ถึงที่หมายรวดเร็ว	0.5 ลิตร/เดือน	19 บาท/เดือน	0.4
7 ขับประหยัด ไม่เบรกกบ่อย เร่งแรง ก่อนไฟแดง ชะลอความเร็ว	1.2 ลิตร/เดือน	45 บาท/เดือน	1.0
8 เติมลมยางเหมาะสม ตามคู่มือรถ	2.4 ลิตร/เดือน	90 บาท/เดือน	1.9
9 หมั่นทำความสะอาด ไส้กรองอากาศและเปลี่ยนตามกำหนด	1.95 ลิตร/เดือน	73 บาท/เดือน	1.6
EV 10 หันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้า BEV คิดค่าไฟฟ้ารถ EV เฉลี่ย 0.65 บาท/กม. ใช้รถ 1,500 กม./เดือน คิดเป็นค่าไฟฟ้า 975 บาท ประหยัดลงเปรียบเทียบกับใช้น้ำมัน 3,730 บาท			

ที่มา : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

ต่อวัน และจัดรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเสริม 700 คัน แบ่งเป็นเส้นทาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) 300 คัน ภาคเหนือ 200 คัน ภาคกลาง 100 คัน และ ภาคใต้ 100 คัน

นายสัตวแพทย์ชัชกล่าวว่า คาดว่าผู้โดยสารจะเดินทางมากสุดในเที่ยวขาไปจากกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด วันที่ 11-12 เมษายน 2565 และเที่ยวขากลับ วันที่ 16-18 เมษายน 2565 การเดินทางสงกรานต์ปีนี้จะเพิ่มขึ้น 30% จากปัจจุบัน 28,000-30,000 คนต่อวัน แต่ลดลงจากสงกรานต์ปี 2564 ซึ่งเฉลี่ยอยู่ที่ 60,000-70,000 คนต่อวัน และเดินทางมากสุด 100,000 คนต่อวัน การเดินทางสงกรานต์ปีนี้ลดลงเนื่องจากกังวลโควิด-19 และภาวะเศรษฐกิจ สำหรับยอดจองตั๋วล่วงหน้า พบว่าเส้นทางอีสานจองแล้ว 70% ภาคเหนือ-ตะวันออก 50-60% กรณีราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นขณะนี้ คาดว่าช่วงสงกรานต์อาจทำให้ประชาชนใช้รถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

นายสัตวแพทย์กล่าวว่า เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระหว่างวันที่ 7-10 เมษายน ได้รับความร่วมมือจากกรมควบคุมโรค จัดรถตรวจเอทีเคมาให้บริการตรวจหาเชื้อให้ผู้โดยสาร พนักงานของ บขส. และรถร่วม บขส.ฟรี

สงกรานต์หนีเชียงใหม่เที่ยวทะเล

ที่ จ.เชียงใหม่ นางละเอียด บัณฑิตทอง

กรรมการสมาคมโรงแรมไทย กล่าวว่า ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 12-17 เมษายน ยอดจองโรงแรมใน จ.เชียงใหม่ไม่คึกคักอย่างที่ควรจะเป็น ขณะนี้มียอดจองห้องพักตั้งแต่วันที่ 10 เมษายนเป็นต้นไป เพียง 20% เท่านั้น และอาจจะขยับได้อีก 10-15% รวมเป็น 35% เท่าที่หารือกันในแต่ละพื้นที่ส่วนใหญ่จะเดินทางท่องเที่ยวทะเลมากกว่า

“เชียงใหม่อาจจะบ๊วยพอๆ กับกรุงเทพฯ มหานคร เพราะมีโรงแรมจำนวนมากและหลายโซน แต่เชื่อว่าน่าจะไปได้ทะเลกันมากกว่า เพราะเราไม่มีกิจกรรมสาดน้ำ เน้นไปทางวิถีทางวัฒนธรรม เขาก็เปลี่ยนไปกินอาหารทะเลเล่นน้ำทะเล ในช่วงหน้าร้อนที่น่าจะสนุกกว่า” นางละเอียด กล่าว

กระป๋องห้องพัสดุ

จ.กระบี่ น.ส.ศศิธร กิตติธกรกุล นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ กล่าวว่าการสถานการณ์การท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ ขณะนี้มียอดจองห้องพักเข้ามาแล้วประมาณ 40% โดยเฉพาะโรงแรม รีสอร์ท บังกะโล ที่อยู่ติดกับชายหาด เช่น ย่านแหล่งท่องเที่ยว อ่าวนางเกาะพีพี อ่าวไร่เลย์ ต.อ่าวนาง อ.เมืองกระบี่ และพื้นที่ อ.เกาะลันตา และช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 12-17 เมษายนนี้ คาดว่ามียอดจองประมาณ 50-60% ส่วนใหญ่เป็นนัก

ห้องเที่ยวชาวไทย เน้นไปห้องเที่ยวทางทะเลเป็นหลัก ทั้งหมู่เกาะพีพี อ่าวมาหยา เกาะไม้ไผ่ อ่าวไร่เลย์ ถ้ำพระนาง ทะเลแหวก เกาะไก่ เกาะปอดะ หมู่เกาะห้อง และหมู่เกาะลันตา เพื่อเล่นน้ำและดำน้ำชมปะการังน้ำตื้นและปะการังน้ำลึก ทำให้บรรยากาศของการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดกระบี่คึกคัก

ททท.หวังรายได้เที่ยวในปท.6.5แสนล.

น.ส.ฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้ว่าการด้านตลาดในประเทศ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ภาพรวมตลาดท่องเที่ยวในประเทศ ขณะนี้ยังตั้งเป้าหมายการเดินทางของตลาดไทยเที่ยวไทย อยู่ที่ 166 ล้านคน-ครั้ง สร้างรายได้ประมาณ 6.5 แสนล้านบาท โดยเฉพาะเดือนเมษายนเทศกาลสงกรานต์ ททท.เตรียมกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวผ่านแคมเปญต่างๆ อาทิ เวิร์กเคชั่น ไทยแลนด์ ดึงดูดให้คนทำงานท่องเที่ยวได้และทำงานได้ด้วย ซึ่งปีนี้เป็นปีที่ 3 ในการจัดกิจกรรม หลังจากปี 1-2 กิจกรรมสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนกว่า 170 ล้านบาท ส่วนปีนี้ตั้งเป้าหมายขยายแพคเกจท่องเที่ยวอย่างน้อย 1 หมื่นรายการ สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนทางตรง 250 ล้านบาท รวมถึงโปรโมชั่นดึงดูดใจ และแคมเปญอื่น อย่างไทยแลนด์ ฮอัสลิติล เที่ยวแค้น เสริมมงคลปีชวด โดยตอนนี้เห็นความอยากเที่ยวของคนไทยมีมากขึ้น แม้

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 30 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16089	หน้า: 1(กลาง), 12
	Col.Inch: 188.56	Ad Value: 292,268	PRValue (x3): 876,804
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: ป่วยพุ่งพรวด200%พิษสงคราม ไฟเขียวขึ้นราคา			

ต้นทุนพลังงานจะสูง แต่ไม่กระทบมากนัก

น.ส.ฐานันท์กล่าวว่า สำหรับภาพการระบาดโควิด-19 ผู้ประกอบการเตรียมตัวรับมือไว้อย่างดีมาก ภาคธุรกิจกลับมาเปิดให้บริการมากขึ้น อาทิ โรงแรม แต่ลูกค้ายังกลับมาไม่มากเท่าที่ควร โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาตินั้น เบื้องต้นต้องมุ่งตลาดไทยเที่ยวไทย โครงการเราเที่ยวด้วยกัน และทัวร์เที่ยวไทย

ลาวเพิ่มหัวลาก-เปิดด่าน24ชม.

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังหารือกับ นายคำแพง ไชสมแพง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และการค้า สปป. ลาว เพื่อแก้ไขปัญหาการส่งออกผลไม้ไทยไปยังจีน ว่า ได้ขอเสนอให้รัฐมนตรีอุตสาหกรรมและการค้าลาว พิจารณา 2 ประเด็น ได้แก่ 1.ขอให้รถของไทยที่ผ่านด่านเชียงของข้ามไปลาวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนรถหัวลากของทางการลาว แต่ให้ข้ามชายแดนไปได้ และไปเปลี่ยนหัวลากที่เดียวที่บ่อเต็นก่อนเข้าบ่อหาน (โมฮาน) ได้หรือไม่ ทั้งนี้ เนื่องจากในอดีตเราเคยปฏิบัติมาอย่างนั้น หรือถ้าไม่ได้ก็ขอให้ทางการลาวได้ช่วยพิจารณาเพิ่มรถหัวลากให้ทันต่อการให้บริการรถจากฝั่งไทยให้

มากเพียงพอ 2.ขอให้ทางการลาวได้เพิ่มเวลาการให้บริการที่ด่านบ่อเต็น อาจจะเพิ่มเป็น 24 ชั่วโมงได้หรือไม่ ซึ่งรัฐมนตรีอุตสาหกรรม และการค้าลาวได้ตอบรับในการนำประเด็นนี้ไปหารือใน ครม. สปป.ลาว โดยเร็ว

มติชนจัดสัมมนาปลอดภัยไซเบอร์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 30 มีนาคมนี้ หนังสือพิมพ์มติชน จัดสัมมนา “ไทยกับความปลอดภัยไซเบอร์ 2022” เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ในประเทศไทย โดยมีนายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ให้เกียรติเปิดงานและกล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “ไทยกับความปลอดภัยไซเบอร์ 2022” ต่อจากนั้นเป็นการบรรยายพิเศษ “ความพร้อมประเทศไทยกับความปลอดภัยไซเบอร์” โดย พลเอก ดร.ประจักษ์ เฉลิมวัฒน์ เลขาธิการคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (ลธ.กมช.) และปิดท้ายด้วยวงเสวนา “เปิดมุมมองความปลอดภัยไซเบอร์ 2022” ยึดแน่นทั้งความรู้และแง่คิดดีๆ โดยผู้เชี่ยวชาญทั้งภาครัฐและเอกชน น.อ.อมร ชมเชย รองเลขาธิการคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (รอง ลธ.กมช.) ดร.นพ.บดีพันธุ์ ทรัพย์สมบูรณ์

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขใน กรรมการรักษาความปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ นายชัยวัฒน์ อัครวิวงศ์ ประธานกรรมการ ศูนย์ประสานงานด้านความมั่นคงปลอดภัย เทคโนโลยีสารสนเทศภาคการธนาคาร (TB-CERT) (Chairman of TB-CERT) นายสุรัชย์ ฉัตรเฉลิมพันธุ์ CSPO (Country Cyber Security & Privacy Officer) ผู้เชี่ยวชาญระดับสูงด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์และความเป็นส่วนตัว CISSP, CSSLP, CISA, CISM, DPO-CEPAS, ISO27001, MIT, Harvard Huawei Technologies (Thailand) และนางจิตติมา คงเมือง ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองระบบควบคุมและจัดการทรัพยากรระบบไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

โดยงานสัมมนาจะเริ่มตั้งแต่เวลา 09.25 น. เป็นต้นไป ชมสดพร้อมกันทั่วประเทศ! บนสื่อโซเชียลมีเดียเครือมติชน ไม่ว่าจะเป็น Facebook : Matichon Online-มติชนออนไลน์ / Prachachat-ประชาชาติ / Khaosod-ข่าวสด, YouTube : matichon tv หรือคลิก <https://bit.ly/3nvFmIV>, Line Official : @Matichon หรือคลิก <https://bit.ly/3EiYArZ>