



เปิดตัว 'อีซีพาสพลัส' ดูดเข้า M-Flow

● จัดโปรฯ เติมเงินฟรี 50-100 บาท

● พร้อมรางวัลสูงสุดให้ลุ้นอีก 1 แสน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ รวมทั้งโปรโมชันส่งเสริมการสมัคร และใช้งานระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ระยะ (เฟส) ที่ 1 บนทางพิเศษ (ด่วน) เฉลียงรัช 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านจตุโชติ, ด้านสุขาภิบาล 5-1 และด้านสุขาภิบาล 5-2 โดยจะเปิดตัวเดือน เม.ย. 65 เบื้องต้นจะใช้ชื่อว่า "Easy Pass Plus" ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบจากฐานข้อมูลสมาชิกบัตร Easy Pass ที่มีผู้ถือบัตรอยู่ประมาณ 2 ล้านราย โดยกทพ. จะติดต่อสมาชิกในระบบให้มาอัปเดตข้อมูล และหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อเตรียมใช้งานด่านเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ ทั้งช่อง Easy Pass และช่อง M-Flow

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า เมื่ออัปเดตข้อมูลแล้ว สมาชิกบัตร Easy Pass จะได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น เพราะไม่ต้องลงทะเบียนสมัครเพิ่มเติม โดย กทพ. จะใช้วิธีถ่ายโอนข้อมูล และเอกสารเดิมที่มีกับ กทพ. ไปสู่ M-Flow ทำให้สมัครเป็น

สมาชิก M-Flow ได้โดยอัตโนมัติ เมื่อ M-Flow บนทางด่วนเฉลิมรัช เปิดบริการเดือน ก.ค. 65 สมาชิกจะใช้บริการระบบ M-Flow ได้ทันทีแบบไร้รอยต่อ ส่วนผู้ใช้ทางรายใหม่ หากต้องการสมัครเป็นสมาชิก Easy Pass Plus สามารถสมัครได้ ซึ่ง กทพ. จะประชาสัมพันธ์ขั้นตอนอย่างละเอียดต่อไป ยืนยันว่าไม่ยุ่งยาก ลดขั้นตอนการเติมข้อมูล และสมัครได้หลายช่องทางด้วย



นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า เพื่อกระตุ้นผู้ใช้บริการทางด่วนเข้าสู่ระบบ Easy Pass Plus กทพ. ได้เตรียมจัดโปรโมชัน อาทิ สมัครระบบ M-Flow จะได้รับเงินเติมลงในบัตร Easy Pass Plus 50 บาท (เฉพาะ 10,000 บัตรแรก) ส่วนผู้ใช้บริการที่เป็นสมาชิก M-Flow แล้ว หากมาใช้บริการจะได้รับเงินเติมลงใน



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: กีฬา/-		
	วันที่: จันทร์ 28 มีนาคม 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26464	หน้า: 1(บนขวา), 16
	Col.Inch: 67.44	Ad Value: 141,624	PRValue (x3): 424,872
หัวขั้ข่าว: เปิดตัว'อีซีฟาสพลัส'ดูดเข้าM-Flow			
คลิป: สีสี่			

บัตร 100 บาท (เฉพาะ 20,000 บัตรแรก) รวมถึงแคมเปญร่วมสนุกเมื่อใช้บริการ M-Flow แล้ว สามารถลุ้นรางวัลมูลค่าสูงสุด 1 แสนบาท เป็นต้น คาดว่าจะได้ข้อสรุปรายละเอียดที่ชัดเจนของโปรโมชั่น และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานรับทราบเร็ว ๆ นี้

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า สำหรับความคืบหน้าการพัฒนา ระบบ M-Flow ของ กทพ. บนทางด่วนฉลองรัช 3 ด้าน ได้แก่ ด้านจตุโชติ, สุขาภิบาล 5-1 และสุขาภิบาล 5-2 นั้น กืบหน้า 90% ได้ติดตั้งโครงสร้างคร่อมช่องจราจร (Overhead Gantry) งานติดตั้งอุปกรณ์โครงสร้างคอมพิวเตอร์และเครือข่าย และทดสอบการทำงานต่อเนื่องของอุปกรณ์ (Burn-In Test) เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมงานจัดจ้างพัฒนาระบบ จะติดตั้ง และทดสอบระบบ (Soft Opening) เดือน มิ.ย. 65 ก่อนเปิด บริการอย่างเป็นทางการในเดือน ก.ค. 65.