

'ณพศิษฐ์' ผอ.บวท.เริ่มงาน1เม.ย.

รายงานข่าวจาก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) แจ้งว่า ขณะนี้คณะกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กอกย.) บวท. ซึ่งมี นางจันจิรา บุรุษพัฒน์ เป็นประธาน และคณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทน กอกย.บวท. ได้พิจารณาผู้ที่มีผลคะแนนในลำดับสูงสุดจากการสรรหา และได้เจรจาข้อตกลงการพิจารณาผลตอบแทนเรียบร้อยแล้ว โดย นายณพศิษฐ์ จักรพิทักษ์ อดีตนายกวิทยาลัยนานาชาตินวัตกรรมดิจิทัล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) เป็นผู้ที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ บวท. ทั้งนี้จะเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.65 มีวาระดำรงตำแหน่งไม่เกิน 4 ปี

สำหรับนายณพศิษฐ์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ไฟฟ้า) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และปริญญาโท-ปริญญาเอก PhD. Electronic and Electrical Engineering, University of Strathclyde, UK มีผลงาน อาทิ วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ การจัดการ



ณพศิษฐ์

องค์กรการต่างประเทศ การบิน, ออกแบบ วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร ขยายพื้นที่ให้บริการ 22 สถานีโทรทัศน์ทั่วประเทศไทย เสาอากาศย่าน VHF และ UHF โทรทัศน์ช่อง 9 อสมท ปี 30 บริหารสัญญาต่างประเทศ จัดการโครงการ และการตรวจรับ (Commissioning) โรงไฟฟ้าแม่เมาะ หน่วยที่ 8, 9, 10, 11 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ด้าน Control&Information, Electrical and Efficiency ปี31-35, บริการวิชาการที่ปรึกษาโครงการจัดการความรู้ วิทยาลัยศิลปะ สื่อ และเทคโนโลยี มช. ให้แก่ บริษัท ปตท.

จำกัด (มหาชน) ธุรกิจโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ได้รับรางวัล TQA, ธุรกิจท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับรางวัล TQA และ สถานีวิทยุแห่งชาติ ได้รับรางวัล PMQA

จัดตั้งวิทยาลัยนานาชาตินวัตกรรมดิจิทัล มช., Logistics, FinTech ตามเส้นทางหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง กับ เมืองเจิงตู, ฉงชิ่ง, เซี่ยงไฮ้, กุหนิง, ซิงเต่า ปี60-ปัจจุบัน, วิจัย AI and Big Data Research on Condition Monitoring and Diagnosis for Gas turbine ที่ Rolls-Royce University Technology Center, University of Strathclyde, UK, 1998-2002, การจัดการความรู้ การบำรุงรักษาเน้นความเชื่อถือได้ (Reliability Centered Maintenance) ของเครื่องบินระยะสั้น และระยะปานกลาง บริษัท การบินไทย ปี 52-55

โครงการวิจัย Big Data สำหรับกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Maintenance Scheduling) ยางล้อเครื่องบิน บริษัท Michelin Group ปี 60-61, โครงการ Eastern Fruit Corridor, EEC เพื่อส่งออกผลไม้สด (Fresh) หรือแช่แข็ง (Frozen) หรือ ปอกสดแช่เย็น (Fresh cut

Chilled) ได้แก่ ทุเรียน มะม่วง ลำไย มังคุด จากภาคตะวันออก ไปยังประเทศญี่ปุ่น เกาหลี จีน ปี 60-ปัจจุบัน และในปัจจุบันเป็นกรรมการจัดตั้งบริษัท AOTTO เพื่อให้บริการส่งออกผลไม้ทางเครื่องบิน Perishable Premium Lane ณ สนามบินสุวรรณภูมิ.