

ขยายรันเวย์'น่านนคร'

●เมืองรองสดใสแอร์ไลน์พรีบ

นายจรูญ มีสมบัติ รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า ทย. มีแผนยื่นคำขอขยับประมาณปี 66 ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบต่อเติมความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) จาก 2,000 เมตร เป็น 2,500 เมตร และสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่านนคร จ.น่าน รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) วงเงินประมาณกว่า 40 ล้านบาท เพื่อรองรับเที่ยวบินจากต่างประเทศ และการขยายตัวของผู้โดยสารที่จะกลับมาปกติ และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งช่วยลดความแออัดภายในอาคารผู้โดยสาร โดยเฉพาะช่วงที่มีเครื่องบินลงจอดพร้อมกัน



นายจรูญ กล่าวต่อว่า คาดว่าจะเริ่มศึกษาฯ ได้ในปี 66 ใช้เวลาศึกษา 1 ปี จากนั้นต้องใช้เวลาอีกประมาณ 3 ปี ในขั้นตอนการพิจารณาอีไอเอ และจัดหาที่ดิน ก่อนเริ่มก่อสร้างรันเวย์ และอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ได้ประมาณปี 70 ใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี เปิดบริการได้ประมาณปี 72-73 เมื่อแล้วเสร็จคาดว่าจะมีเที่ยวบินจากต่างประเทศ อาทิ จีน มาให้บริการที่ท่าอากาศยานน่านนครด้วย เมื่อปี 62 ก่อนเกิดโควิด-19 ท่าอากาศยานน่านนคร มีผู้โดยสารสูงสุดประมาณ 1,700-2,000 คนต่อวัน และมีเที่ยวบินประมาณ 12 เที่ยวบินต่อวัน

ด้าน นายวีระวัฒน์ ทะคง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานน่านนคร กล่าวว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานน่านนคร มี 4 สายการบินให้บริการ ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย, ไทยสมายล์, นกแอร์ และลำสุดไทย โลชั่น แอร์ เปิดบริการเที่ยวปฐมฤกษ์ เส้นทางกรุงเทพฯ-น่าน เมื่อวันที่ 25 มี.ค.ที่ผ่านมา 2 เที่ยวบินต่อวัน

ในวันพุธ สุราษฎร์ธานี และอาทิตย์ อีกทั้งไทยเวียดเจ็ท อยู่ระหว่างพิจารณาเปิดบินเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-น่าน วันละ 1 เที่ยวบินด้วย ส่วนผู้โดยสารขณะนี้สูงสุดอยู่ที่ประมาณ 1,000 คนต่อวัน มี 9 เที่ยวบิน ทย. กำลังผลักดันให้สายการบินต่าง ๆ เปิดบริการเส้นทางบินข้ามภาคด้วย

อาทิ จากน่านไปภาคใต้ เป็นต้น

นายอัศวิน ยังกัณฐิธร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทย โลชั่น แอร์ กล่าวว่า อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Load Factor) เส้นทางบิน กรุงเทพฯ-น่าน อยู่ที่ประมาณ 80% ขณะนี้มียอดจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าเดือน เม.ย. 65 เข้ามาต่อเนื่องประมาณ 20% แล้ว ราคาตั๋วโดยสารสายการบินไทย โลชั่น แอร์ ไม่แน่นอนที่สุด แต่จะเป็นราคาที่สมเหตุสมผล และต้องจัดตัวโปรโมชันบ้างอยู่แล้ว สำหรับ จ.น่าน แม้ไม่ใช่ตลาดหลักเหมือนกับ จ.ภูเก็ต และ จ.เชียงใหม่ แต่เชื่อว่าเส้นทางบิน

กรุงเทพฯ-น่าน จะเป็นอีกหนึ่งจุดหมายปลายทางที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก

ขณะที่นายโยธิน ทับทิมทอง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กล่าวว่ จ.น่าน ก่อนเกิดโควิด-19 มีนักท่องเที่ยวมาเยือน จ.น่าน ประมาณ 1 ล้านคน เป็นชาวไทย 98% และชาวต่างชาติ 2% สร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยวกว่า 3.2 พันล้านบาท ขณะนี้การท่องเที่ยของ จ.น่าน พ้นตัวต่อเนื่องตั้งแต่เดือน ต.ค. 64 แต่ยอมรับว่าตั้งแต่ต้นเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา จำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มลดลง เพราะเป็นช่วงฤดูร้อน คาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวอีกครั้งช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ตั้งแต่เดือน ก.ค. 65 โดยตั้งเป้าหมายว่าจำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดน่านในปี 65 จะอยู่ที่ประมาณ 6-7 แสนคน.