



คมนาคมลุยต่อด่วนไร้ไม้กั้น
แอปเกรด 'อีซีพาสพลัส' ก.ค.
> 5

คมนาคมลุยต่อด่วนไร้ไม้กั้น แอปเกรด 'อีซีพาสพลัส' ก.ค.นี้

ดึงดูดสมาชิก 2 ล้านคน
แคมเปญกระตุ้นการใช้

กรุงเทพธุรกิจ • การทางฯ เตรียมพร้อม
ทางด่วนไร้ไม้กั้น ก.ค.นี้ เปิดตัว "อีซีพาสพลัส"
ดึงดูดสมาชิก 2 ล้านราย แอปเกรดระบบ
จ่ายค่าผ่านทางอัตโนมัติ คลอดแคมเปญ
กระตุ้นตลาด ส่วนลดและรางวัลพิเศษ
สูงสุด 1 แสนบาท

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
เปิดเผยถึงความพร้อมเปิดให้บริการระบบ
เก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น
(M-Flow) บนทางพิเศษฉลองรัช โดยระบุว่า
ปัจจุบัน กทพ.อยู่ระหว่างพัฒนาระบบ
M-Flow บนทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด้าน
(จุดซุติ, สุขุมวิท 5-1 และ สุขุมวิท 5-2)
มีความคืบหน้า 90% โดยได้ดำเนินการ
ติดตั้งโครงสร้างคร่อมช่องจราจรงานติดตั้ง
อุปกรณ์โครงสร้างคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
และดำเนินงานทดสอบการทำงานต่อเนื่อง
ของอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว

ขณะเดียวกันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ
เตรียมงานจัดจ้างพัฒนาระบบ ซึ่งจะติดตั้ง
และทดสอบระบบ (Soft Opening)
ได้ในเดือน มิ.ย.นี้ ก่อนเปิดให้บริการ
อย่างเป็นทางการในเดือน ก.ค.2565 ทั้งนี้
เพื่อเป็นการเปลี่ยนผ่านระบบบริการ
อย่างคล่องตัว และผู้ใช้ทางได้รับความ
สะดวกสบาย กทพ. จัดทำแผนการ
ประชาสัมพันธ์ รวมทั้งโปรโมชั่นส่งเสริม
การสมัครและใช้งานระบบ M-Flow
เพื่อสนับสนุนให้ผู้ใช้ทางเตรียมระบบ

จ่ายค่าผ่านทางรองรับ M-Flow

สำหรับระบบชำระค่าผ่านทางที่ กทพ.
จะพัฒนาและเปิดตัวในเดือน เม.ย.นี้
เบื้องต้นจะใช้ชื่อว่า "Easy Pass Plus"
ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบมาจากฐานข้อมูล
สมาชิกบัตร Easy Pass ที่มีอยู่ 2 ล้านราย
โดย กทพ.จะเชิญชวนให้สมาชิกในระบบ
ดังกล่าวมาอัปเดตข้อมูล และหมายเลข
ทะเบียนรถ เพื่อเตรียมใช้งานด้านเก็บ
ค่าผ่านทางอัตโนมัติทั้งในส่วนของช่องทาง
Easy Pass และ M-Flow

"ปัจจุบันเรามีฐานสมาชิก Easy Pass
อยู่แล้วประมาณ 2 ล้านราย มีการใช้งาน
อย่างสม่ำเสมออยู่ราว 6 แสนราย แผนงาน
ในขณะนี้การทางฯ เราจะประชาสัมพันธ์
และติดต่อไปยังสมาชิกทั้งหมด เพื่อให้
อัปเดตฐานข้อมูล หากมีความต้องการ
จะใช้ M-Flow ก็สะดวกมากขึ้น
ไม่ต้องลงทะเบียนเพิ่มเติม ซึ่งเป้าหมาย
ของเราจะขยายฐานข้อมูลให้สามารถ
ชำระค่าผ่านทางในมอเตอร์เวย์ของ
กรมทางหลวง (ทล.) ด้วย"

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า กทพ.
มั่นใจว่าการพัฒนาฐานข้อมูลระบบสมาชิก
Easy Pass เป็น Easy Pass Plus
จะทำให้สมาชิกผู้ใช้ทางได้รับความ
สะดวกสบายในการเข้าใช้บริการ M-Flow
ที่จะเปิดตัวในเดือน ก.ค.นี้ เพราะหาก
ผู้ใช้ทางเป็นประจำมีการทดลองใช้ระบบ
M-Flow โดยไม่ต้องสมัครสมาชิกเข้า
ระบบใหม่ ก็จะทำให้เกิดการให้บริการ
แบบไร้รอยต่อ ส่วนผู้ใช้ทางรายใหม่
หากต้องการสมัครสมาชิก Easy Pass Plus
กทพ.ก็จะมีบริการประชาสัมพันธ์ขั้นตอน
อย่างละเอียด และยืนยันว่าระบบจะ

ไม่ยุ่งยาก ลดขั้นตอนการเติมข้อมูล และ
สามารถทำได้ในหลายช่องทาง

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการกระตุ้นผู้ใช้
เข้าสู่ระบบ Easy Pass Plus กทพ.
เตรียมจัดโปรโมชั่น อาทิ สมัครระบบ
M-Flow จะได้รับเงินเติมลงในบัตร
Easy Pass Plus จำนวน 50 บาท
(เฉพาะ 10,000 บัตรแรก) ส่วนผู้ใช้บริการ
ที่เป็นสมาชิก M-Flow แล้ว ทบทมาใช้บริการ
จะได้รับเงินเติมลงในบัตร 100 บาท
(เฉพาะ 20,000 บัตรแรก) รวมไปถึง
แคมเปญร่วมสนุกเมื่อใช้บริการ M-Flow
แล้ว จะสามารถลุ้นรับรางวัลมูลค่าสูงสุด
1 แสนบาท เป็นต้น

ทั้งนี้ กทพ. จะให้บริการด้านเก็บ
ค่าผ่านทางไร้ไม้กั้น หรือ M-Flow
บนทางพิเศษระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช
จำนวน 3 ด้านประกอบด้วยด่านสุขุมวิท 5-1
ด่านสุขุมวิท 5-2 และด่านจุดซุติ
ภายในเดือน ก.ค.นี้ ส่งผลให้นโยบาย
เปลี่ยนผ่านระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
ของกระทรวงคมนาคม มีการให้บริการ
เพิ่มเติมหลังจากที่ก่อนหน้านี้ ได้เปิดใช้
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9
ที่ด่านธัญบุรี 1 ด่านธัญบุรี 2 ด่านทับช้าง 1
และด่านทับช้าง 2

รายงานข่าวแจ้งว่าสำหรับการพัฒนา
ระบบ M-Flow เป็นการติดตั้งระบบ
เก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่เพื่อลดปัญหา
จราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน วงเงินลงทุน
รวม 453 ล้านบาท กำหนดเปิดให้ลงทะเบียน
ต.ค.2564 ที่ผ่าน แต่พบว่ามีความติดขัด
หลายประการโดยเฉพาะอัตราค่าปรับ
ที่สูงมากจนต้องยกเลิกมาตรการปรับ
และทยอยคืนเงินให้ผู้ใช้ทาง