

กรุงเทพธุรกิจ
Smart EEC
● **ผศ.ดร.ณัฐพล นิมมานพัชรินทร์**
ผู้อำนวยการใหญ่ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa)

ขับเคลื่อน EEC สู่นาคต ด้วยผลงานดิจิทัลสตาร์ทอัพไทย



เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถูกกำหนดให้เป็นศูนย์กลางการลงทุนที่สำคัญของประเทศครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา โดยที่ผ่านมา EEC ได้รับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ รองรับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ และการลงทุนจากภาคเอกชนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

จากอดีตถึงปัจจุบัน การพัฒนาพื้นที่ EEC อาจประสบปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ซึ่งทุกภาคส่วนต้องร่วมมือกันและอาศัยระยะเวลาเพื่อหาทางออกที่เหมาะสมและยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม **สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa)** ยังคงยืนยันที่จะเป็นฟันเฟืองเล็กๆ ในการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในประเทศ รวมถึงในพื้นที่ EEC ส่วนหนึ่งคือการส่งเสริมดิจิทัลสตาร์ทอัพไทยให้มีศักยภาพ พร้อมเปิดโอกาสให้นำบริการดิจิทัลมาช่วยแก้ไขปัญหาให้คนไทย

วันนี้จึงขอหยิบยกหนึ่งในแนวทางการส่งเสริมของ **depa** ที่ช่วยสร้างความเปลี่ยนแปลงให้กับภาคการขนส่ง (Logistics) ในพื้นที่ทำเรือใน EEC โดยการจับคู่ดิจิทัลสตาร์ทอัพไทยอย่าง **บริษัท เวิร์ลลิ วิชั่น จำกัด** กับผู้ประกอบการท่าเรือ ในฐานะผู้ให้บริการด้านการขนส่งที่กำลังมองหาโซลูชันเพื่อนำมาแก้ไขปัญหาและยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าเรือ อีกทั้งใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของประเทศ และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อาทิ ระบบ National Single Window

ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการท่าเรือประสบปัญหาด้านการปฏิบัติงาน เนื่องจากการทำงานในสถานการณ์จริงยังต้องใช้บุคลากรเก็บและยืนยันข้อมูลรถบรรทุกและตู้คอนเทนเนอร์สินค้าบริเวณทางเข้า-ออก ซึ่งมีความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาดในบางครั้ง และมีต้นทุนค่าแรง ดังนั้นผู้ประกอบการจึงต้องการเปลี่ยนการทำงานให้เป็นระบบอัตโนมัติ หรือกึ่งอัตโนมัติ

เวิร์ลลิ วิชั่น จึงได้พัฒนาระบบเพิ่มประสิทธิภาพการขนถ่ายสินค้าผ่านเข้า-ออกพื้นที่ท่าเรือ ในชื่อ Container Truck Gate Automation โดยนำเทคโนโลยี Computer Vision ที่ใช้ Deep Learning มาพัฒนาและใช้งานร่วมกับกล้อง CCTV เพื่อเก็บข้อมูลตู้คอนเทนเนอร์สินค้าและรถบรรทุก ด้วยระบบอ่านหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์อัตโนมัติ ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกอัตโนมัติ อีกทั้งยังช่วยเก็บและตรวจสอบสภาพความเสียหายภายนอกของตู้คอนเทนเนอร์ผ่านระบบบริหารจัดการคิวงานและช่องทางรถ (Gate Operating System-GOS) รองรับการทำงานในลักษณะช่องทางเดินรถแบบบริการตนเองอัตโนมัติ (Gate Kiosk) เพื่อให้คนขับสามารถยืนยันตัวตนและส่งข้อมูลเพิ่มเติมได้ ซึ่งระบบทั้งหมดจะถูกเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบบริหารจัดการ เช่น TOS และ ERP ฐานข้อมูลส่วนกลาง รวมถึงระบบภายนอก เช่น National Single Window

ทั้งนี้ระบบอ่านหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์อัตโนมัติและระบบอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกอัตโนมัติ มีประสิทธิภาพการทำงานสูงถึง 97% เช่นเดียวกับระบบช่องทางเดินรถแบบบริการตนเองอัตโนมัติ ซึ่งทั้งหมดช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ลดภาระค่าใช้จ่าย ยกระดับความปลอดภัยในการทำงาน มีการนำข้อมูลการทำงานมาวิเคราะห์เพื่อต่อยอดช่วยเสริมภาพลักษณ์ที่ทันสมัยให้กับผู้ประกอบการและอุตสาหกรรมการขนส่งของไทย และที่สำคัญ Container Truck Gate Automation ถือเป็นนวัตกรรมขั้นสูงที่พัฒนาขึ้นโดยฝีมือคนไทย ถูกใช้เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมหลักของประเทศ และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มในตลาดต่างประเทศ

นอกเหนือจากผู้ประกอบการท่าเรือแล้ว ธุรกิจยังสามารถนำเทคโนโลยีดังกล่าวไปใช้ต่อยอดได้ ไม่ว่าจะเป็นลานตู้คอนเทนเนอร์ ลานบรรจุและคัดแยกสินค้า คลังสินค้า โรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงหน่วยงานภาครัฐ อาทิ การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก กรมศุลกากร หรือการติดตั้ง ณ ด้านขนส่งสินค้าชายแดน เป็นต้น