

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 28 มีนาคม 2565 ปีที่: 35 ฉบับที่: 12084 หน้า: 7(ขวา) Col.Inch: 39.83 Ad Value: 55,762 PRValue (x3): 167,286 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: จับกระแส: แรงกระเพื่อม'โบอิง 737' จับตาใกล้ชิด 26 ลำในไทย
---	---



กรุงเทพธุรกิจ
จับกระแส
 ● วรณิกา จิตติบุรณกร
 wunnika.jick@hotmail.com

แรงกระเพื่อม ‘โบอิง737’

จับตาใกล้ชิด

26 ลำในไทย



กรณีเครื่องบินโบอิง 737-800 ของสายการบินไชน่าอีสเทิร์น แอร์ไลน์ ประสบอุบัติเหตุตกในจีน จนทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก เมื่อวันจันทร์ที่ 21 มี.ค.2565 ที่ผ่านมา ปฏิเสธไม่ได้ว่าเป็นอีกแรงกระเพื่อมของอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกที่ต้องเพิ่มความระมัดระวังด้านการบิน และตรวจสอบความพร้อมของอากาศยาน

แม้ว่าขณะนี้ยังไม่สามารถระบุถึงสาเหตุของอุบัติเหตุดังกล่าวได้ แต่ทางการจีนได้สั่งระงับใช้เครื่องบินโบอิง 737-800 ทั้งหมดของสายการบินไชน่าอีสเทิร์น แอร์ไลน์ เพื่อการตรวจสอบหาสาเหตุ และเหตุการณ์เครื่องบินตกในครั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทโบอิง เพราะถือเป็นเหตุการณ์เกิดซ้ำกับเครื่องบินในตระกูลโบอิง จากไม่นานมานี้เพิ่งรับการบินทั่วโลกของรุ่นโบอิง 737 Max

สุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงเรื่องนี้ว่ากพท.ประเมินว่ากรณีเครื่องบินตกที่จีนในครั้งนี้ไม่น่าจะมีอะไรในเชิงเทคนิค หรือการออกแบบของเครื่องบินที่น่ากังวล เพราะเครื่องบินรุ่นโบอิง 737-800 ใช้ในตลาดมากกว่า 20 ปีแล้ว จึงเป็นความผิดพลาดคนละประเด็นกับ B737 Max แต่คงต้องรอผลการศึกษาตรวจสอบที่แน่ชัดก่อน

อย่างไรก็ดี เพื่อความปลอดภัยสูงสุด กพท.ได้ทำหนังสือไปยัง 5 สายการบินของไทย เมื่อวันที่ 24 มี.ค.ที่ผ่านมา ให้เพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติการบินกับอากาศยานแบบโบอิง 737-800 เนื่องจากขณะนี้ มี 5 สายการบินที่ทำการบินด้วยอากาศยานประเภทดังกล่าว รวมจำนวน 26 ลำ แบ่งเป็นสายการบินนกแอร์ จำนวน 14 ลำ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 7 ลำ สายการบินเค-ไมล์ จำนวน 2 ลำ สายการบินไทย จำนวน 2 ลำ และสายการบินไทย ชัมเมอร์ แอร์เวย์ จำนวน 1 ลำ

โดยกพท.ขอให้ผู้ประกอบการสายการบินดังกล่าวดำเนินการ 4 ส่วนสำคัญ คือ 1.ให้เพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติการบิน โดยเน้นย้ำให้พนักงานปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 2.ฝ่ายนิรภัยการบินของสายการบิน จะต้องทำการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นถึงผลกระทบต่อ การปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบโบอิง 737-800

3.ติดตามข่าวสารถึงสาเหตุของอุบัติเหตุดังกล่าว รวมถึงติดตามข้อมูลคำแนะนำจากผู้ผลิตอากาศยาน คือ บริษัทโบอิง และ 4.หากมีมาตรการที่ออกเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) หรือผู้ผลิตอากาศยาน คือ บริษัทโบอิงขอให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้กพท.ยังอยู่ระหว่างตรวจสอบและติดตามผลการสอบสวนเหตุอย่างใกล้ชิด แต่อย่างไรก็ดี ยังมองว่าโดยปกติเครื่องบินทุกลำที่ปฏิบัติการบินจะต้องมี C of A หรือ Certificate of Airworthiness หรือใบรับรองความสมควรเดินอากาศ ซึ่งมีอายุ 3 ปี และต้องตรวจสอบใหม่ตลอดเวลา ดังนั้น อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ อาจเป็นเรื่องที่ซับซ้อน จึงต้องอาศัยผลการตรวจสอบอย่างละเอียดของบริษัทผู้ผลิต

โดยระหว่างนี้กพท.ยังไม่มียุทธศาสตร์ห้ามอากาศยานประเภทนี้ปฏิบัติการบิน จนกว่าจะมีผลการสอบสวนที่ชัดเจนว่าเครื่องบินโบอิง 737-800 อาจจะไม่ปลอดภัย

ต้นตอของอุบัติเหตุครั้งนี้จะเกิดขึ้นจากความผิดพลาดส่วนใด คงต้องรอให้การสืบสวนกล่องบันทึกข้อมูลการบิน หรือกล่องดำ ที่บันทึกข้อมูลการบินและเสียงของนักบินในเครื่องบินโบอิง 737-800 ของสายการบินไชน่าอีสเทิร์น แอร์ไลน์ โดยล่าสุดทีมกู้ภัยได้ค้นพบกล่องดำจำนวน 1 กล่อง จากทั้งหมด 2 กล่อง