

เร่งเคลียร์ปมมรดกโลกจ.ระนองดัน'แลนด์บริดจ์' "คมนาคม"ถกร่วมทส.ก่อนชง"นายกฯ"ชี้ขาด

ผู้จัดการรายวัน360° – คมนาคมเร่งผลักดันโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก ระบบการขนส่งเชื่อมต่อกับอ่าวไทยและอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ ก็จำเป็นต้องชะลอเรื่องมรดกโลกออกไป

แต่หากต้องการเดินหน้าเรื่องมรดกโลกตามแผนเดิม เพื่อพัฒนาและสร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยว จะทำให้โครงการแลนด์บริดจ์อาจต้องล่าช้าออกไป หรืออาจจะเกิดได้ยากเนื่องจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่มรดกโลกจะต้องมีการประสานกับหน่วยงานต่างประเทศ อีกทั้งจะต้องมีการศึกษาเรื่อง HIA (Heritage Impact Assessment) ผลกระทบมรดกวัฒนธรรม เหมือนกรณีก่อสร้างสถานีอยุธยา ในโครงการรถไฟความเร็วสูง "ไทย-จีน"

"กระทรวงคมนาคมและทส.ต้องร่วมกันพิจารณาว่าจะเดินหน้าแลนด์บริดจ์ก่อน หรือจะเอามรดกโลกก่อน แนวโน้มที่คาดว่าจะเหมาะสมคือ ให้เดินหน้าแลนด์บริดจ์และชะลอเรื่องมรดกโลกไว้ก่อน ซึ่งต้องให้นายกรัฐมนตรีตัดสินใจ"

รายงานข่าวแจ้งว่า ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ จ.ระนองให้ความสนใจในการศึกษาโครงการท่าเรือน้ำลึก ระนองเป็นอย่างมาก โดยเบื้องต้นพบว่า ท่าเรือน้ำลึกจะอยู่ที่บริเวณอ่าวอ่าง รอยต่อของ อ.เมือง กับ อ.กะเปอร์ อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ 2 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง กับ อุทยานแห่งชาติแหลมสน เป็นป่าชายเลนผืนใหญ่ มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายของพันธุ์พืชพันธุ์สัตว์ ซึ่งเป็นหนึ่งในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการนำเสนอขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกจากองค์การยูเนสโก ขณะที่โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้นจึงต้องประเมินความคุ้มค่า ผลดีผลเสีย

อย่างไรก็ตาม คาดว่ากระทรวงคมนาคมอาจจะเสนอให้ทาง ทส. ปรับโซนพื้นที่มรดก เช่น ถอดพื้นที่บางส่วนออก หรือกำหนดขอบเขตพื้นที่มรดกโลกได้หรือไม่ เนื่องจากหากมรดกโลกครอบคลุมอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง กับอุทยานแห่งชาติแหลมสน จะมีระยะขับเบิ้ลโซนประมาณ 3 กม. ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกได้

สำหรับกรอบการศึกษาสะพานเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ จ.ชุมพร-ระนองในปี 2564 สนข.ได้บททวนยุทธศาสตร์การค้าและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล การเชื่อมสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และศึกษาทำเลที่ตั้งท่าเรือทั้งสองฝั่ง

ส่วนในปี 2565 จะศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกแบบ Conceptual design ของท่าเรือ จากนั้นจึงเป็นการจัดMarket Sounding ทดสอบความสนใจนักลงทุน เพื่อหารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม จากนั้นจะมีการจัดโรดโชว์ ตั้งแต่ช่วงเดือนมิ.ย. 2565 เป็นต้นไป ซึ่งขณะนี้มีทูตจากหลายประเทศเข้าพบและแสดงความสนใจโครงการแลนด์บริดจ์นี้อย่างมาก

ส่วนในปี 2566 จะเป็นการ Business Model และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในเดือน ต.ค. 2566 คาดว่าจะเปิดประมูลหาเอกชนผู้ร่วมทุนในปี 2567-2568 ได้ตัวผู้ร่วมทุนและเริ่มก่อสร้างโครงการในปี 2568 และคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2573

รายงานข่าวระบุว่า การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ จ.ชุมพร และ จ.ระนอง พร้อมระบบขนถ่ายสินค้าที่เป็นระบบอัตโนมัติ จะมีเส้นทางรถไฟและมีมอเตอร์เวย์และระบบท่ออยู่ด้านข้างเชื่อมท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันกับอ่าวไทยเข้าด้วยกัน โดยใช้เวลาวางไม่เกิน 2 ชั่วโมง โดยตำแหน่งท่าเรือฝั่งอ่าวไทย จ.ชุมพร มีจุดเหมาะสม 2 ตำแหน่ง คือ บริเวณแหลมรีว และบริเวณแหลมคอกเขา ส่วนท่าเรือฝั่งอันดามัน จ.ระนอง มีจุดเหมาะสม 1 ตำแหน่งที่แหลมอ่าวอ่าง.