

กทท.จ้างเอกชนบริหารตู้สินค้า

คลองเตย ● “การทำเรือฯ” ไฟ พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า โดยรวมของประเทศให้ต่ำลง คาด

เขียวจ้างเหมาเอกชนกว่า 897 ทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operation : SRTTO) ที่ท่าเรือแหลม การณ์ว่าสัดส่วนในการขนส่งตู้

ล้านบาท ให้บริการเคลื่อนย้าย ตู้สินค้าโครงการพัฒนาศูนย์การ สินค้าทางบกมาสู่ทางรางที่ ทลฉ. จะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ 2 ล้าน ที.อี.ยู.ต่อ

ตู้สินค้าโครงการพัฒนาศูนย์การ ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือ แหลมฉบังระยะเวลา 5 ปี หนุน ปี จะทำให้สัดส่วนในการขนส่ง

ขนส่งจากทางถนนเป็นทางราง กทท.ได้ดำเนินการตามขั้นตอน ตู้สินค้าทางบกมาสู่ระบบการ

นายเกรียงไกร ไชยศิริ กระบวนการตามระเบียบกระ ขนส่งทางรางที่ ทลฉ.เพิ่มขึ้นจาก

วงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือ ทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ เดิม 7% มาเป็น 15% ในอนาคต

แห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผย จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาค โดยโครงการ SRTTO พื้นที่ประ

ว่า กทท.จ้างเหมาบริษัท ที ไอ พี มาณ 600 ไร่ อยู่ระหว่างทำเทียบ

เอส จำกัด งบประมาณ 897 บาท รั้ว พ.ศ.2560 เรียบร้อยแล้ว เรือชุด B และชุด C ลักษณะของ

ระยะเวลาจ้าง 5 ปี เพื่อให้บริหาร จิสติกส์โดยรวมของประเทศให้ ทางรถไฟ ซึ่ง กทท.เป็นผู้ลงทุน

จัดการตู้สินค้าและกิจกรรมที่ มีการประหยัดพลังงานมากขึ้น ลด โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือ

เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการ มลพิษ รวมทั้งลดต้นทุนโลจิสติกส์ ยกชนหลักทั้งหมด.