

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/iBusiness วันที่: ศุกร์ 25 มีนาคม 2565 ปีที่: 14 ฉบับที่: 3656 หน้า: 12(ล่างซ้าย) Col.Inch: 26.49 Ad Value: 31,788 PRValue (x3): 95,364 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: กทท.เซ็นจ้างเหมาเอกชนบริหารตู้สินค้า897.5ล. บวม“SRTO”แหลมฉบังเพิ่มสัดส่วนขนส่ง...
--	---

กทท.เซ็นจ้างเหมาเอกชน บริหารตู้สินค้า897.5ล. บวม“SRTO”แหลมฉบัง เพิ่มสัดส่วนขนส่งทางราง15%

ผู้จัดการรายวัน360° – กทท.อนุมัติเซ็นสัญญา “บ.ที ไอ พี เอส” กว่า 897.5 ล้านบาท จ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้าในโครงการ SRTO ระยะเวลา 5 ปี (65-70) เพิ่มศักยภาพบริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า คาดเพิ่มสัดส่วนปริมาณขนส่งทางรางที่ ทลธ.จาก 7% เป็น 15% ในอนาคต ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ประเทศ

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท. ได้จ้างเหมาบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ให้บริหารจัดการตู้สินค้าและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operation : SRTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลธ.) ในราคา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อหน่วย 333 บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี (เม.ย.2565-มี.ค.2570) ในวงเงินงบประมาณทำการที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 897,544,890 บาท โดย กทท. ได้ดำเนินการตามขั้นตอน กระบวนการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ในการทำงานผู้รับจ้างงานจ้างเหมา ดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น มี

ผู้รับเอกสารประกวดราคาฯ จำนวน 5 ราย แต่มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 2 ราย คือ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด และบริษัท อีสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารด้านคุณสมบัติผู้เสนอราคา หลักฐานการเสนอราคา และรายละเอียดตามข้อกำหนดในขอบเขตของงาน (TOR) ของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 แห่งแล้ว มีเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามข้อกำหนดเอกสารด้าน หลักฐานการเสนอราคาของงานจ้างเหมา และได้ตรวจสอบแล้วไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน จึงได้อนุมัติจ้างบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาให้บริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการ SRTO

สำหรับโครงการ SRTO มีพื้นที่ประมาณ 600 ไร่ อยู่ระหว่างท่าเทียบเรือ ชุด B และชุด C ลักษณะของ Rail Yard ซึ่ง กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงด้านการบริหารและประกอบการ ในส่วนของเครื่องมือ กทท. ได้ติดตั้งรางรถไฟลักษณะเป็นพวงวาง จำนวน 6 ราง แต่ละรางมีความยาวในช่วง 1,224-1,434 เมตร สามารถจอดขบวนรถไฟได้รางละ 2 ขบวน รวมเป็น 8 ขบวน ในเวลาเดียวกัน โดยติดตั้งเครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) ที่สามารถทำงานคร่อมรางรถไฟได้ทั้ง 6 ราง ในเวลาเดียวกัน

ซึ่งจะเป็นการสนับสนุนนโยบายการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Shift Mode) จากทางถนนเป็นทางราง และพัฒนาระบบโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศ ให้มีการประหยัดพลังงานมากขึ้น ลดมลภาวะ รวมทั้งลดต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศให้ต่ำลง คาดการณ์ว่าสัดส่วนในการขนส่งตู้สินค้าทางบกมาสู่ทางรางที่ ทลธ. จะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ 2 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี จะทำให้สัดส่วนในการขนส่งตู้สินค้าทางบกมาสู่ระบบการขนส่งทางรางที่ ทลธ. เพิ่มขึ้นจากเดิม 7 % มาเป็น 15% ในอนาคต.