

ทอท.การันตีทุกฝ่ายได้ประโยชน์ บริหาร'บินกระบี่-อุดรฯ-บุรีรัมย์'

นายณินันท์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า การให้ ทอท. เข้าบริหารท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ของกรมท่าอากาศยาน(ทย.) เชื่อมั่นว่าทุกฝ่ายจะได้ประโยชน์ เพราะประเทศได้ประโยชน์ เป็นการแก้ไขจำกัดการพัฒนาอุตสาหกรรมทางการบิน โดยเฉพาะด้านการจราจรบนน่านฟ้า นอกจากนี้จะลดการใช้งบประมาณของรัฐ ส่วนผู้โดยสารจะได้ประโยชน์มีเที่ยวบินบินตรงสู่ท่าอากาศยานปลายทางสะดวกขึ้น ผู้โดยสารที่จะเดินทางไปต่างประเทศไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมสนามบิน (PSC) ซ้ำซ้อน เนื่องจากบินตรงไม่ต้องนั่งเครื่องบินมาต่อเครื่องที่กรุงเทพฯ ในส่วนของทย. จะไม่เสียประโยชน์ เพราะ ทอท. จะพิจารณาสนับสนุนเงินที่ ทย. ขาดหายไปจากการขาดรายได้ เพื่อให้ ทย. มีเงินทุนเพียงพอเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานแห่งอื่นต่อไป

นายณินันท์ กล่าวอีกว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) การจะเป็นฮับได้นั้น จำเป็นต้องพิจารณาทั้งด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ตลอดจนแผนการตลาดของผู้บริหารท่าอากาศยาน ควบคู่กันไปโดยองค์รวม ปัจจุบัน ทอท. มีท่า

อากาศยานที่เป็นฮับอยู่แล้ว ได้แก่ ฮับภาคเหนือคือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่(ทชม.) ฮับภาคใต้ภูเก็ต(ทกก.) และฮับภาคกลางดอนเมือง(ทคม.) และสุวรรณภูมิ(ทสภ.) มีความแออัดบนห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการบริหารห้วงอากาศทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน) ที่ยังว่าง ทอท. จึงพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานีให้เป็นประตูเมือง(Gateway) ไปยัง สปป.ลาว และอีสานใต้คือบุรีรัมย์ เป็นเกตเวย์ เชื่อมต่อกัมพูชา ทำให้ทั้ง 2 สนามบินนี้ เหมาะสมที่จะพัฒนาระดับขึ้นเป็นฮับตามนโยบาย

นายณินันท์ กล่าวอีกว่า ขณะที่ท่าอากาศยานกระบี่จะช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งเป็นฮับภาคใต้ ภายใต้สถานการณ์ที่ทกก. จะกลับมารองรับผู้โดยสารเกินศักยภาพอีกครั้ง หลังหมดวิกฤติโควิด-19 ในเวลาอันสั้น ทอท. หรือ ทย. บริหารจะอยู่ภายใต้มาตรฐานเดียวกันที่ต้องถูกตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.).