



กัลยา ยืนยง

รับมือวิกฤตราคาน้ำมันพุ่ง

จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่เข้าสู่ภาวะสงคราม แน่แน่นอนว่าได้สร้างผลกระทบต่อโลกขยายวงกว้างมากขึ้น ที่ดูเหมือนจะได้รับผลกระทบหนักสุดคือ สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง สถานการณ์ดังกล่าวได้ทำให้รัฐบาลต้องหารือกันอย่างจริงจัง โดยในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 8 มี.ค.2565 และนายกรัฐมนตรีกำหนดให้แต่ละกระทรวงกำหนดแผนการรับมือผลกระทบดังกล่าว ซึ่งมีความจำเป็นที่รัฐบาลจะต้องเร่งวางแผนรับมือกับผลกระทบในแต่ละด้าน

ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่าในส่วนของผลกระทบในการค้าระหว่างประเทศเริ่มเห็นภาพชัดเจนขึ้น โดยเฉพาะสายเดินเรือต้องมีการปรับเปลี่ยนทางเดินเรือในบางเส้นทาง รวมถึงมีการปรับเพิ่มค่าระวางเรือ ซึ่งที่ผ่านมาสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้เรียกร้องให้กระทรวงพาณิชย์เจรจากับประเทศจีน เพื่อวางแผนรองรับสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางของประเทศจีน ไปยังเอเชียกลางที่ติดกับประเทศรัสเซีย รวมถึงการขนส่งไปยุโรปตะวันออก จึงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่รัฐบาลต้องนำมาพิจารณา

ส่วนราคาสินค้าหลายรายการได้รับผลกระทบจากต้นทุนการขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน รวมถึงวัตถุดิบการผลิตที่สูงขึ้น เช่น เหล็กสำหรับผลิตกระป๋อง รวมถึงผลกระทบต่อภาคการเกษตรเมื่อราคาปุ๋ยสูงขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาไทยมีการนำเข้าปุ๋ยจากประเทศรัสเซียที่มีราคาถูกกว่าแหล่งผลิตอื่น เมื่อภาพผลกระทบของสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนขยายวงกว้างเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นช่วงเวลาสำคัญที่รัฐบาลจะต้องเตรียมแผนรับมือให้ดีที่สุด เพื่อไม่ให้มีผลกระทบมากไปกว่านี้

ขณะที่กระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ด้านการขนส่งทางถนน ให้พิจารณาดันทุนรถโดยสารสาธารณะ ที่จะส่งผลกระทบต่อรถปรับอากาศโดยสาร รวมทั้งต้นทุนรถแท็กซี่ รวมถึงแนวทางการอุดหนุน

(Subsidy) ผู้ประกอบการเนื่องจากต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น โดยในส่วนของผู้ให้บริการขนส่ง ให้เตรียมประเมินสถานการณ์ในอนาคต กรณีตรึงราคาน้ำมันที่ 30 บาท/ลิตร และที่ราคาอื่นๆ รวมถึงการประเมินราคาต้นทุนการก่อสร้างที่สูงขึ้น และแนวทางในการจ่ายเงินชดเชยค่า K หรือ ESCALATION FACTOR

ด้านการขนส่งทางราง ให้ประชาชนสะดวกในการเข้าใช้ระบบการขนส่งทางราง โดยพัฒนาระบบการจ่ายค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งมวลชนสาธารณะรูปแบบอื่น การส่งเสริมทางการตลาด เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเดินทางด้วยรถไฟฟ้า รวมทั้งพัฒนาแอปพลิเคชันที่ให้ข้อมูลการเดินทาง การเชื่อมต่อตลอดจนมาตรการส่งเสริมการขนส่งระบบราง และเตรียมความพร้อมในการรองรับบริการที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบรถไฟฟ้า ด้านการขนส่งทางน้ำ ให้มีแผนการปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไปใช้พลังงานทางเลือกอื่น โดยบริหารจัดการสภาพคล่องให้เพียงพอต่อการดำเนินกิจการและการปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เกิดการหยุดชะงักอย่างเฉียบพลันและส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ

โดยการขนส่งทางอากาศให้พิจารณามาตรการบรรเทาผลกระทบสายการบิน รวมทั้งพิจารณามาตรการให้การช่วยเหลืออื่นๆ เพิ่มเติมในด้านการผ่อนคลايกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค และช่วยอำนวยความสะดวกในการดำเนินการของผู้ประกอบการ รวมทั้งมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เพื่อลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน โดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุวิกฤต ทั้งนี้ หน่วยงานภาคเอกชนได้เสนอประเด็นปัญหาเรื่องการขนส่งชายฝั่งและการบริหารจัดการพื้นที่ภายในท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งมาตรการสนับสนุนเพื่อลดต้นทุนการขนส่งด้านอื่นๆ นอกเหนือจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นด้วย

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการเป็นรูปธรรม กระทรวงคมนาคมได้มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประสานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภาคเอกชน นำข้อเสนอแนะต่างๆ มาประมวลสรุปผล เพื่อนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม ก่อนรายงานไปยังนายกรัฐมนตรี และให้จัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนด้านโลจิสติกส์และขนส่งที่เกี่ยวข้อง และเน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานร่วมกันติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้สามารถผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้มีการประชุมติดตามผลการดำเนินงานครั้งถัดไปในอีก 2 สัปดาห์ข้างหน้า.