

‘กพท.’แจ้งเตือน5สายการบิน เช็กโบอิง737-800หลังตกที่จีน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จากกรณีเครื่องบินโบอิง 737-800 ของสายการบินไชน่า อีสเทอร์น แอร์ไลน์ ประสบอุบัติเหตุตกในจีนจนทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก เมื่อวันที่ 21 มีนาคมที่ผ่านมา และทางสายการบินสั่งระงับใช้งานเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 106 ลำเป็นการชั่วคราวนั้น ภายในสัปดาห์นี้ กพท.จะทำหนังสือแจ้งไปยัง 5 สายการบินในไทย ที่ปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินโบอิง 737-800 รวม 39 ลำ แบ่งเป็น 1.สายการบินนกแอร์ 14 ลำ 2.ไทยไลอ้อนแอร์ 7 ลำ 3.เค-ไมล์ 2 ลำ 4.การบินไทย 2 ลำ และ 5.ไทยซัมเมอร์ แอร์เวย์ 1 ลำ ให้ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และติดตามการปฏิบัติการบินอย่างใกล้ชิด หากพบความผิดปกติให้แจ้งมายัง กพท.

นายสุทธิพงษ์กล่าวว่า กพท.กำลังตรวจสอบและติดตามผลการสอบสวนเหตุอย่าง

ใกล้ชิด ปกติเครื่องบินทุกลำที่ปฏิบัติการบินจะต้องมี C of A หรือ Certificate of Airworthiness หรือใบรับรองความสมควรเดินอากาศ ซึ่งมีอายุ 3 ปี และต้องตรวจสอบใหม่ตลอดเวลา แต่กรณีนี้ อาจเป็นเรื่องที่ซับซ้อนกว่า ต้องอาศัยผลการตรวจสอบอย่างละเอียดของบริษัทผู้ผลิต แต่เนื่องจากรุ่นนี้ไม่ใช่ B737 Max ที่เคยมีปัญหา และอากาศยานแบบนี้มีการใช้งานมานานกว่า 20 ปีแล้ว จึงไม่คาดว่าจะเกิดจากสาเหตุทางเทคนิคที่มาจากการออกแบบหรือฝึกอบรมนักบินไม่เพียงพอ เช่นเดียวกับกรณีของ B737 Max เพราะหากเป็นเช่นนั้นต้องพบปัญหามานานแล้ว ไม่น่าจะอยู่ในตลาดมาได้ขนาดนี้

“อาจจะเป็นปัญหาทางเทคนิคซึ่งเพิ่งส่งผลก็ไม่ได้ ต้องรอผลการศึกษาตรวจสอบ ยังไม่มีนโยบายห้ามอากาศยานแบบนี้ปฏิบัติการบินจนกว่าจะมีผลที่ชัดเจนกว่านี้ว่าอาจมีความไม่ปลอดภัย” นายสุทธิพงษ์กล่าว