



รฟท.เดินหน้าไฮสปีดไทย-จีน  
หลังแก้ปัญหาเวนคืนที่ดินล่าช้า  
> 5

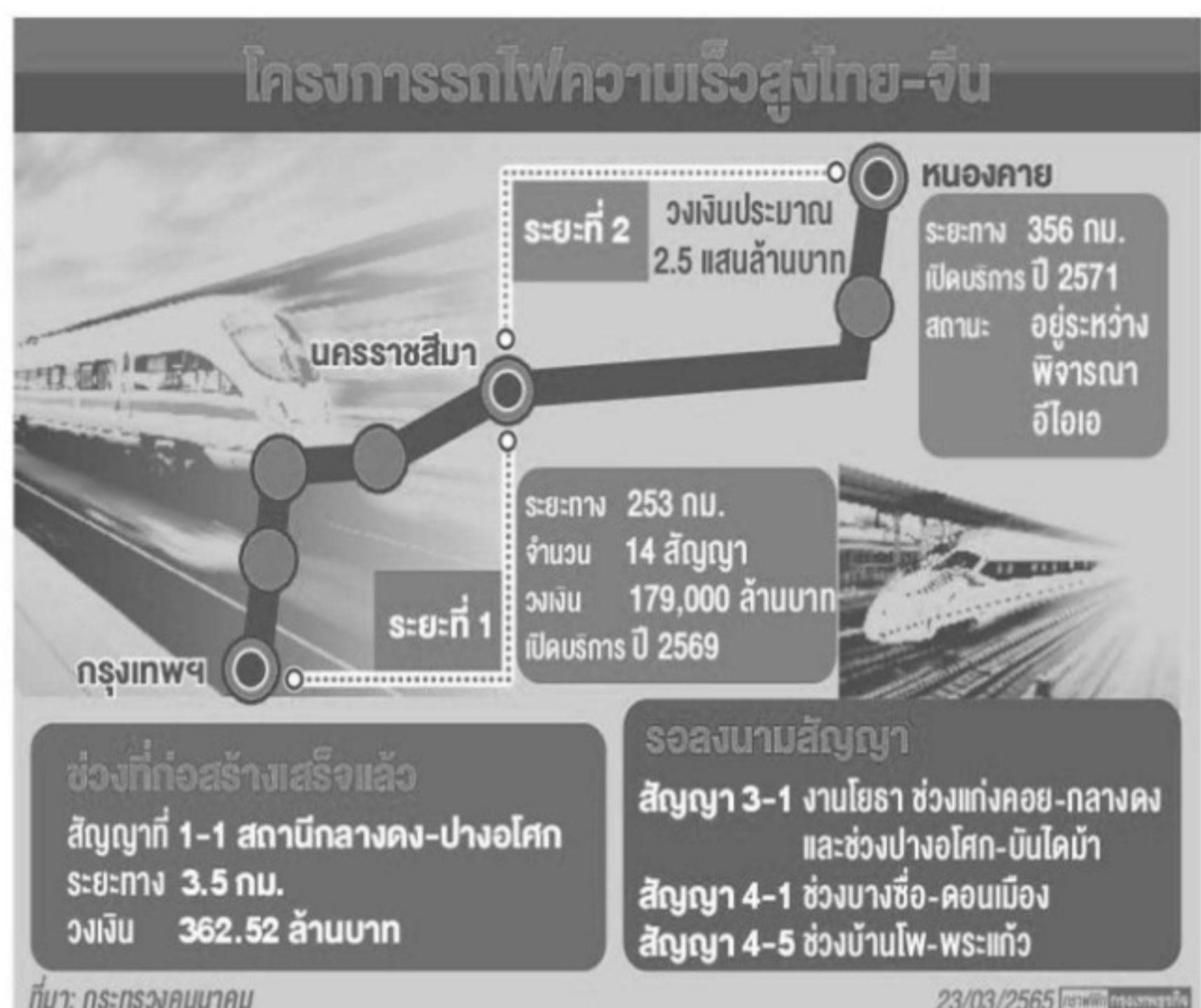
# รฟท.เดินหน้า 'ไฮสปีดไทย-จีน' หลังแก้ปมเวนคืนที่ดินล่าช้า

● **วรรณิกา จิตตินรากร**  
กรุงเทพธุรกิจ

ระยะเวลาารวม 5 ปีสำหรับการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย หรือไฮสปีดไทย-จีน นับจากวันที่ 21 ธ.ค.2560 ที่ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี** ทำพิธีเปิดการก่อสร้างโครงการส่วนแรก ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (กม.) อย่างเป็นทางการ โดยเป็นการแสดงสัญลักษณ์การตักหน้าดินร่วมกับหวัง เสี่ยวเทา ผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา การรถไฟ

แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ดำเนินการ  
ประกวดราคาจัดหาเอกชนเพื่อก่อสร้าง  
โครงการดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้  
ลงนามสัญญาผู้รับเหมาไปแล้ว 11 สัญญา  
จากทั้งหมด 14 สัญญา แต่ภาพรวมการ  
ก่อสร้างกลับพบว่า มีเพียงสัญญา 1-1 แรก  
ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ที่  
มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่วนสัญญาอื่นๆ นั้น  
ยังติดปัญหาการเข้าพื้นที่ การส่งมอบพื้นที่  
เพราะต้องรอพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.)  
เวนคืนที่ดิน

จนกระทั่งวานนี้ (22 มี.ค.) ที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่าง  
พระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินจะ  
เวนคืนในพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานคร  
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี  
จ.นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความ  
ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร



ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ  
เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-  
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-  
นครราชสีมา) พ.ศ..... ตามที่กระทรวง  
คมนาคมเสนอ

รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุม ครม. โดยระบุว่า ครม.เห็นชอบ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน แนวเส้นทางโครงการไฮสปีดไทย-จีน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนให้ถูกต้องชัดเจน โดยร่าง พ.ร.ฎ.มีผลใช้บังคับ 4 ปี และให้เจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเริ่มทำการสำรวจได้ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่มิผลใช้บังคับ

สำหรับร่าง พ.ร.ฎ.ฉบับนี้มีสาระสำคัญ  
เป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่  
บางส่วนของ **ท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่  
เขตดอนเมือง** กรุงเทพมหานคร อ.ลำลูกกา  
อ.ธัญบุรี อ.คลองหลวง อ.สามโคก อ.เมือง  
จ.ปทุมธานี, อ.บางปะอิน อ.พระนครศรีอยุธยา  
อ.อุทัย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา

รวมไปถึง อ.หนองแซง อ.เส้าไห้  
อ.แก่งคอย อ.มวกเหล็ก อ.เมือง จ.สระบุรี  
และ อ.ปากช่อง อ.สีคิ้ว อ.เนินสูง อ.เมือง  
จ.นครราชสีมา รวมเนื้อประมาณ 667 ไร่ และ  
อาคาร 1,130 หลัง เพื่อก่อสร้างทางรถไฟ  
ความเร็วสูงสายใหม่ขนาดทาง 1.435 เมตร  
จำนวน 2 ทาง ระยะทางประมาณ 253 กิโลเมตร  
ก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงใหม่  
จำนวน 4 สถานีและศูนย์ควบคุมการเดินรถและ  
ซ่อมบำรุงขนาดใหญ่ 1 แห่ง รวมถึงก่อสร้าง



|                                                                                                                 |                            |                   |                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| <div>กรุงเทพธุรกิจ</div> <div>Krungthep Turakij</div> <div>Circulation: 160,000</div> <div>Ad Rate: 1,600</div> | Section: First Section/-   |                   |                       |             |
|                                                                                                                 | วันที่: พุธ 23 มีนาคม 2565 |                   |                       |             |
|                                                                                                                 | ปีที่: 35                  | ฉบับที่: 12081    | หน้า: 1(บนซ้าย), 5    |             |
|                                                                                                                 | Col.Inch: 69.15            | Ad Value: 110,640 | PRValue (x3): 331,920 | คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: รฟท.เดินหน้า'ไฮสปีดไทย-จีน' หลังแก้ปมเวนคืนที่ดินล่าช้า                                             |                            |                   |                       |             |

สะพานข้ามทางรถไฟ ทางรถยนต์ลอด และทางคนลอดใต้ทางรถไฟแทน อย่างไรก็ตามเมื่อก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงตามโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ จะเป็นการพัฒนาระบบรางของไทยให้มีความเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ซึ่ง ร.ฟ.ท.คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569

รายงานข่าวร.ฟ.ท.เผยว่า สาเหตุของความล่าช้าในการก่อสร้างไฮสปีดไทย-จีนแม้ว่าจะลงนามสัญญาให้ผู้รับเหมาเข้าไปเริ่มก่อสร้าง แต่ปรากฏว่าภาพรวมการก่อสร้างหลายสัญญา ยังล่าช้ากว่าแผน ส่วนหนึ่งเพราะการระบาคovid-19 ต้นทุนค่าก่อสร้างผันผวน รวมไปถึงการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า เนื่องจากต้องรอ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินประกาศใช้ และยังมีบางสัญญาที่ติดข้อพิพาททางกฎหมาย

“ปัจจุบันการก่อสร้างไฮสปีดไทย-จีนเฟส 1 มีทั้งหมด 14 สัญญา ภาพรวมคืบหน้าประมาณ 5% ล่าช้ากว่าแผนราว 3% โดยก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา คือสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก กำลังก่อสร้างอีก 10 สัญญา ซึ่งภายหลัง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินประกาศใช้ คาดว่าจะทำให้งานก่อสร้างคืบหน้าอย่างมาก โดยการรถไฟฯ จะทยอยเวนคืนที่ดินและส่งมอบให้ผู้รับเหมาดำเนินการ”

ขณะเดียวกัน ปัจจุบันเหลือสัญญา ยังไม่ได้ลงนามรวม 3 สัญญา ประกอบด้วย สัญญา 3-1 งานโยธา ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ส่วนสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.3 กม. ก่อนหน้านีติดปัญหาการศึกษผลกระทบที่อาจเกิดกับแหล่งมรดกโลก