

'คมนาคม'เซ็นนโยบาย เพิ่มด่วนไร้ไม้กั้นมิ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่งนโยบายทางด่วนไร้ไม้กั้น “M-Flow” ตั้งเป้าเพิ่มสมาชิกเข้าระบบ 6 ล้านคัน ดึงกลุ่มผู้ประกอบการรถบรรทุก และขนส่งสาธารณะ จ่อเปิดใช้เพิ่ม 3 ทางด่วนคลองรัช มิ.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงฯ ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รวมไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งผลักดันนโยบายการพัฒนาเปิดให้บริการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ให้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งเป้าเพิ่มจำนวนสมาชิกผู้ใช้บริการ M-Flow จากผู้จดทะเบียนรถประมาณ 6 ล้านคัน และจัดทำแผนการสมัครสมาชิก M-Flow เป็นรายเดือน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม

นอกจากนี้ให้ ทล.และกทพ.เน้นประชาสัมพันธ์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างทั่วถึงโดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ราคาเป็นธรรม และการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลอดจนประเมินช่องทางการรับสมัครสมาชิก โดยให้ยกเลิกช่องทางการสมัครที่ยู่ยากเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ

อีกทั้งการเพิ่มจำนวนสมาชิกผู้ใช้บริการ M-Flow ตามเป้าหมาย 6 ล้านคันนั้น ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งเชิญชวนผู้ประกอบการรถบรรทุก รถตู้โดยสาร รถโดยสาร

ของบริษัทขนส่ง จำกัด หรือ บขส. เป็นต้น ให้มาสมัครสมาชิกระบบ M-Flow เพื่อให้บริการขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพ ไม่ต้องติดหน้าด่านทางด่วน ขณะเดียวกันให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนที่มาต่อทะเบียนรถยนต์หรือขอใบอนุญาตต่างๆ ให้สมัครสมาชิก M-Flow

สำหรับการพัฒนาระบบ M-Flow ของ กทพ.บนทางพิเศษ (ด่วน) คลองรัช 3 ด่าน (จตุโชติ, สุขุมวิท 5-1 และสุขุมวิท 5-2) ขณะนี้มีความคืบหน้า 90% ติดตั้งโครงสร้างคร่อมช่องจราจร งานติดตั้งอุปกรณ์โครงสร้างคอมพิวเตอร์และเครือข่าย และทดสอบการทำงานต่อเนื่องของอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมงานจัดจ้างพัฒนาระบบ จะติดตั้งและทดสอบระบบ เตรียมเปิดให้บริการแบบ Soft Opening ในเดือน มิ.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า กระทรวงฯ ได้รับทราบถึงปัญหาการจราจรติดขัดหน้าด่าน โดยได้สั่งการให้ ทล.เร่งประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจ และเชิญชวนให้ประชาชนผู้ใช้ทางมาลงทะเบียนสมัครเป็นสมาชิก ติดตั้งแบร์ริเออร์ กรวยยาง และแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจนเป็นระยะทางล่วงหน้า 1 กิโลเมตร รวมทั้งปรับจำนวนช่องเก็บเงินสด และช่องอัตโนมัติ MPass และ Easy Pass ให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณรถผู้ใช้ทางของแต่ละด่าน และได้ระดมเจ้าหน้าที่ช่วยบริการอำนวยความสะดวก